

臨時本地船隻諮詢委員會

港口發展策略檢討— 香港修船廠供求研究

目的

本文件旨在告知委員港口發展策略第四次檢討對香港修船廠供求的研究結果。

研究方法

2. 這次港口發展策略檢討旨在蒐集本地修船業的資料，供未來港口規劃之用。這次檢討的相關資料和數據是通過桌面研究和實地調查集合得來的。

3. 桌面研究是藉着從地政總署所得資料，檢定於 1993 年編纂的本地修船廠名單，並加以更新。

4. 實地調查主要是以面對面或以電話訪問修船商和本地船隻經營人。在 147 家認定的修船廠中，共有 132 家順利接受訪問，回應率約為 90%。此外，調查人員曾與 40 個本地船隻經營人會晤，以核實一些從修船經營人蒐集得來的數據。

檢討結果

5. 香港修船廠分布於 11 個地區，以香港仔、青衣兩區最為集中。這些修船廠大多數為小輪、非自航鋼駁、貨船、漁船、遊艇等多種不同類型的船隻提供各式各樣修理服務。

6. 調查結果大致顯示，過去幾年，本地修船廠的生意一直走下坡。業界認為市況轉弱主要由於亞洲經歷金融風暴、市道低迷、內地船廠激烈競爭所致。很多經營人預期，縱然下降幅度放緩，船排的使用率今後仍會繼續下跌。

7. 據業界指出，他們面對的挑戰主要為：運作成本飆升、來自鄰近內地船廠的競爭激烈、土地供應不足、技術勞工老化、設施陳舊落後，以及環保規定收緊。

8. 須知，有一部份修船業務已於近年陸續轉移至內地船廠，估計總體可提供的修船服務較需求於 1999 年仍多出 46% 左右。預期持牌船隻總數增長不會大幅超出預測水平，而這個數字與修船需求直接相關。有鑑於此，預測修船業仍會生產力過剩。據業界表示，假設本地船廠總數維持在現有水平，到了 2016 年，生產力過剩的比率會逐漸增至 53% 左右。

9. 雖然本地修船廠所面對內地船廠的競爭越來越大，但是他們大部分都無意撤出市場，並且相信較諸內地的競爭對手，他們仍可維持一定程度的競爭優勢。正如本地船隻經營人所認同，他們的優勝之處在於具備經驗豐富而技術高超的職工、工藝高、備用零件包羅萬有、周轉便捷、清關手續效率高等等。

結論

10. 總括而言，本地修船業可提供的服務過剩，於 1999 年多出 46%；到了 2016 年，過剩率會逐漸增至 53%。為着加強修船業的競爭力，業界促請政府採取以下措施：

- ◇ 土地政策更為靈活
- ◇ 海旁地段租用期更為長久
- ◇ 提高未來的人力培訓水平
- ◇ 整合本地船廠

文件提交

11. 本文件由高級海事主任／策劃及發展協調(4)曾焯賢先生向委員講解。

海事處策劃及發展協調部
2001 年 1 月