



海事工业安全警示

一名内地船员在卸货时被吊运中的货物撞击而亡

- 1) 日期： 2022 年 12 月
- 2) 时间： 上午
- 3) 地点： 某公众货物装卸区
- 4) 船只： 内河船
- 5) 摘要：

一艘内河船抵达一个公众货物装卸区，以便卸去船上的袋装沙。船只靠泊后，卸货工程便展开。三名船员负责为货舱内的袋装沙扣上吊具，而码头上的起重机则负责将该批袋装沙吊运到岸上。个多小时后，一「码」共六袋的袋装沙被扣上吊具，一名船员示意将该「码」袋装沙升起，但升起后不久，该「码」袋装沙便向左面的舱壁摆去，一名船员走避不及，被该「码」袋装沙撞到受伤。最终，该名船员因伤势过重而死亡。

目前，意外的调查正在进行中。

6) 个案警示：

- 作为良好的操作习惯，吊运任何货物时，都应将货物垂直起吊，以免货物在升起后作出不必要的摆动。
- 任何参与货物处理的人，都应经常保持警惕，犹需留意工作环境的变动，远离吊运范围。

7) 相关法例：

- 《商船(本地船只)(工程)规例》(第 548I 章)第 23 条 - 「工程负责人及雇主的一般责任」
- 《商船(本地船只)(工程)规例》(第 548I 章)第 24 条 - 「受雇人须在工作过程中照顾他人并须与工程督导员合作」

免责声明

本安全警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的数据只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。数据使用人如船长/船东/工程负责人及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关数据是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的数据而招致任何损失或损害，海事处概不负责。