

高速船咨询委员会
本地船只咨询委员会
港口行动事务委员会

位于西九文化区的拟议南面登岸设施

目的

本文件旨在向各委员会成员介绍位于西九文化区的拟议南面登岸设施工程计划，并向各委员会成员征询意见。

背景

2. 根据获核准的西九文化区发展图则，将于西九文化区兴建拟议海上设施，以用作休闲活动和可能作海上连接。拟议的南面及北面登岸设施会提供来往维港的水上交通连接，从而进一步加强西九文化区与邻近地区的整体连接。两个拟议登岸设施的位置载于附录 A 和附录 B。

拟议南面登岸设施

3. 水上交通一直是西九文化区发展的重要元素。拟议南面登岸设施将位于艺术公园内的海旁并且与 M+博物馆、演艺综合剧场和艺术广场相邻，为前往西九文化区公共空间和艺术文化设施的游客提供水上交通连接。拟议南面登岸设施将会供已预先登记的公众船只和为西九文化区内的活动而预先安排的航班使用，亦预计会是「水上的士」渡轮服务的其中一个上落点。

4. 我们拟于 2021 年初根据《前滨及海床(填海工程)条例》(第 127 章)刊登宪报。随后，我们会向立法会申请拨款建造拟议南面登岸设施。视乎申请拨款的进度，预计工程于 2022 年初开始并于 2023/2024 完工，以配合演艺综合剧场和艺术广场的落成。

工程范围

5. 拟议南面登岸设施的工程范围包括改建海堤工程、结构工程、园景工程及电机工程等。我们将会提供升降平台和斜道作为上落设施，以方便乘客上落船只。拟议南面登岸设施将会提供一个泊位。

海上交通影响评估和缓解措施

6. 西九文化区管理局的顾问公司已进行海上交通影响评估，以评估因拟议登岸设施所产生的海上交通流量对附近水域的现有海上交通带来的影响。顾问公司亦就运作阶段所需要实施的缓解和风险管理措施提出了建议。

7. 为了处理于运作期间使用拟议南面登岸设施的船只对来往中国客运码头的高速船只的交通影响，合适的管理和营运控制措施将会于运作阶段实施，例如建立一套与中国客运码头的靠泊控制室沟通的机制、要求船只靠泊前进行预先登记以及于恶劣天气情况下限制上落客活动等。

8. 工程团队亦会就施工阶段的海上交通影响进行评估。施工前，承建商会先向海事处处长取得许可，让海事处为拟议海事工程发布海事处布告。工程期间将实施合适的缓解和风险控制措施，以减少对附近水域的海上交通带来影响和确保航道安全。

拟议北面登岸设施

9. 供各委员会成员参考，拟议位于现有的新油麻地避风塘内的北面登岸设施，将会留待下一阶段推展。预计北面登岸设施将于邻近的西九文化区发展及海滨长廊开放后启用。西九文化区管理局现正检讨西九文化区北面发展和拟议北面登岸设施的推行时间表。

征询意见

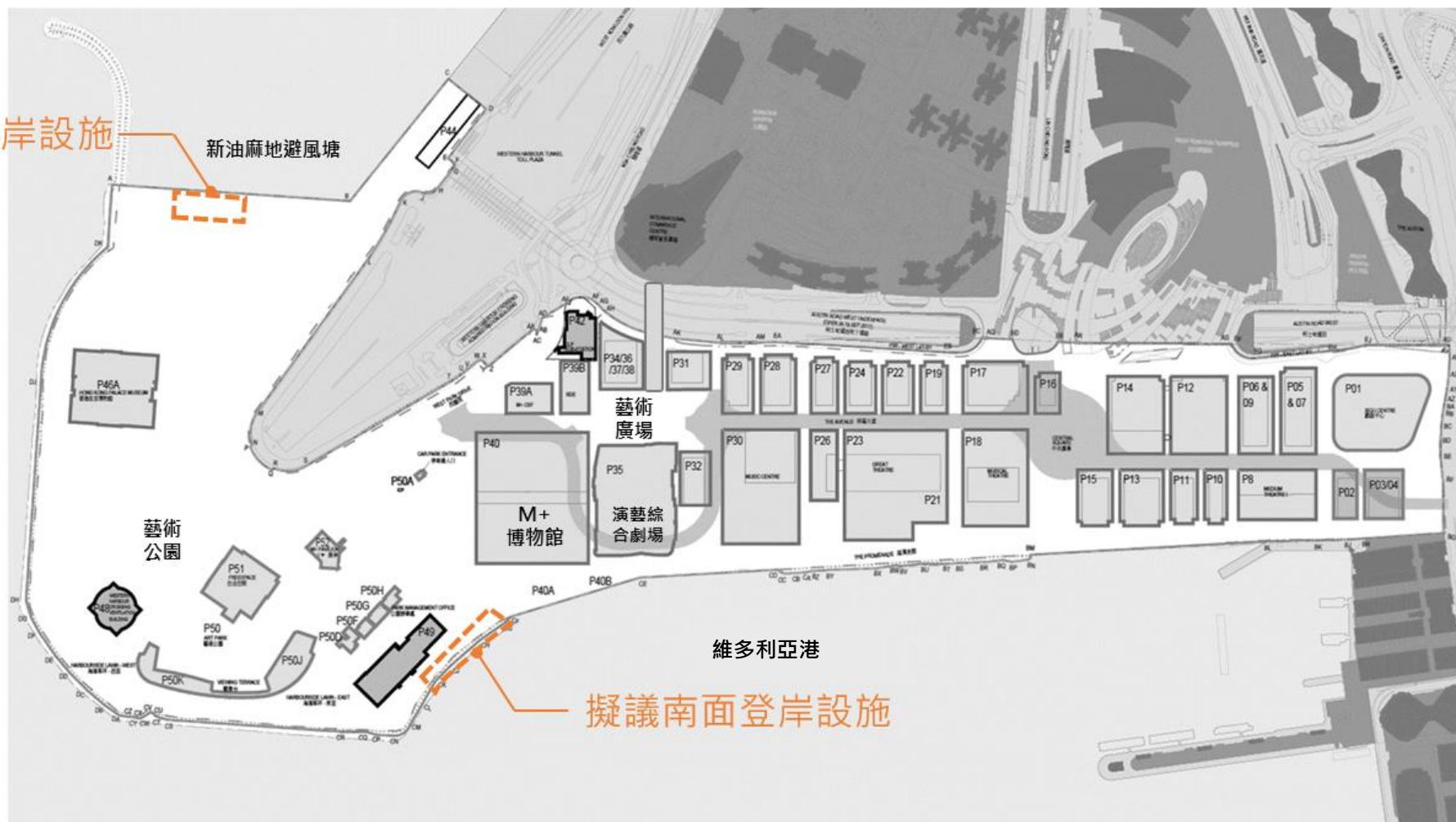
10. 请各委员备悉拟议南面登岸设施的工程计划和提出意见。

南拓展处
土木工程拓展署
2020年12月

附录 A — 平面图

擬議北面登岸設施

新油麻地避風塘



擬議南面登岸設施

附录 B — 航摄照片

