

臨時本地船隻諮詢委員會

有關〈第 I, II, III 類船隻安全標準工作守則〉最後修訂本 (2004 年 11 月草案) 修改

目的

1. 此文件是跟據先前已確認，編號 23/2004 之文件“〈第 I, II, III 類船隻安全標準工作守則〉最後修訂本(2004 年 11 月草案)，增訂所需有關修改，並尋求各會員確認。

背景及新增修改

2. 根據《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》第八條，海事處處長可發出並修改本守則，並認為合適時，核准其他不同類別本地船隻之工作守則。
3. 自先前〈第 I, II, III 類船隻安全標準工作守則〉最新(2004 年 11 月草案)發出後，本守則曾進行相關修改，目的是
 - (i) 銜接〈第 I, II, III 類船隻安全標準工作守則〉最新(2004 年 11 月草案)與本委員會已確認之〈沿海貨船安全標準工作守則〉(2004 年 11 月草案)。
 - (ii) 對相類似船隻發出指引，以協調同類別本地船隻之標準。
 - (iii) 使本守則與《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》銜接，並使之一致。
 - (iv) 加入原先載於草擬於《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》之規定，如防火及救生設備。
4. 上述修改已簡列於附件 1。

諮詢

5. 所建議之修改，已諮詢本委員會之技術小組並已獲通過。有關問題亦已諮詢有關船東及業界組織。

尋求意見

6. 歡迎會員就有關文件，提出意見及批評。

香港海事處
船舶事務科
本地船舶安全組
2005 年 5 月

< 第 I, II, III 等船隻安全標準工作守則 > “ 修訂項目最後版本 ” (2004 年 11 月草議)

| 項目 | 章節 | 修訂內容 | 理由 |
|----|--------------|---|---|
| 1 | 內容 | 修改附表目錄 | 更新附表清單 |
| 2 | 第 I 章 | 修改及增訂本章節段落; 新修訂章節已發出 | 使本守則與《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》銜接並進一步闡釋檢驗程序 |
| 3 | 第 II 章 | 修改及增訂本章節段落; 新修訂章節已發出 | 使本守則與《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》銜接. |
| 4 | 第 V 章 | 增加“街渡”之最高載運量計算表 | 進一步詳細闡釋 |
| 5 | 第 VI 章 | 增訂本章節段落有關防火要求 | 將原本在《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》的防火要求加進在本守則內 |
| 6 | 第 VII 章 | 增訂本章節段落有關救生設備及佈置要求 | 將原本在《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》的救生設備及佈置要求加進在本守則內 |
| 7 | 第 X 章 | 增訂本章節段落; 新修訂章節已發出 | 進一步詳細闡釋並使之與《商船(本地船隻)(一般)規例》及《商船(本地船隻)(發證和領牌)規例》銜接 |
| 8 | 附件 I-12 | 新附件有關第 II 類木質船建造及檢驗規定 | 增加第 IIB 類木質船建造及檢驗規定之新附件, 該附件和木質漁船建造及檢驗規定之附件 I-11 大致相同 |
| 9 | 附件 L | 新段落有關海事處之通告 | 通知有關海事通告之執行 |
| 10 | 附件 M | 新附件“輪機及船體損耗或侵蝕限度指引和其他檢查項目指引” | 有關輪機及船體項目技術檢驗指引之新附件 |
| 11 | 附件 P | 修改本章節段落有關配員要求 | 進一步詳細闡釋安全配員標準及有關規定 |
| 12 | 附件 Q | 新附件“有關第 I 及 II 類船隻在載客航行之前的安全簡報之新附件” | 增加新附表作實際指引用途 |
| 13 | 附件 R | 新附件有關“第 I 或 II 類船隻的最高可載運人數的計算及/或檢驗證明裝置是適合由一名“兼任輪機員船長”操控” | 增加新附表作實際指引用途 |
| 14 | 附件 S | 新附件有關“玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖維或木質小船 / 舢舨審批的簡單圖則” | 增加新附表作實際指引用途 |
| 15 | 附件 T-1 & T-2 | 根據商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例作出有關第 II 及第 III 類船隻所受限制之新附件及對第 I, II 或 III 類別船隻所需的合格證書所受限制的規定 | 在本地船隻法例之有關條例的相關法例 |
| 16 | 附件 U | 新附件有關“失火警報系統” | 增加新附表作實際指引用途 |
| 17 | 附件 V | 新附件有關“固定二氧化碳滅火系統” | 增加新附表作實際指引用途 |
| 18 | 附件 W | 新附件有關“自動灑水系統” | 增加新附表作實際指引用途 |

附件

附件 A

適用於本地船隻的船級社規範

A-1

附件 B

乾舷標記

| | | |
|---|------------|-----|
| 1 | 標記位置..... | B-1 |
| 2 | 標示方法 | 1 |
| 3 | 標記細則..... | 1 |

附件 C

溢出法

C-1

附件 D

起重穩性

| | | |
|---|---------------|-----|
| 1 | 須計算的船隻狀態..... | D-1 |
| 2 | 穩性標準 | 2 |

附件 E

近似法釐定穩性

| | | |
|-------|--------------|-----|
| 第 1 部 | 簡單傾斜試驗 | E-1 |
| 1 | 總 則 | 1 |
| 2 | 試驗程序 | 1 |
| 3 | 穩性的接納 | 2 |
| 第 2 部 | 橫搖周期試驗..... | 2 |
| 4 | 總 則 | 2 |

| | | |
|---|-------------|---|
| 5 | 驗試程序..... | 2 |
| 6 | 釐定穩心高度..... | 2 |

附件 F

小輪、渡輪船隻的破艙穩性規定

| | | |
|-------|------------------|-----|
| 第 1 部 | 破艙穩性規定..... | F-1 |
| 第 2 部 | 作為計算基礎的假設 | 2 |
| 第 3 部 | 破損狀態下的足夠穩性 | 2 |

附件 G

釐定小輪、渡輪船隻、拖船、交通艇、領航船乘客艙間的指引圖

G-1

附件 H

煮食用液化石油氣裝置

H-1

附件 I—雜項要求及指引

附件 I-1

| | |
|-------------------|-------|
| 正確儲存汽油的安全措施 | I-1-1 |
|-------------------|-------|

附件 I-2

| | |
|-----------------|-------|
| 操舵室能見度的要求 | I-2-1 |
|-----------------|-------|

附件 I-3

| | |
|--------------|-------|
| 輪機檢查清單 | I-3-1 |
|--------------|-------|

附件 I-3

| | |
|--------------|-------|
| 波箱檢查清單 | I-3-2 |
|--------------|-------|

附件 I-4

| | |
|------------------|-------|
| 渡輪上雷達的性能規格 | I-4-1 |
|------------------|-------|

附件 I-5A

| | |
|---------------|--------|
| 替換主機的規定 | I-5A-1 |
|---------------|--------|

| | |
|--|---------------|
| 附件 I-5B | |
| 替換發電機的規定 | I-5B-1 |
| 附件 I-5C | |
| 船隻加裝或替換機器後免除傾斜試驗的條件 | I-5C-1 |
| 附件 I-6 | |
| 急救箱 | I-6-1 |
| 附件 I-7 (1) | I-7-1 |
| 建造和檢驗船長不超過 15m 的玻璃纖維漁船的指引 | I-7-2 |
| (A) 裝備柴油內燃機第 III 類玻璃纖維捕漁舢舨須符合的規定..... | I-7-3 |
| (B) 裝備汽油舷外機第 III 類玻璃纖維捕漁舢舨須符合的規定..... | I-7-3 |
| 附件 I-8 | |
| 在本地船隻上進入艙室及其他封閉艙間前須採取之預防措施..... | I-8-1 |
| 附件 I-9 | |
| 含 TBT 的防污漆 | I-9-1 |
| 附件 I-10 | |
| 在本地領牌船推行有關《73/78 防污公約附則 VI》的要求 | I-10-1 |
| 附件 I-11 | |
| 木質漁船建造及檢驗規定 | I-11-1 |
| 附件 I-12 | |
| 第 II B 類木質船建造及檢驗規定 | I-12-1 |
| 附件 J | |
| 海事處相關聯絡點 | J-1 |
| 附件 K | |
| 中速機器檢驗程序 (間隔期由 2 年延至 3 年) | K-1 |

附件 L

| | |
|--|-----|
| 在本地領牌船推行有關 《73/78 防污公約附則 I》的修訂規則 13G 及 13H..... | L-1 |
|--|-----|

附件 M

| | |
|----------------------|-----|
| 船體及輪機項目的技術檢驗指引 | M-1 |
|----------------------|-----|

附件 N

| | |
|---------------------|-----|
| 香港領牌漁船 | |
| 捕魚作業安全航限類別的建議 | N-1 |

附件 P

| | |
|--|-----|
| 表一最低安全配員標準 - 香港水域和珠江水域船隻..... | P-1 |
| 表二在香港水域或內河航限的香港領牌機動船隻的法定船長及 輪機員合格證書類別的要求..... | P-2 |

附件 Q

| | |
|------------------------------|-----|
| 第 I 及 II 類船隻在載客航行前的安全簡報..... | Q-1 |
|------------------------------|-----|

附件 R

| | |
|---|-----|
| 第 I 或 II 類船隻的最高可載運人數的計算及/或檢驗證明裝置是適合由一 名“兼任輪機船長”操控..... | R-1 |
|---|-----|

附件 S

| | |
|--|-----|
| 本地船隻首次牌照需要審批的簡單圖則 - 適合於簡單玻璃纖維交通或捕 魚舢舨/玻璃纖維或木質小船/舢舨等(船隻長度小於 15 米)..... | S-1 |
|--|-----|

附件 T-1

| | |
|---|-----|
| 商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例對第 II 或 III 類別船隻的所限制的 規定 | T-1 |
|---|-----|

附件 T-2

| | |
|---|-----|
| 商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例對第 I, II 或 III 類別船隻所需的合格 證書所限制的規定..... | T-2 |
|---|-----|

| | |
|--------------------|-----|
| 附件 U | |
| 偵測火警系統..... | U-1 |
| 附件 V | |
| 固定二氧化碳裝置滅火系統 | V-1 |
| 附件 W | |
| 自動灑水系統..... | W-1 |

