

臨時本地船隻諮詢委員會

規管香港水域海上交通： 汲水門大橋以北安裝自動霧號角

目的

政府現擬於汲水門大橋附近水域安裝自動霧號角。本文件旨在把是項建議知會委員。

問題所在

2. 赤鱸角新機場定於 1998 年 7 月正式啟用。機場幹線橋樑是往來新機場與市區的唯一道路，有兩點值得關注：其一為過高的船隻通過橋底而撞擊這些橋樑所造成的後果，其二為須要安裝聲響警報系統，在有限能見度情況下警惕港口使用者正臨近汲水門大橋。

現時情況

3. 現時共有 468 艘吊臂長逾 35 米的本地吊機躉船在香港水域內營運。若然其中一艘躉船臨近汲水門大橋，而船上吊臂又豎起，差不多達至垂直位置，其水線以上高度或會超過所定的高度限制 41 米，那麼汲水門大橋便可能會被這艘過高的躉船撞到。

4. 去年，汲水門大橋在建造期間，曾經兩度受到駛經該處過高的船隻撞擊。這類事故可能再度重演，尤其在霧季或能見度有限的情況下。若機場鐵路投入運作時發生這些事故，則會對社會、對經濟造成負面影響。

緩解措施

5. 為着減低可能發生事故的風險，海事處會訂出多項緩解措施，其中包括為這些擬通過汲水門航道的躉船訂立申報制度、訂定識別這些躉船的標誌系統，以及派遣轄下巡邏船於海面加強管制本地船隻交通往來等等。

自動霧號角

6. 除了上文提及的措施以外，另有建議在汲水門大橋以北安裝自動霧號角。這個裝置安上探測器，假如能見度降至特定水平，就會自行啟動霧號角，而且以人手操作亦可。目前燈籠洲(馬灣以南)裝有霧號角，假如能見度降至低於2海里，海事處船隻航行監察中心就會以人手操作；至於另裝於橫瀾島、南堂尾那兩個霧號角，均會自動操作，其規格參照國際航標協會的標準。

7. 政府於六十年代在燈籠洲安裝霧號角，作用是在能見度受到限制時，向馬灣北行船隻發出聲響警告，而擬於汲水門大橋安裝的霧號角，既可提高汲水門航道南行船隻的航行安全，又可提醒這些船隻留意汲水門大橋就在附近。

8. 自動霧號角由橋樑主管部門路政署安裝。至於霧號角的實際操作和維修保養，則責在橋主運輸署。

徵詢意見

9. 請委員對在汲水門大橋以北安裝自動霧號角的建議發表意見，並予以支持。

文件提交

10. 海事處劉志成先生在下次會議席上講解本文件。

香港特別行政區
海事處發展協調組
1998年4月