第 I 章

通 則

1 引 言

- 1.1 關於為在香港港內本地船隻的管制，領牌和規管法例，載於《商船(本地船隻)條例》，第 548 章及其附屬法例。 本工作守則乃根據該條例第 8 條發出。
- 1.2 此守則-〈第 I, II ,III 類船隻安全標準工作守則〉 為海事處經諮詢業界相關工作小組和委員會代表擬就。
- 1.3 擬就此守則的目的是為船上所有乘客和船員的安全及保障訂立標準。此守則特別關切船隻的結構，船上機械，設備及穩性，和正確的船隻操作以保持安全標準。
- 1.4 船隻的建造者，修理者或船東／代理應適當的採取合理措施以確定根據此守則的規定而裝設的材料或設備，在考慮過其在船上的位置、船隻的操作範圍及可能遇到的天氣情況等因素後，適合其預定的用途。
- 1.5 本守則有部份內容為節錄自相關規例的強制性條文，
- 1.6 第 I, II ,III 類船隻之船東及代理須遵守《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》，《商船(本地船隻)(一般)規例》及《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》有關船隻安全操作及操作人之相關規定外，亦須遵照本規則以下章節及附表所訂之安全標準。

| 編號. | 章數 / 附表 | (安全及檢驗)規例條數 |
|-----|--|--|
| (a) | 第 10 章第 8 及 9 節，附表 H 第 5 及 6 節 | 第 20 條本地船的構造和維修，(安全及檢驗)規例 第 19 條驗船證明書及檢查證明書，(安全及檢驗)規例 |
| (b) | 第 10 章第 4 節及附表 I-4 | 第 55 條 雷達 |
| (c) | 附表 T-1 | 第 5 條(證明書及牌照事宜)規例對第 II 及 III 類別船隻的所受限制的規定 |
| (d) | 第 10 章第 2 至 4 節，第 6 及 9 節，附表 I-1，I-6，I-8，R，P，Q 及 T-2 | 第 11 條“配員及設備”(一般)規例 第 29 條“本地客船清潔”(一般)規例 |
| (e) | 第 V 章第 9 節 | 第 31 條張貼最高載客數量通告(一般)規例 |

- 1.7 為符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》驗船證明書之發証規定，必須遵照本守則以下章節及附表所訂之安全標準。

| 編號. | 章數 | (安全及檢驗)規例條數 |
|-----|--------------------------------------|--|
| (a) | I , II | 驗船證明書及檢查證明書第 9 至 19 條 -應符合圖則審查、驗船證明書及檢查證明書的檢驗及發証，噸位丈量記錄及起重裝置檢驗證明書 |
| (b) | III A, III B, IV, V, XII 及第 X 章第 3 節 | 第 20 條本地船的構造和維修 |
| (c) | V | 第 51 至 53 條乘客運載 |
| (d) | VII | 第 21 條本地船隻上救生裝置的提供 表 4 - 救生裝置 |
| (e) | VI , XII | 第 22 條本地船隻上的防火措施及滅火器具的提供 表 5 - 防火措施 |
| (f) | VIII | 第 12 (2) (a) 條 (vii) 《碰撞規例》 |
| (g) | 第 X 章第 4 節及附件 I-4 | 第 55 條 雷達 |

註： 高速船須遵照第十一章有關安全標準

- 1.8 為符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》安全設備檢驗記錄之發証規定，必須遵照本守則以下章節及附表所訂之安全標準。

| 編號 | 章數 | (安全及檢驗)規例條數 |
|-----|-------------------|--|
| (a) | I , II | 第 23 條本分部的適用範圍 第 24 條致使發出安全設備檢驗記錄的檢驗 第 25 及 26 條根據本分部須檢驗的事宜 第 27 及 28 條發出證書及有效期 |
| (b) | VII , XII | 附表 4 救生裝置 |
| (c) | VI , XII | 附表 5 防火 |
| (d) | VIII | 第 12 (2) (a) 條 (vii) 《碰撞規例》 |
| (e) | 第 X 章第 4 節及附件 I-4 | 第 55 條 雷達 |

- 1.9 為符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》香港載重線證明書或乾舷勘定證書之發証規定，必須遵照本守則以下章節及附表所訂之安全標準。

| 編號 | 章數 | (安全及檢驗)規例條數 |
|-----|----------------------------------|---|
| (a) | I , II | 第 29 條本部份的適用範圍 第 30 條致使發出 HKLL 證明書或 FAC 證書的檢驗 (註 1) 第 33,34 條發出香港載重線證明書或乾舷勘定證書及有效期 |
| (b) | IIIA, IIIB, IV , V 附件 C, D, E | 第 31 , 32 條須檢驗的事宜 附表 6 第 II 類別船隻乾舷的勘定 |

1.10 為符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》船隻適合於運載危險品的聲明之發証規定，必須遵照本守則以下章節及附表所訂之安全標準。

| 編號 | 章數 | (安全及檢驗)規例條數 |
|-----|----------|---|
| (a) | I , II | 第 37 條適用範圍 第 40 , 41 條致使發出船隻適合於運載危險品的聲明的檢驗 及有效期 |
| (b) | VI , XII | 第 38 , 39 條檢驗事宜及聲明 |

1.11 為符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》噸位檢驗證書之發証規定，必須遵照本守則第 IX 章節所訂之標準。

1.12 為符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》《商船(防止油類污染)規例》(第 413 章，附屬法例)或《商船(控制散裝有毒液體物質污染)規例》(第 413 章，附屬法例)之發証規定，必須遵照本守則以下章節所訂之安全標準。

| 編號 | 章數 | (安全及檢驗)規例條數 |
|-----|---|-----------------------|
| (a) | I , II | 驗船證明書及檢查證明書第 3 至 11 條 |
| (b) | 第 IIIA 章第 19 , 20 節或第 IIIB 章 第 14 節 | 表 7 豁免事宜 |

1.13 為符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》，《商船(防止空氣污染)規例》(第 413 章，附屬法例^(註 2))，)之發証規定，必須遵照本守則以下章節及附表所訂之安全標準。

| 編號 | 章數 | (安全及檢驗)規例條數 |
|-----|---------------|-----------------------|
| (a) | I , II | 驗船證明書及檢查證明書第 3 至 11 條 |
| (b) | 附表 I-10 第 7 節 | (註 2) |

註 1：HKLL 即香港載重線證明書

FAC 即乾舷勘定證書

註 2：應取決於《商船(防止空氣污染)規例》(第 413 章)有關附屬法例及其執行要求。

2 法定規則及證書

2.1 閱讀本守則時應參考以下法例條文及其或經修訂條文(如有的話)：

- (a) 《商船(本地船隻)條例》(第 548 章)(以下簡稱“條例”)
- (b) 《商船(本地船隻)(一般)規例》(第 548 章，附屬法例)
- (c) 《商船(本地船隻)(發證和領牌)規例》(第 548 章，附屬法例)
- (d) 《商船(本地船隻)(工程)規例》(第 548 章，附屬法例)
- (e) 《商船(本地船隻)(費用)規例》(第 548 章，附屬法例)
- (f) 《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548 章，附屬法例)(以下簡稱“安全及檢驗規例”)
- (g) 《商船(安全)(遇險訊號及避碰)規例》(第 369 章，附屬法例)
- (h) 《商船(防止油類污染)規例》(第 413 章，附屬法例)
- (i) 《商船(控制散裝有毒液體物質污染)規例》(第 413 章，附屬法例)
- (j) 《危險品條例》(第 295 章)
- (k) 《危險品(適用及豁免)規例》(第 295 章，附屬法例)
- (l) 《危險品(一般)規例》(第 295 章，附屬法例)
- (m) 《危險品(船運)規例》(第 295 章，附屬法例)

2.2 其他標準

- (1) 有關規則或指引，除清楚指明外，並無法定性質。
- (2) 船隻之強度、結構、安排、構材、輔機、鍋爐、壓力容器、電器設施，應設計並安裝以確定該船隻是否適宜用作擬進行的作業和屬於良好狀況。除本守則外，海事處承認之船級社會有關規定及標準，亦應遵守。

2.3 法定證書及記錄

完成法定檢驗及評估後，除 2.5 及 2.7 段外，海事處將簽發以下法定證書及記錄。

- (1) 驗船證明書;
- (2) 檢查證明書;
- (3) 安全設備檢驗記錄;

- (4) 香港載重線證明書或乾舷勘定證書;
- (5) 噸位丈量檢驗記錄;
- (6) 特別設備或測試檢驗記錄;
- (7) 免除証書 / 代替物料裝置或設施簽証;
- (8) 最低安全配員標準;
- (9) 國際丈量證明書;
- (10) 國際載重線證明書;
- (11) 香港防止油類污染證明書;
- (12) 香港防止空氣污染證明書;
- (13) 香港散裝運輸有毒液體物質防污染證明書;
- (14) 船隻適合於運載危險品的聲明;
- (15) 起重裝置檢驗證明書

註：應取決於有關法例的制定和執行

2.4 為簽發 2.3(7) 至 (13) 項證書及檢驗記錄者，船東應直接向海事處提出申請。首次發證者，須連同提交有關資料或核准圖則。

2.5 獲承認當局、獲授權船級社、合資格驗船師亦可簽發第 2.3(2)，(5) 及 (6)項檢驗記錄。

2.6 2.3(15)項證書應由合資格檢查員根據《商船(本地船隻)(工程)規例》簽發。

2.7 處長亦可考慮接受獲承認當局、獲授權船級社根據國際公約簽發之 2.3(3)，(8)至(11)項證書。

2.8 驗船證明書與檢查證明書及相關備註須展示於船上當眼位置。

3 釋義

3.1 本守則用詞-

“認可”(approved)一詞用於有關船上使用的設備、儀器、機械、其他裝設或材料時，指已獲處長認可；

“特許驗船師”(authorised surveyor) 指處長根據《商船(本地船隻)條例》第 7(1)條委任為驗船師及不時在海事處通告，以施行條例的人或任何屬某類別人士而並非公職人員的人¹；

¹ 可包括屬於下述類別的任何人士(如經處長以書面正式委任)：

- (i) 註冊專業工程師(輪機及造船)；
- (ii) 船級社；

“載運 xx 乘客”指船隻通過本守則內文而獲准載運之乘客數目。

“化學品運輸船” (chemical carrier)指爲了運輸 《國際散化規則》第 17 章列出的任何散裝液體物質而建造或改建的船隻；

“證明書” (certificate)指由處長根據《商船(本地船隻)(安全檢驗)規例》簽發的驗船證明書、安全設備記錄、乾舷勘定證書、香港載重線證明書、香港防止油類污染證書、香港散裝運輸有毒液體物質防止污染證書或適合運載危險品聲明書；

“第 I 類別船隻” (Class I vessel)指除第 IV 等船隻外，任何准予載運超過 12 名乘客的船隻；

“第 II 類別船隻” (Class II vessel)指除第 IV 等船隻外，任何不准載運超過 12 名乘客的船隻；

“第 III 類別船隻” (Class III vessel)指任何用作捕魚及其他有關用途的捕魚船；

“第 IV 類別船隻” (Class IV vessel)指任何純作遊樂用途的船隻，不論准予載運的乘客數目多少；

“船級社” (classification societies)指處長認可的以下船級社：

- (a) 美國船級社 (ABS)
- (b) 法國船級社 (BV)
- (c) 中國船級社 (CCS)
- (d) 挪威船級社 (DNV)
- (e) 德國勞埃德船級社 (GL)
- (f) 韓國船級社 (KR)
- (g) 英國勞埃德船級社 (LR)
- (h) 日本海事協會 (NK)

“守則”(code) 指本守則

“船長”(coxswain) 指當其時掌管或指揮船隻的人；如該船隻當時無人掌或指揮或是正一名未滿 16 歲的人掌或指揮，則指答列該船隻的擁有權證明書的人。

“船員” (crew)指船長和以任何身分基於該船的業務而受僱或受聘在船上上的任何人；

“危險貨物” (dangerous goods) 指 —

- (a) 在《國際海運危險貨物規則》或國際海事組織的其他刊物中，歸類爲就海上運輸而言屬危險的貨物；以及

(b) 如在海上運輸時，其性質可能是危險的任何其他物質或貨物，並包括空容器及先前曾用於載運危險貨物的空槽或空貨艙裏的剩餘物，除非該等容器、空槽或貨艙曾作以下安排則屬例外 —

- (i) 已予清潔及乾燥；
- (ii) 已適當消除氣體或通風；或
- (iii) 在裝載過放射性物質後，已予清潔及妥為封閉。

然而危險貨物並不包括在運輸貨物或物質的船隻上，作為儀器或備用品一部分的貨物；

“危險貨物運輸船” (dangerous goods carrier) 指除了石油運輸船以外，獲發證可載運危險貨物的船隻；

“聲明” (Declaration)指驗船聲明書；

“處長” (Director)指海事處處長；

“機房” (engine room)指任何船隻上裝設推進機器和/或發電機的艙間；

“現有船隻” (existing vessel) 並非新船的船隻；

“良好天氣” (favourable weather) 指視野良好、而風及海浪的作用，對於有關船隻，只會造成中度的橫搖或縱搖，及沒有致使海浪湧上主甲板(如屬開敞式船艇，船舷上緣)的天氣；

“渡輪” (ferry vessel)指《渡輪服務條例》(第 104 章)所界定為經營專營服務或領牌服務的船隻；

“總噸” 是船隻的丈量數值，具詳情及計算方法可參照“ <第 I, II, III 類船隻安全標準工作守則> 第 IX 章所訂的相關規定；

“高風險船” (high risk vessel) 指第 I 類別船隻及石油運輸船、危險貨物運輸船、有毒液體物質運輸船、或任何可載運危險貨物的第 II 類別船隻；

“高速船規則” (HSC Code)指由國際海事組織(IMO)海上安全委員會(MSC) 根據 MSC 36(63)號決議通過，並由該委員會不時修訂的高速航行船隻國際安全規則《International Code of Safety for High Speed Craft》；

“國際散化規則” (IBC Code)指由國際海事組織出版並由該組織不時修訂的《國際散裝運輸危險化學品船舶構造和設備規則》(1998 年版)；

“國際海運危險貨物規則” (IMDG Code)指由國際海事組織出版並由該組織不時修訂的《國際海運危險貨物規則》；

“國際海事組織” 指 International Maritime Organization (IMO)

“長度” (length, L_r)即註冊長度，以下較大者為準 —

- (a) 船首前端至舵杆軸中心的距離；或
- (b) 由船首前端起量度至船後端的距離的 96% ，

上述各點和距離為在一條位於船舶之最少型深處 85% 高度之水線量度。如船舶設計有傾斜龍骨(rake of keel)，該水線須與設計水線平行；如船舶沒有舵杆，註冊長度按(b)段所訂為準；

“低風險船” (low risk vessel) 指不是高風險船的船隻；

“主機” (main engine)指船隻之推進機器；

“型寬” 在船艙量度，為兩舷肋骨之間的最大寬度；

“型深” (moulded depth)，就船舶而言，指由龍骨頂部量度至船舷乾舷甲板橫梁頂部的垂直距離：

但—

- (a) 就木造船舶或混合材料建造的船舶而言，須由龍骨槽下緣起量度；
- (b) 如船舶中央橫剖面的較低部分屬凹形，或如裝有厚的龍骨翼板，則須由船底平坦部分的線向內延續至與龍骨側相切的一點起量度；
- (c) 就具有圓弧型船舷上緣的船舶而言，須量度至甲板型線與船舷外板型線的相交點，該等線的延伸猶如船舷上緣的設計屬角形一樣；
- (d) 如乾舷甲板為階梯形甲板，而其升高部分伸延超過釐定型深的一點，則須量度至一條基準線，該基準線由甲板較低部分沿着與升高部分相平行的線延伸；

~~“新船” (new vessel)指在《商船(本地船隻)條例》(第 548 章)實施或以後——~~

- ~~(a) 首次申請營運牌照的船隻；或~~
- ~~(b) 更改船隻註冊長度、型寬及/或型深的現有船隻；或~~
- ~~(c) 更改《商船(本地船隻)(發證和領牌)規例》界定類別的現有船隻；或~~
- ~~(d) 現有船隻申請由低風險用途改變作為高風險用途的船隻；~~

“新船” 是指 —

- (a) 符合以下描述的本地船隻 —
 - (i) 在本規例生效之前從不曾根據《船舶及港口管制條例》第 IV 部獲發牌；或
 - (ii) 在本規例生效之後方首次申請運作牌照；但不包括在緊接本規例生效之前 12 個月內安放龍骨或處於相若建造階段，而在本規例生效之後仍在建造中的船隻；

- (b) 不屬(a)段所指的本地船隻，但在本規例生效之後進行符合以下描述的改動 —
 - (i) 改動 —
 - (A) 根據《證明書及牌照事宜規例》發出或批註的擁有權證明書上所記錄的長度、寬度及深度；
 - (B) 主推進引擎的輸出功率，以致 —
 - (I) 其輸出功率較驗船證明書或檢查證明書所記錄的為高；及
 - (II) 根據本條例第 2 部核准的圖則中顯示的推進軸系或尾軸管的用料、尺寸及設計不再準確；
 - (C) 載客量，以致其載客量由不超過 60 名增至超過 60 名，或由不超過 99 名增至超過 99 名；或
 - (ii) 改動的幅度令船隻不再適合 —
 - (A) 仍繼續根據《證明書牌照事宜規例》作為某類別或某類型的船隻而領有證明書；
 - (B) 仍歸入 A 類船隻或 B 類船隻；

“有毒液體物質運輸船” (noxious liquid substance carrier)，指機動或非機動，為運載《國際散化規則》第 17 章和/或第 18 章 列表(a)欄所列的任何散裝物質(屬 A 類、B 類、C 類或 D 類的物質)，以及暫時列類或定類為 A 類、B 類、C 類或 D 類的物質的任何其他液體物質而建造或改建的船隻；

“石油運輸船” (oil carrier) 指油輪或非自航駁船，為運載散裝易燃性質液體貨物(包括淤渣油)而建造或改建的船隻；

“船東” (owner) 指-

- (a) 在該船隻的擁有權證明書內指為該船隻的船東的人；
- (b) (如沒有上述證明書)擁有該船隻的人

“乘客” (passenger)指船隻所載運的任何人，惟以下的人不計算在內：

- (a) 船員；以及
- (b) 未滿一歲的兒童。

“內河航限” (river trade limits)，即珠江水域，指 —

- (a) 在以下界線內的香港鄰近水域
 - (i) 東面界線，東經 114° 30’；

- (ii) 南面界線，北緯 22° 09'；及
- (iii) 西面界線，東經 113° 31'；及
- (b) 可從(a)段界定的範圍經內陸水道到達的中國大陸廣東省及廣西內的所有內陸水道。

“交通船”(transportation vessel)指根據已廢除的《商船(小輪及渡輪)規例》領牌為小輪，在香港水域內用作載運不超過12名乘客的船隻。

“香港水域”(waters of Hong Kong)指《釋義及通則條例》(第1章)第3條所指的香港水域；

4 適用範圍

- 4.1 除下述第 4.2 段另有規定外，本守則適用於所有結構類別的 I、II 及 III 等船隻。
- 4.2 第 XI 章適用於動力承托船隻，以及根據本守則附件 A 所列，由船級社所發適用於高速船的規範設計和建造的船隻。
- 4.3 除另有所指外，現有船隻須繼續遵守《商船(本地船隻)條例》(第 548 章)或本守則實施前適用於這些船隻的規定。
- 4.4 < > 內的規定僅適用於新船。

5 船隻分類

- 5.1 所有船隻可分類為 A 類或 B 類，如下表所示：

(*號指適用於該類船隻的項目)

| 船隻類別 (6) | 檢驗標準分類 | A | | B | |
|----------------------------------|--------|-----------------|-----|----|-----------------|
| | 結構材料 | 鋼／鋁／木質 ／玻璃纖維 | | 木質 | 鋼／鋁／木質 ／玻璃纖維 |
| | 機動/非機動 | 機動 | 非機動 | 機動 | 非機動 |
| 第 I 類別船隻 | | | | | |
| 小輪 (包括載運超過 60 名乘客的第 IV 類別船隻) (9) | * | | | | |
| 渡輪船隻 | * | | | | |
| 水上食肆 | | | * | | |
| 固定船隻 (禮舫) | | | * | | *(1) |
| 原始船隻 (街渡) | | | | * | |
| 多用途船隻 | * | | | | |

| 船隻類別 (6) | 檢驗標準分類 | A | | B | |
|---|--------|-----------------|-----|------|-----------------|
| | 結構材料 | 鋼／鋁／木質 ／玻璃纖維 | | 木質 | 鋼／鋁／木質 ／玻璃纖維 |
| | 機動/非機動 | 機動 | 非機動 | 機動 | 非機動 |
| 第 II 類別船隻 | | | | | |
| 危險品運輸船 | * | * | | *(1) | *(1) |
| 有毒液體物質運輸船 | * | * | | | |
| 石油運輸船 | * | * | | | |
| 食油運輸船 | * | * | | | |
| 乾貨貨船 | * | | | *(2) | |
| 非自航駁船 (包括平甲板載貨駁船) | | | | | * |
| 挖泥船 | * | | | | |
| 開底躉船 | | | | | * |
| 供水船 | *(3) | | | * | |
| 拖船 | * | | | | |
| 交通船 | * | | | | |
| 交通舢舨 | * | | | * | *(8) |
| 領港船 | * | | | *(1) | |
| 浮塢 | | * | | | |
| 水上工場 | * | * | | *(1) | *(1) |
| 起重機躉船 | | * | | | *(1) |
| 工作船 | *(3) | | | * | * |
| 平面工作躉 | *(3) | | | * | * |
| 登岸浮躉 | | | | | * |
| 登岸平台 | | | | | * |
| 特別用途船隻 | * | * | | | |
| 固定船隻(包括分隔躉船、 廚房艇、生雪艇、曬家艇、 污水處理船、貯魚躉船) | | | | | * |

| 船隻類別 (6) | 檢驗標準分類 | A | | B | |
|-------------------|--------|-----------------|-----|------|-----------------|
| | 結構材料 | 鋼／鋁／木質 ／玻璃纖維 | | 木質 | 鋼／鋁／木質 ／玻璃纖維 |
| | 機動/非機動 | 機動 | 非機動 | 機動 | 非機動 |
| 第 III 類別船隻 | | | | | |
| 漁船 | | *(4) | | * | *(8) |
| 運魚船 | | *(4) | | * | *(8) |
| 漁船舢舨 | | | | *(5) | |
| 舷外機開敞式舢舨 (P4) | | | | *(7) | |

* 符號表示適用

註

- (1) 祇適用於現有船隻。
- (2) 只在香港水域作業的木質載貨船隻(包括 Trading Boat)。
- (3) 木質船隻除外。
- (4) 木質船隻及長度 15 m 或以下的玻璃纖維船隻除外。
- (5) 包括長度 15m 或以下的玻璃纖維原型船隻。
- (6) 不包括在本表內的任何其他類別船隻會作特別考慮。
- (7) 豁免檢驗。
- (8) 請參閱第 II 章 1.2 段。
- (9) 一艘載客超過 12 名的新街渡或一艘載客超過 60 名的第 IV 等船隻是需要遵照第 I 等“小輪”運載相同客數的安全標準。

6 驗船申請及檢驗費用

- 6.1 除下文第 6.2 段另有規定外，船東、建造商申請簽發船隻證書時須：
- (a) 遞交“驗船申請表”；
 - (b) 遞交第 II 章所述的圖則和資料(只適用於新船或現有船隻的改裝)；以及
 - (c) 安排船隻按第 II 章所述項目接受檢驗。
- 6.2 檢驗新船的申請須先行獲得牌照及關務組的臨時批准。在建造任何船隻前，船東或建造商在提交初次申請時，須附上下列資料作考慮：
- (a) 船名/船殼編號；
 - (b) 船隻資料；
 - (c) 船隻類別；
 - (d) 船隻作業的方法 (航行區域)；

- (e) 總布置圖 (適用於需呈交圖紙審批的船隻(參閱第 II 章))；
 - (f) 颱風繫泊佈置 (適用於石油運輸船、危險品運輸船和長度 50 m 或以上的船隻)。
- 6.3 建造船隻前，圖則須先行得到批准至為重要。因此，請船東、建造商注意，及早遞交申請書。
- 6.4 船東或船東代理應按規定，向海事處、獲授權船級社、合資格驗船師、或獲承認當局申請法定檢驗，並提供所需資料。
- 6.5 申請人須按規定，向獲授權船級社、合資格驗船師、或獲承認當局交付有關驗船費，交通費及其他有關所需費用。
- 6.6 船東或船東代理亦可按規定，向海事處申請法定檢驗並交付有關費用。
註：海事處處長可根據授權 / 認可文件授權獲授權船級社、合資格驗船師、或獲承認當局，進行部份法定檢驗。獲授權船級社、合資格驗船師、或獲承認當局名單將會在海事通告定期登錄。
- 6.7 “高風險船隻”之船東及船東代理應按規定，向海事處申請法定檢驗並交付有關費用。

7 免除 / 豁免

- 7.1 通常在香港水域或內河航限作業之船隻，在特殊情況下，有需要在原有水域外航行，假如能符合本處確定之相關航程船隻安全要求，海事處處長亦可豁免本守則某些規定。
- 7.2 任何船隻包含創新建造特色，致令本守則之應用，阻礙此創新建造特色發展，及其在香港水域或內河航限船隻之應用，則海事處可考慮免除此等規則。惟此等船隻亦應符合其他海事處認為適合保障船隻安全之規定。
- 7.3 上述豁免，應向海事處直接提出申請。惟船東之申請理據，須連同授權獲授權船級社、合資格驗船師、或獲承認當局之評估報告，一併向海事處提交。

8 等同

- 8.1 任何本守則之規定，船隻基於一個或其他理由而不能符合者，船方應提出合理理由，並提出合適之等同替代。而不同於本守則所規定之裝置，材料，設備，裝備或其他設施，凡能提出測試或其他有效方法，能使海事處滿意其有效性能等同本守則之要求，則海事處批准其設置船上使用。
- 8.2 申請使用上述等同裝置，材料，設備，裝備或其他設施須向海事處提出申請，並連同提交有關檢查及測試報告，一併作考慮、覆核或核准。

9 闡釋

- 9.1 當需要對本守則某一部份發生疑問，需要作出進一步闡釋時，可向海事處處長（交本地船舶安全組收）提出申請。而海事處處長亦會對有關查詢，給予厘清。而海事處處長所作出之有關決定，亦為最後結果。

第 II 章

檢驗、發證及圖則審批備存

1 檢驗、批註及發證

1.1 除第1.2段所述的船隻外，所有船隻須按照下文第7段有關圖表所示項目(有“✓”標記)接受檢驗 —

(a) 新船：表1(表內所列適用船隻)及表3；

(b) 現有船：表2(表內所列適用船隻)及表3。

1.2 下表所示，非機動及無任何內燃機裝設的船隻，不需接受檢驗：

| 編號 | 船隻等別 | 船隻類別 | 結構材料 | 總長度× 總濶度數 ^(註) |
|-------|------|---------|------|--------------------------|
| (i) | II | 交通舢舨 | 任何材料 | 不大於 25m ² |
| (ii) | II | 乾貨貨船 | 除鋼質外 | 不大於 25 m ² |
| (iii) | III | 漁船 | 除鋼質外 | 不大於 25 m ² |
| (iv) | III | 漁船(風帆類) | 任何材料 | 任何數值 |

註： 總濶度是指本地船隻而言，指該船隻左舷的固定永久結構最外面與右舷固定永久結構的最外面的最大距離。

1.3 載客超過60人的第IV等新船，須按照載客超過60人的第I等船隻的規定檢驗。

1.4 閑置船隻再投入服務時，如先前發出的檢驗證書已失效，應再接受檢驗。檢驗項目應包括在閑置期內到期應檢驗的項目。

1.5 負責檢驗的驗船師、督察如果認為有需要，可要求檢驗任何其他項目。

1.6 處長可在第III類船隻擁有權證明書加簽證明該證明船隻可附有一艘或以上的輔助小船而該小船需符合以下條件：

(a) 屬於同一擁有權的船東；

(b) 船隻長度不超過4米；及

(c) 無裝配任何機器。

2 證明書及批註的有效期

除在第II章第7部表3附註1的船隻以外，新證書及批註的到期日可根據下表所示確定：

| 編號 | 發証檢驗日期 | | 新証書/批註的到期日 |
|-----|-----------|------------|---------------|
| (a) | 新船 | | FSD + 12個月(註) |
| (b) | 再投入服務之閑置船 | | FSD + 12個月 |
| (c) | 現有船 | | |
| | (i) | 在CED前兩個月內 | CED + 12個月 |
| | (ii) | 在CED後 | FSD + 12個月 |
| | (iii) | 在CED前兩個月以上 | FSD + 12個月 |

CED = 現有証書/批註到期日

FSD = 發証檢驗日期

註：需在船排(或乾塢)作船體檢驗的新船，新証書的有效期應不多於最後在船排(或乾塢)作船體檢驗日期之後的14個月或發証檢驗日期加十二個月，兩者以較早日期為準。

3 法定檢驗及申請

3.1 由處長委任授權人員負責檢驗本地船隻及簽發有關法定證明書或記錄。

3.2 除高風險船隻外，特許驗船師或特許機構或獲承認當局授權檢驗本地船隻並由海事處簽發以下有關法定證明書或記錄除下列第4項及第5項可由上述認可人員或機構簽發：

- (1) 驗船證明書或檢查證明書；
- (2) 安全設備檢驗記錄；
- (3) 香港載重線證明書或乾舷勘定證書；
- (4) 噸位丈量檢驗記錄及
- (5) 檢驗記錄-水泥缸或空氣瓶或材料試驗或設備試驗等。

3.3 船東或代理人如果擬由特許驗船師或特許機構或獲承認當局檢驗為其船隻檢驗，須向本處提交一份檢驗聲明書：

- (a) 在檢驗前 — 特許驗船師姓名或特許機構或獲承認當局檢驗、檢驗地點和日期；及
- (b) 在完成檢驗後 — 特許驗船師或特許機構或獲承認當局檢驗簽發的檢驗報告和聲明書。第一部份的初次或定期檢驗報告可在發証檢驗時交給驗船師-參閱第七部份表3檢驗項目第(E&F-9)項。

3.4 申請檢驗

3.4.1 海事處、特許驗船師或特許機構或獲承認當局檢驗可應本地船隻的船東、其代理人及操作員的申請，按本部對該船隻進行檢驗。

- (1) 初次檢驗(適合首次申請發牌的新船隻或現有船隻或根據第3.4.2(2)及(3)項改動已領有本地牌照的船隻)。
- (2) 定期檢驗(現已領有本地牌照船隻)。

3.4.2 在以下情況發生時，該船隻的船東或其代理人應海事處、特許驗船師或特許機構或獲承認當局檢驗要求申請進行附加檢驗。

- (a) 在意外發生後影響船隻海上航行；
- (b) 改變船隻於證明書上指明用途或航區；
- (c) 改動或改變而影響船隻安全；
- (d) 該船隻法定證明書無效；或
- (e) 更改船隻名稱。

4 提交圖則和資料

4.1 建造新船和改裝現有船隻的圖則和資料需根據下文第5段表列項目提交。

4.2 對一隻非入級船隻而言，表內註有“ MD/AS/AO/RA ”記號的圖則和資料需提交相關參與組織審批(特別指明者為存案用途)。如船隻由特許驗船師或特許機構或獲承認當局檢驗，需提交壹份註有“ @ ”記號的圖則和資料給海事處存案。

4.3 對於入級船級社的船隻，下表有“ AO ”記號的圖則和資料需提交相關船級社審批。審批後註有“ @ ”記號的圖則和資料副本需提交海事處存案。

4.4 有需要時，須另外提交表列以外圖則和資料。

5 需呈交圖則及資料^(*) ^(*)

註：MD=海事處人員；AS=特許驗船師；AO=獲授權機構；RA=獲承認當局

| 圖則和資料 | 船隻分類 | A | | B |
|-------------------------------|------|-------------|----|------------------|
| | | 不入級 | 入級 | |
| (A) 一般及安全 | | | | |
| 1) 總布置圖 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*1) |
| 2) 線型圖，包括型值表、吃水標記(作存案用途) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*2) |
| 3) 靜水力曲線圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*2) |
| 4) 穩性交叉曲線圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*2) |
| 5) 穩性估算書 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 6) 破艙穩性估算書(見第IV章第2段) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 7) 傾斜試驗 / 橫搖週期試驗報告 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*3) |
| 8) 穩性資料計算書(傾斜試驗後) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*3) |
| 9) 破艙穩性計算書(傾斜試驗後)(見第IV章第2段) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |

| 圖則和資料 | 船隻分類 | A | | B |
|--|------|-------------|----|------------------|
| | | 不入級 | 入級 | |
| 10) 噸位丈量及計算 ^(*10) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 11) a) 客位(遮蔽) / 座位佈置圖評估 (見第V章) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| b) 乘客及船員起居處要求。(例如：扶手、座位安全帶、樓梯、燈光等等。)(見第V章) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 12) 安全布置圖表示 @ | | | | |
| (a) 救生設備 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*1) |
| (b) 消防設備 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*1) |
| (c) 號燈及聲號 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*1) |
| (d) 逃生出路、逃生裝置及布置等 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*1) |
| (B) - 船體 | | | | |
| 1) 舳剖面圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 2) 材料強度計算 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*2) |
| 3) 基本結構、甲板及橫艙壁圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*2) |
| 4) 外板展開圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*2) |
| 5) 舵 / 導流管、舵杆、呆木及尾框底結構圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 6) 系泊設備和計算 [危險貨物運輸船及非自航駁船 (駁船L> 50 米)] | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 7) 風雨密、水密設備布置圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 8) 結構防火布置圖 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 9) 物料、漆油規格書(*4) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 10) 載重線/乾舷證明書計算及有關要求—如圍板高度、水密裝置等 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| (C) - 機械裝置 | | | | |
| 1) 機房布置圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 2) 泵房布置圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 3) 螺旋槳軸、尾軸管、聯軸節 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 4) (a) 主機、齒輪箱證書(*5) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| (b) 輔柴油機證書(*5) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 5) 燃油系統布置圖(包括燃油艙櫃、管系) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |

| 圖則和資料 | 船隻分類 | A | | B |
|--|------|-------------|-------|------------------|
| | | 不入級 | 入級 | |
| 6) 消防管系布置圖(包括消防總管、固定式滅火系統) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 7) 艙底抽水系統布置圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 8) 壓縮空氣管系(壓力 \geq 10 bar適用) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 9) 空氣瓶(見第IIIA章第15段) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 10) 液壓舵機管系布置圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | -- |
| 11) 防止油類污染裝置(見第IIIA章19段) @ | | MD | MD/AO | MD |
| 12) 淡水管系(包括水箱構造、水管)(*6) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 13) 貨物油艙通風系統 | | MD/AS/AO/RA | AO | -- |
| 14) 機動通風、空調系統(*7) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 15) 煮食用液化石油氣裝置(見附件H) | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA (*8) |
| 16) 注入、測深、透氣管系統 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 17) 防止空氣污染裝置(見附件I-10等) @ | | MD | MD/AO | MD |
| (D) 電氣裝置(包括緊急電力系統) | | | | (*9) |
| 1) 電力系統圖 @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 2) 主配電板原理圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 3) 主配電板布置圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | -- |
| 4) 電力設備布置圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 5) 分配電箱原理圖 | | MD/AS/AO/RA | AO | -- |
| (E) 無線電通訊及航行設備 | | | | |
| 1) 無線電通訊設備及佈置 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 2) 航行設備及佈置 | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| (F) 附加項目於特別用途船隻(如危險貨物運輸船)或其他 | | | | |
| 1) 補充內容/資料, 檢驗、測試目錄和該類船隻試驗要求裝置(*12) @ | | MD/AS/AO/RA | AO | MD/AS/AO/RA |
| 2) 石油運輸船運載貨物 \leq 61 的附加項目(見第VI章)(*12) | | MD | MD | MD |
| 3) 危險品或有毒液體物質運輸船的附加項目(見第VI章)(*12) | | MD | MD | MD |

| 圖則和資料 | 船隻分類 | A | | B |
|--|------|-----|----|--------|
| | | 不入級 | 入級 | |
| (G)起重機 (包括人字吊臂起重機、可伸縮吊臂起重機, 固定吊臂起重機等) (*11) | | | | |
| 1) 受力組件, 包括吊桿、桅桿、支撐結構、固定附件及其他附屬部件的強度計算書 | | | | 合資格檢驗員 |
| 2) 索具佈置圖則, 應包括所有用於人字吊臂起重機操作模式的索具佈置 | | | | |
| 3) 裝配圖則, 應包括吊桿、桅桿及固定附件的材料尺寸, 以及防止吊桿腳被提離承窩的佈置 | | | | |

註

- *1 適用於下列B類船隻：非自航駁船、開底臺船、供水船、平面工作臺、登岸浮臺、停留不動船隻包抱分隔臺船、廚房艇、生雪艇、曬家艇、污水處理船和貯魚臺船、木漁船和漁船舢舨原型船。現有木質漁船需要在本地船隻法例生效後第一次驗船前提交總佈置圖紙和標示船體所有主要尺寸。
- *2 只適用於非自航駁船，開底臺船、木質漁船和漁船舢舨原型船。
- *3 只適用於需提交起重穩性計算的非自航駁船，開底臺船、木質漁船和漁船舢舨原型船。
- *4 只適用於水上食肆及禮舫。
- *5 只適用於新船隻 (i) 汽油引擎製造廠發出證書；(ii) 柴油機製造廠或船級社發出認可證書/資料和文件須符合本則第IIIA或IIIB章和“國際防污公約”附件VI 或本則附件I-10。
- *6 只適用於供水船。
- *7 適用於簡單設計和構造船隻如第三類玻璃纖維漁船或/第二類交通舢舨等 (船隻長度不超過15米) 需提交以下簡單圖則包括5(A)(1)、5(A)(8)、5(A)(10)、5(A)(11)、5(A)(12)、5(B)(2) 5(C)(4)、5(C)(5)、5(D)(1) 及其他補充資料(如需要)。
- *8 適用於非木質建造的船隻。
- *9 適用於下列有交流發電機的B類船隻：
非機動駁船、其他駁船、登岸浮臺；所有固定船隻(包括分隔臺船、廚房艇、生雪艇、曬家艇、供水臺船和貯魚臺船)；漁船舢舨原型船，但不包括木質船隻。
- *10 海事處可接受國際噸位證書和計算書。
- *11 任何安裝在本地船隻上工作用(包括處理貨物)的起重機，須提交下述第1)~3)項的文件/圖則由合資格檢驗員核證。根據《商船(本地船隻)(工程)規例》(第548章附屬法例)核證後的每一下述文件/圖則的副本需提交給本處。需提交的文件/圖則：
- 1) 受力組件，包括吊桿、桅桿、支撐結構、固定附件及其他附屬部件的強度計算書(註：認可製造商有註明重要資料的負荷圖表可以替代詳細強度計算)；
 - 2) 索具佈置圖則，應包括所有用於起重機操作模式的索具佈置；
 - 3) 裝配圖則，應包括吊桿、桅桿及固定附件的材料尺寸，以及防止吊桿腳被提離承窩的佈置。

*12 非入級高風險船隻需呈交所有圖則及資料給海事處審批。

<6 備存船上的圖則

6.1 每艘第II或III類船隻或B類船隻或可載運超過60名乘客從事租賃業務的第IV類船隻需於船上備有以下資料的圖則：

- (i) 船隻總布置圖連同座位布置及逃生路線如載運乘客；
- (ii) 救生設備、滅火設備的種類和布置、號燈和聲號及穩性/起卸資料。

6.2 除6.1段外，每艘載運超過100名乘客的第I類船隻，須於船上當眼處張貼安全設備圖則包括救生設備、消防設備、號燈和聲號及逃生出路、逃生裝置及布置等。>

7 檢驗程序和檢驗項目表

表1 初次檢驗

| 編號 | 檢驗項目 | 船隻類別 | A | B |
|----|---|------|---|-------|
| A | 一般和安全量度 | | | |
| 1 | 吃水標記/載重線 — 核實 | | ✓ | ✓ |
| 2 | 量度船隻主要尺度和噸位 | | ✓ | ✓ |
| 3 | 傾斜試驗 (*6) | | ✓ | ✓(*4) |
| 4 | 空船重量核實 (*7) | | ✓ | ✓(*4) |
| 5 | 簡單傾斜試驗 (a) 僅適用於 $C_{np} \geq 0.35$ 的街渡、 (b) 捕魚舢舨原型船 | | - | ✓ |
| 6 | 橫搖周期試驗 (僅適用於B類乾貨貨船) | | - | ✓ |
| 7 | 載重試驗 (僅適用於新設計的開底泥駁) | | - | ✓ |
| 8 | 拖力測試 (僅適用於拖船) | | ✓ | |
| 9 | 量度客艙噪音水平 (僅適用於第I類船隻、 第II類交通船及交通舢舨) | | ✓ | |
| 10 | 量度客艙/座位 | | ✓ | ✓ |
| 11 | 艙室最低淨高度 — 確定 | | ✓ | ✓ |
| 12 | 航行燈座位置 — 核實 | | ✓ | ✓ |
| 13 | 艙室及機房最低淨高度 — 檢查 | | ✓ | ✓ |

| B | 船體 | | |
|----|--|-----------|---------|
| 1 | 型線放樣／玻璃纖維外殼製模 — 檢查 | | ✓ ✓(*1) |
| 2 | 材料試驗 — 鋼板／鋁板／玻璃纖維聚酯樹脂 (*2) | | ✓ ✓(*1) |
| 3 | — 螺旋槳軸、聯軸節、舵桿 (*3) | | ✓ ✓(*9) |
| 4 | 船體構件(包括甲板下結構、上層建築、呆木、舵、導流管等) 焊接前的準備／樹脂與玻璃的比例 — 檢查 | | ✓ ✓(*1) |
| 5 | 船體構件尺寸 — 核實 | | ✓ ✓(*1) |
| 6 | 焊接／玻璃纖維積層完成 — 檢查 | | ✓ ✓(*1) |
| 7 | 射水試驗／浸水試驗 (*8) | | ✓ ✓(*4) |
| 8 | 船體艙櫃 — 內部檢查 | | ✓ ✓(*1) |
| 9 | — 壓水試驗／空氣試驗 (*8) | | ✓ ✓(*4) |
| 10 | 水密／風雨密裝置 — 檢查 | | ✓ ✓(*1) |
| 11 | — 射水試驗 (*8) | | ✓ ✓(*4) |
| 12 | 載重線/乾舷勘定證書項目 — 檢查 | | ✓ ✓ |
| 13 | 乾舷標記 — 初次核實 | | ✓ ✓(*1) |
| 14 | 結構防火項目 (參考第VI章第13部) — 檢查 | | ✓ ✓ |
| C | 機械 | | |
| 1 | 主機、齒輪箱 — 核實類型認可證明書(*5)/ 檢查 | | ✓ ✓(*9) |
| 2 | 輔助機械證明書(*5)/ 檢查 | | ✓ ✓(*9) |
| 3 | 螺旋槳軸和聯軸節 | — 核實尺寸 | ✓ ✓(*9) |
| 4 | | — 錐度接觸面測試 | ✓ ✓(*9) |
| 5 | 尾軸管 — 核實尺寸和壓水試驗 | | ✓ ✓(*9) |
| 6 | 獨立燃油櫃 — 內部檢查和壓水試驗 (*8) | | ✓ ✓(*9) |
| 7 | 核實燃油櫃 | | ✓ ✓(*9) |
| 8 | 消防管 — 檢查和壓水試驗 | | ✓ ✓(*9) |
| 9 | 艙底水管 — 檢查和壓水試驗 | | ✓ ✓(*9) |
| 10 | 海底門 — 檢查和壓水試驗 | | ✓ ✓(*9) |

| 編號 | 檢驗項目 | 船隻類別 | |
|----------------|---|------|-------|
| | | A | B |
| 11 | 操舵系統液壓管 — 檢查和液壓試驗 | ✓ | ✓(*9) |
| 12 | 燃油管 — 檢查和壓水試驗 | ✓ | ✓(*9) |
| 13 | 二氧化碳管 — 檢查、壓水試驗和噴氣試驗 | ✓ | ✓(*9) |
| 14 | 壓縮空氣管 — 壓水試驗(適用於 P > 17.2 bar) | ✓ | ✓ |
| 15 | 空氣瓶/英泥缸 — 核實內壁厚度/尺寸 | ✓ | ✓ |
| 16 | — 壓水試驗(*8) | ✓ | ✓ |
| 17 | 供水船的水櫃 — 壓水試驗 | | ✓ |
| 18 | 防止油類污染裝置(海事處/船級社) — 檢查 | ✓ | ✓ |
| 19 | — 獨立艙底污水貯存櫃壓水試驗 | ✓ | ✓ |
| 20 | 通風,空氣調節系統 (參考第V章) | ✓ | ✓(*9) |
| D | 電氣 | | |
| 1 | 電路 — 檢查 | ✓ | ✓ |
| 2 | 主斷路器負荷測試 (僅適用於第I等船隻, 電機 >50kW) | ✓ | - |
| E&F | 其他及附加條件 | | |
| 1 | 補充內容/資料, 檢驗、測試目錄和該類船隻 試驗要求裝置 | ✓ | ✓ |
| 2 | 石油運輸船運載貨物 ≤ 61°C 的附加項目(見第VI 章) — 檢查和測試 | ✓ | ✓ |
| 3 | 危險品或有毒液體物質運輸船的附加項目(見第VI 章) — 檢查和測試 | ✓ | ✓ |

表1註釋

- *1 適用於非自航駁船、開底躉船和獲發乾舷勘定證書的船隻、漁船舢舨原型船。
- *2 可由船級社簽發或批註的出廠證書代替材料試驗。
- *3 參考第IIIA章第3部第9段、第IIIA章第3部第17.4段。
- *4 僅適用於開底躉船。
- *5 參考第IIIA章第3部第7.1段。只適用於新船隻 (i) 汽油引擎製造廠發出證書；(ii) 柴油機製造廠或船級社發出認可證書/資料和文件符合有關本則第IIIA或IIIB章和“國際防污公約”附件VI 或本則附件I-10。
- *6 適用於一系列四艘船的第一艘。
- *7 適用於一系列四艘船的第二、第三、第四艘。
- *8 參考附件M — 船體及輪機項目技術檢驗指引。
- *9 在初次或最終發証檢驗時進行視覺檢驗及功能測試。

表2 定期結構檢驗

| 編號 | 檢驗項目 | 船隻等別/ 分類/類型 | 第IA類 > 60人船 | | | 第IA類 13~60人船、 第II A類 危險貨物 運輸船、 石油運輸船 、有毒液體 物質運輸船 | | | 第IIA、 IIIA類船 | | | 第IB、 IIB、 IIIB類船 | | |
|------------------------|---|----------------|-----------------|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|------------------------|------------|---|
| | | | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 |
| A 一般和安全設備 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 固定式滅火裝置 二氧化碳系統 — 噴氣測試 灑水系統 — 噴水測試 | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | | | |
| 2 | — 壓水試驗 | | (*7) | | | | | | | | | | | |
| 3 | 滅火器、二氧化碳瓶 — 重新注滿和壓水試驗 | | ✓ (*8) | | | ✓ (*8) | | | | | | | | |
| 4 | 救生浮具 — 浸水試驗 (*9) | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | |
| B 船體和設備 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 船體 — 外部(包括船底)檢查 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ (*10) | | |
| 2 | — 船體內部(油艙、水艙、 空艙除外) 檢查 | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 3 | — 船體內部(包括油艙、 水艙、空艙)檢查 (*2) & (*13) | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ (*10) | |
| 4 | — 甲板、船體外板、艙壁 板測厚 (*3) & (*13) | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ (*10) | |
| 5 | 海水入口閥、排出閥 — 拆開檢查 | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ (*10) | |
| 6 | 錨、錨鏈 — 排列檢查 (*13) | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| C&D 機械及電氣裝置 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 主機 — 冷卻器(包括空氣、潤滑 油、冷卻水)、汽缸蓋和水套壓水 試驗 | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| | | | (由機器維修工場負責)(*4) | | | | | | | | | | | |
| 2 | — 燃油泵、燃油噴嘴檢修 | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| | | | (由機器維修工場負責)(*4) | | | | | | | | | | | |
| 3 | 主機和齒輪箱 — 拆開檢查(*5) | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| | | | (由機器維修工場負責)(*4) | | | | | | | | | | | |

| 編號 | 檢驗項目 | 船隻等別/ 分類/類型 | 第IA類 > 60人船 | | | 第IA類 13~60人船、 第II A類 危險貨物 運輸船、 石油運輸船 、有毒液體 物質運輸船 | | | 第IIA、 IIIA類船 | | | 第IB、 IIB、 IIIB 類船 | | |
|----|-------------------------------|----------------|----------------|---|-------|---|---|---|-----------------|---|---|-------------------------|---|---|
| | | | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 |
| 4 | 發電機－拆開檢查(輪機) | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | |
| | | | | | | (由機器維修工場負責)(*4) | | | | | | | | |
| 5 | 主消防泵、應急消防泵、艙底泵、 錨機－拆開檢查 | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| 6 | 空氣瓶 (P<17.2 bar)－內部檢查 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ |
| 7 | －壓水試驗 (*13) | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ |
| 8 | 空氣瓶 (P≥17.2 bar)－內部檢查 | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | |
| 9 | －壓水試驗 (*13) | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | |
| 10 | 尾軸、螺旋槳、舵、舵桿 －抽出檢查 (*13) | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| 11 | 獨立英泥缸－內部檢查和測厚 | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| 12 | 獨立英泥缸－外部檢查 | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| 13 | 獨立油櫃－內部檢查和壓水試驗 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| 14 | 供水船的獨立水櫃－壓水試驗 | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| 15 | 防止油類污染裝置 －持有香港防油污證書船隻 | | (*6) | | | | | | | | | | | |
| 16 | －無香港防油污證書船隻： 獨立艙底污水貯存櫃壓水試驗 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| 17 | 主斷路器負荷測試 | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| | | | | | (*12) | | | | | | | | | |
| 18 | 泵房－檢查 | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 19 | 貨艙通風管系統－檢查 | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 20 | 液貨艙艙蓋－檢查 | | | | | ✓ | | | | | | | | |

表2註釋

- *1 檢驗相隔期
- 1— 每年一次
- 2— 每兩年一次
- 4 — 每四年一次
- 定期檢驗應按年順序進行。即第“1”年之檢驗隨後應進行“2”年之檢驗項目；第“3”年之檢驗隨後應進行“4”年之檢驗項目
- *2 如內底艙不設出入孔，應在內底艙板有最少5%面積範圍及分散5處的地方開孔，以便進入艙間檢驗。
- *3 適用於船齡超過八年的船隻。持有國際載重線證明書的船隻，可以在載重線證明書換新時安排測厚。
- *4 需遞交機器維修工場發出的檢查記錄作參考。
- *5 全新的齒輪箱需在使用後的第4週年開始拆開檢查。
- *6 香港防油污證書換新時，需把防油污裝置全部拆開檢驗。獨立艙底污水貯存艙櫃壓水試驗。
- *7 二氧化碳系統、灑水系統需在投入服務的第10週年開始做壓水試驗，其後每隔10年一次。CO₂高壓管系需以125bar 壓力測試。
- *8 手提式滅火器和二氧化碳瓶需按照下表檢驗，檢驗記錄需保留船上以備查閱。

| 9 l, 45 l 水、泡沫、乾粉 滅火器 | | 二氧化碳滅火器、 固定裝置二氧化碳瓶 | | |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|-----------|--------------|
| 重新注滿/量 重 (*a) | 壓水試驗 (*b) | 量重 | 重新注滿 | 壓水試驗 (*b) |
| 船東(*c) /FSIC | FSIC/MD | FSIC | DG Reg 62 | DG Reg 66 |

簡 稱

- FSIC: 消防處註冊消防裝置承辦商，或處長接受的機構
- DG Reg 62: 持有根據《危險貨物(一般)規例》第62段規定發出牌照的人仕
- DG Reg 66: 獲消防處根據《危險貨物(一般)規例》第66段規定認可的人仕
- MD: 海事處人員

註

- (*a) 按照滅火器製造商的指示重新注滿
- (*b) 壓水試驗間隔期
手提式滅火器 — 5年
二氧化碳瓶 — 10年
- (*c) 海事處人員可以考核船東是否符合資格作維修滅火器工作，並作抽樣檢查(包括功能測試)手提式滅火器，
- *9 沒有注入浮質材料的浮箱，需浸入水中測試氣密。
- *10 僅適用於禮舫、非自航駁船和開底躉船。

- *11 如果入級的船隻船體和機械裝置是由船級社驗船師檢驗，船級社發出的檢驗報告或聲明書須遞交作記錄。至於第IA類類船隻—危險品運輸船、石油運輸船、有毒液體物質運輸船，每次按照船級社程序檢驗船體外部時，需通知海事處人員同時檢驗。(第IA類船隻需按照第II章第7部表2檢驗)。
- *12 僅適用於第IA類船隻，若發電機大於50千瓦。
- *13 參考附件M—船體及輪機項目技術檢驗指引。

表3 發証檢驗 (*1)

| 編號 | 檢驗項目(*2) |
|----------------|---|
| A&B | 一般、船體和安全設備 |
| 1 | 救生設備 — 檢查和功能測試 |
| 2 | 滅火設備(包括二氧化碳固定滅火裝置、應急消防泵) — 檢查和功能測試 |
| 3 | 號燈和聲號 — 檢查和功能測試 |
| 4 | 水密/風雨密關閉裝置(包括門、通風器、通風管等) — 檢查 |
| 5 | 核實乾舷標記或載重線標記 |
| 6 | 客艙(包括逃生標誌、“禁止吸煙”標誌等)、船員艙、逃生布置、舷牆和護欄 — 一般檢查 |
| 7 | 機房內一般情況 — 防護人員受傷 — 防止火警危險 — 防止油類污染危險 |
| C&D | 機械及電氣裝置 |
| 1 | 主機、發電機、舵機 — 操作測試 |
| 2 | 空氣排放評估(*3) |
| 3 | 無人機艙裝置(參考第IIIA章第3部第18段、第IIIB章第3部第13段) — 功能測試 |
| 4 | 空氣瓶/水泥缸安全閥 — 功能測試 |
| 5 | 艙底水和污水水系統 — 功能測試 |
| 6 | 防止油類污染裝置 — 功能測試 |
| 7 | 電路 — 接地測試 |
| 8 | — 絕緣測試(*4) |
| 9 | — 主斷路器功能測試(*5) |
| 10 | 電板上的量錶 — 功能測試 |
| 11 | 煮食用石油氣裝置 — 檢查 |
| E&F | 無線電和航行設備及其他 |
| 1 | 無線電通訊設備 |
| 2 | 航行設備 |
| 3 | 船長及輪機員証書確認〔如需進行船隻操縱試驗〕 |
| 4 | 固定壓載 — 數量和位置確定 |
| 5 | 火警演習、棄船演習(*6) |
| 6 | 船隻操縱試驗(*8) |

| 編號 | 檢驗項目(*2) |
|----|-------------------------------|
| 7 | 操作和安全試驗(*9) |
| 8 | 需備存船上的圖則 — 數量及內容確定(*7) |
| 9 | 核實特許驗船師/特許機構/獲承認當局/海事處發出的檢驗報告 |
| 10 | 初次或定期檢驗遺漏項目的複驗 |
| 11 | 核實吊重設備安全負荷標記和證書(*10) |
| 12 | 補充內容/資料，檢驗、測試目錄和該類船隻試驗要求裝置 |

表3註釋

- *1 發証檢驗需每年進行，下述船隻除外—
B類漁船、生雪艇、曬家艇、污水處理船及海鮮批發船：
- (a) L × B數不大於25之船隻 3年一次
(b) L × B數大於25之船隻 2年一次
- *2 如若可能，本表項目可在發証檢驗之前提交檢驗。
- *3 有關空氣空氣排放檢查，請參考附件I-10。
- *4 用於全部船隻，除B類木船以外。參考附件M — 船體及輪機項目技術檢驗指引第9段。〔由機電工程署註冊工程師或電器技師發出的絕緣測試報告亦可接受〕。
- *5 適用於所有船隻如船隻裝有發電機 >50千瓦。
- *6 用於小輪、渡輪、水上食肆、石油運輸船、危險品運輸船及有毒液體物質運輸船。
- *7 參考第II章第6部。
- *8 僅適用於渡輪船隻。試驗須包括向前急停、倒後、迴轉及錨機操作測試。船隻操縱試驗時，船東需出示有效船隻操縱試驗許可證。
- *9 適用於第I章第4.2段所述的船隻類型。
- *10 在發証檢驗時需提交下述由合資格檢驗員核證的文件/證書以核實其有效期：
- i) 起重裝置及起重工具登記冊(表格一)
 - ii) 絞車、人字吊臂及其附件工具的測試及檢驗證明書(表格二)
 - iii) 起重裝置及其附件工具(人字吊臂除外)的測試及檢驗證明書 (表格三);

第 V 章

乘客和船員艙室設備

1 一般規定

1.1 在每艘船上，乘客和船員艙室必須 —

- (a) 構造堅固；
- (b) 不受海浪和惡劣天氣影響；
- (c) 在甲板敷料或梯級踏板上有最少 1.85 m 的淨高度；
- (d) 照明充足和通風良好；
- (e) 保持在清潔和適居的狀態。

1.2 凡用作分隔乘客或船員艙室與機房、機器艙間、油漆房、廚房或易燃油料貯存艙的甲板或艙壁(或其一部分)須為氣密結構。乘客艙間不可有人孔或開口通往燃油艙櫃。

1.3 玻璃窗須採用安全玻璃，其厚度須依據船級社規範的要求。

2 不准用作乘客艙室的甲板範圍

2.1 下述範圍不應用作乘客艙室：

- (a) 主甲板下的艙室；但設於符合第 IIIA 章第 2 部第 1 節規定的低甲板(sunken deck)艙間例外；
- (b) 在主甲板防撞艙壁前面或舵桿後的範圍；
- (c) 操舵室前面同一層的甲板範圍；及作航行用途的艙室或甲板部份；
- (d) 甲板機械(例如錨機)1m 距離範圍；
- (e) 機器艙間、機艙棚、天窗；
- (f) 作運載汽車、行李等用途的全部或部分甲板；
- (g) 樓梯(包括樓梯踏腳)、艙口、通風器；
- (h) 設備、裝置(例如氣脹式救生筏、艙口、通風槽等)佔用的地方；
- (i) 船員艙室；
- (j) 衛生間、廚房或配膳室及其他服務艙室；
- (k) 上面沒有遮蔽的地方；
- (l) 主機在全速操作時，噪音水平超過 85 分貝的地方。

2.2 附件 G 為指引圖，顯示不應計算為乘客艙室的地方。

3 最高載運量和座椅

3.1 除街渡外，任何船隻可載運的最高乘客數目，視乎該船可提供的合適艙室並以下列標準計算：

(a) 小輪、渡輪、機動第 II 等船隻

乘客數目=船上的固定乘客座椅數目。乘客座椅的量度須按照附件 G 的方法。

(b) 水上食肆

乘客數目=淨甲板面積(m²)除以 1.1

(c) 第二類機動船隻在特定遮蔽水域

乘客數目=船上的固定乘客座椅數目；

最高乘客數目=0.35 x L x B 及不能多過 10 名乘客；

最多容許加 4 名船員。

< 3.2 任何單層甲板的街渡之最高載運量(包括乘客和船員)應按照下述公式釐定：

| 單層甲板的街渡之最高載運量(包括乘客和船員) | |
|---|--|
| 總人數 = L x B x C _{np} | |
| (a) 沒有進行簡單傾斜試驗的船隻 C _{np} = 0.35 | (b) 船隻須進行簡單傾斜試驗而結果滿意及船隻祇在良好天氣時操作。 C _{np} = 0.35~ 0.85; |
| 總人數 = L x B x 0.35 | 總人數 = L x B x C _{np} |
| 式中 L : 船隻(甲板)的總長(米) B : 船隻的最大寬度(米) | |

>

有多過一層甲板的街渡之最高載運量，將視乎情況特別考慮。

3.3 現有小輪 / 渡輪每一甲板的最多乘客數目以下列方法釐定：

(a) 在主層甲板 / 低層甲板，為按每 0.65 平方米 1 名乘客的比例，但須符合最高乘客人數中有不少於 70% 獲提供固定座位的條件；船上必須裝配足夠的扶手給企位乘客使用。

(b) 在主層甲板 / 低層甲板以上，符合每一乘客有固定座位的條件，甲板的最高許可乘客人數：

(i) 以平方米計算的淨艙位面積除以 0.65 所得的整數，或

(ii) 固定座位的數目；

以較低者為準。

- 3.4 乘客坐椅的形狀、設計與固定在甲板的狀況須足以應付所需服務。第 I 章第 4.2 段所述船隻的坐椅結構和安全帶須遵守第 XI 章所訂明的相關規定。

4 客艙內之樓梯、通道、門及出口

4.1 客艙內之樓梯必須 —

- (a) 有根據其所在地(相關艙室或逃生通道)之乘客數目，以每人不少於 10 mm 標準計算的總體淨闊度。任何樓梯闊度應不少於 600 mm < 800 mm >。若樓梯為一道短梯，則較少的闊度也可接受。樓梯的淨闊度，為梯級內側之間或扶手欄杆之間的距離(以較小者為準)確定；
- (b) 與垂直線形成的角度不少於 37°；
- (c) 有不少於 200 mm 而不多於 225 mm 垂直高度的梯級。踏板寬度應視乎樓梯的角度和垂直高度，但不應少於 150 mm；
- (d) 在踏板上安裝連續的扶手欄杆，其垂直高度應不少於 850 mm。安裝於樓梯、樓梯平台兩側的扶手須妥為支承。若樓梯的闊度超逾 1.6 m，中間須設一欄杆，欄杆之間相距不得少於 0.8 m，亦不得多於 1.6 m；
- (e) 如兩側並非艙壁，須在每一扶手欄杆之下另裝一條橫杆；
- (f) 在上，下兩端裝有樓梯平台。每個樓梯平台闊度須最少與樓梯的闊度一樣，而長度應不少於 800 mm。

4.2 通道

- 4.2.1 除第 4.2.2 段的規定外，逃生路線上的通道的淨闊度須最少與樓梯的規定闊度一樣。

- 4.2.2 橫向乘客座位須有至少一條縱向通道，其闊度應不少於 800 mm。凡座位面向通道，通道的闊度應不少於 600 mm < 800 mm >。

4.3 門及出口

- 4.3.1 每道由圍封艙間通往逃生路線的門(不論是鉸鏈式或滑動式)，其淨闊度須最少與通道或樓梯的規定闊度一樣。

- 4.3.2 所有客艙的門，其開啟方向須以不阻塞逃生通道為原則，並不可在航

程中鎖上。

5 通風、照明、甲板敷料、客艙隔熱

5.1 通風

5.1.1 所有艙間須有機械或自然通風。

5.1.2 若只裝有自然通風系統，該系統須符合下列規定：—

- (a) 每個裝置在船外的進氣口須為風斗或有同等效用的通風器，而其安裝位置須確保可抽進清新空氣；
- (b) 每個客艙的通風管道，其剖面面積總計最小須為每人 0.006m^2 計算（按在同一時間相當可能使用該艙位的人數計算）。

< 5.1.3 船上如有機械通風系統(包括空氣調節系統)，該系統必須

- (a) 足以提供至少每小時 15 次的換氣率；及
- (b) 以並聯式次系統運行，以減少系統損壞致空調完全停頓。並聯式系統亦可以獨立的自然通風系統代替，其通風管道之全部剖面面積須為第 5.1.2(b)節所述規定的一半。 >

5.1.4 需在駕駛室內裝設緊急停止掣，以停止供應客區的空調風機。

5.2 照明

所有艙室無論晝夜均須有足夠光線照明。

5.3 甲板敷料

艙室任何部分的甲板表面須是不滑溜和便於保持清潔。任何甲板敷料及木甲板均須是不透水的材料。直接位於油艙之上的甲板，須是不滲透油料的材料。

5.4 隔熱

任何艙室頂部的暴露甲板，必須：—

- (a) 在甲板下裝設不易着火，及不會對人體有害的隔熱材料；或
- (b) 用木覆蓋在甲板上。

6 衛生間設備

6.1 船上須提供衛生間設備給乘客使用。

6.2 凡載運量超過 60 名乘客的小輪和渡輪船隻，必須設有獨立的衛生間給

乘客使用。該衛生間須符合下列規定：—

- (a) 要有足夠空間，其布置須容許暢通無阻通達，並可確保使用者私隱；
- (b) 露天的艙壁，須以鋼或其他適合的材料建造，並須為風雨密構造。與船隻其他部分分隔的內部艙壁須為氣密結構，並設有自動關閉的門；
- (c) 甲板須以水磨石、瓷磚或其他不透液體並且是不滑溜的堅硬材料覆蓋；
- (d) 每個水廁、尿廁須設有扶手；
- (e) 須有充足照明，並有足夠通風把異味排出船外；
- (f) 排放管須能有效防止意外進水。

7 廣播系統

7.1 每艘第 I 等船隻均須裝置廣播系統，如有 -：

- (a) 載運超過 100 名乘客；或
- (b) 在多過一層甲板載運乘客。

7.2 該系統須覆蓋乘客和船員進出、逃生路線所經的地方。若任何艙室發生水淹或火警，該系統在其他部分須能繼續正常運作。<該廣播系統須裝置“回話”設備。>

8 渡輪的上船，下船設備

8.1 船上應有合適的跳板供乘客安全上船及下船。

8.2 建議船上設有可供傷殘人士安全上船，下船及停留船上的設備。

9 客艙內的標記

9.1 每艘小輪或渡輪，須在乘客上船的顯眼位置，以中、英文註明每層甲板可載運的最多乘客人數，如以下所示：—

| | |
|--------|-----------|
| 上層甲板 | XXX |
| 主甲板 | XXX |
| 其他 | XXX |
| 最多乘客人數 | <hr/> XXX |

9.2 船上須清晰標示逃生通道、出口及存放救生衣的位置。

第 VI 章

防火設備

1. 定 義

1.1 “ “ A ” 級隔板 ” (“A” Class division) 指屬以下情況的艙壁或部分甲板 -

- (a) 用鋼或其他同等物料建造；
- (b) 經適當地增加強度；
- (c) 建造成能防止煙霧及火焰通過直至60分鐘的標準耐火測試結束為止；以及
- (d) 在有需要之處以適合的非可能燃燒物料加以隔熱，使隔板如暴露在標準耐火測試中，則在下列時間內，其背火一面的平均溫度不會較起始溫度增加高出多於攝氏139度，而在任何一點（包括任何連接點）的溫度亦不會上升至較起始溫度高出多於攝氏180度 -

“ A-60 ” 標準60分鐘

“ A-30 ” 標準30分鐘

“ A-0 ” 標準0分鐘；

1.2 “ “ B ” 級隔板 ” (“B” Class division) 指屬以下情況的艙壁或部分甲板 -

- (a) 用非可能燃燒物料建造；
- (b) 建造成能防止火焰通過直至首半小時的標準耐火測試結束為止；
- (c) 須具有某絕緣值，使在下列時間內，其背火一面的平均溫度不會較原溫度上升多於攝氏139度，而在任何一點（包括連接點）的溫度亦不會較原溫度上升多於攝氏225度：

“ B-15 ” 標準60分鐘

“ B-0 ” 標準0分鐘；

- 1.3 “貨物區” (cargo area) 指設有以下設施的船隻部分 -
- (a) 液貨艙、污水艙及貨泵房；以及
 - (b) 與液貨艙毗鄰的以下艙間：即泵房（貨泵房除外）、空隔艙、壓載艙及空艙，並由最靠近船首的該等液艙或其他艙間向船首的一端起，沿縱向延伸至最靠近船尾的該等液艙或其他艙間向船尾的一端止，並沿橫向延伸至船舶的整個寬度，以及在該船隻部分之上的甲板區；
- 1.4 “貨泵房” (cargo pump room) 指用作裝載、排放或轉駁貨物的泵所在的房間；
- 1.5 “貨艙” (cargo spaces) 即所有載貨用的艙間，包括貨油艙、污水艙及通往上述艙間的圍壁通道；
- 1.6 “輪機室” (engine room) 指設有推進機械和發電機的艙間；
- 1.7 “機艙” (machinery space) 指設有內燃機、電動機械、通風和空氣調節機械的艙間及相類艙間；
- 1.8 “非可能燃燒物料” (non-combustible material) 指某物料，該物料在加熱至攝氏750度的溫度時，不會燃燒或釋出足夠分量的易燃氣體使其自燃，而“可能燃燒物料”一詞亦須據此解釋；
- 1.9 “服務艙” (service spaces) 包括廚房、設有烹調裝置的茶水間、貯物櫃及貯物室、工作間（構成機艙一部分者除外）及相類艙間，以及通往上述艙間的圍壁通道；

<2. 可接受的設備

滅火設備、結構防火項目須為認可類型。公約國海事主管當局或船級社根據國際海事組織建議認可的設備都可接受。>

除卻高風險船隻外，現有船隻，滅火設備被製造國海事部門認可，合乎國家標準，或另經本處認可，都可接受。

3. 消防泵

- 3.1 在本規例規定須設置用動力操作的消防泵的船隻上，該等消防泵（應急消防泵除外）須能在本部第4條所指明的條件及壓力下，為滅火用途而合共輸出水量不少於按以下公式得出的水量 -

每小時以立方米為單位的水量 = cd^2

式中—

就須設置多於一個消防泵(應急消防泵除外)的船隻而言， $c=5$ ；

就只須設置一個消防泵的船隻而言， $c=2.5$ ；以及

$$d=1+0.066 [Lr(B+D)]$$

Lr 、 B 及 D 分別為船隻的註冊長度、型寬和型深。

- 3.2 除本規例另有明文規定外，本規例規定用動力操作的消防泵，須以並非用船隻主輪機的其他方法操作。符合本規例而設置的消防泵，可以是 攪航式B壓載泵、艙底泵或通用泵。
- 3.3 在本規例規定須設置用動力操作的消防泵的船隻上，須作出布置，透過放置在適合位置的消防泵的遙控起動布置，以確保消防總喉管在所規定的壓力下即時供應用水，機艙持續編配人手則除外。
- 3.4 在本規例規定須設置多於一個用動力操作的消防泵（應急消防泵除外）的船隻上，每個該等消防泵的出水量不得少於以下分量的80%：第2.1款所規定的消防泵總出水量除以本規例規定在該船隻上須設置的消防泵的數目，但每個泵的出水量不得少於每小時25立方米。如在任何船隻上所設置的用動力操作的消防泵數目多於本規例所規定的數目，處長可准許任何該等另加設置的消防泵的出水量少於80%。
- 3.5 本規例規定用動力操作的消防泵須能從任何消防龍頭產生一股水柱，同時亦須能維持本部第4.2條所規定的壓力。
- 3.6 如任何消防泵所產生的壓力能超逾消防總喉管、消防水管、消防龍頭及消防喉的設計壓力，則須在所有該等消防泵上連帶設置卸壓閥。該等卸壓閥的位置和對其施加的調節，須能防止消防總喉管系統內任何部分發生超壓。
- 3.7 接駁消防總喉管的離心泵須安裝一個止回閥。
- 3.8 在每艘船隻上，任何應急消防泵須位於船隻防撞艙壁後面的位置。
- 3.9 手動泵的容量，應足以從噴嘴射出一股射程至少6 m的水柱。

4. 消防總喉管、消防水管及消防龍頭

4.1 在須設置用動力操作的消防泵的船隻上，消防總喉管的直徑以及接駁消防龍頭與消防總喉管的消防水管的直徑，須足以從下述的消防泵將最大排水量有效地分布 -

- (a) 凡本規例規定只須設置一個消防泵，由該泵分布；或
- (b) 凡規定須設置兩個該等消防泵，由該兩個消防泵在同時操作下分布。

4.2 任何消防泵透過毗鄰的消防龍頭經由本部第5條所指明尺寸的噴嘴排放第4.1款規定的出水量時，該等消防泵須能在任何消防龍頭維持以下的壓力—

- (i) 如為船總噸位1000噸或船註冊長度60米（以較小者為準）及以上：2.7巴（每平方毫米0.27牛頓）；
- (ii) 如為船總噸位1000噸或船註冊長度60米（以較小者為準）以下：2.1巴（每平方毫米0.21牛頓）。

但任何消防龍頭的壓力不得超逾以下壓力：在該壓力下能顯示對消防喉的有效控制。

4.3 凡任何船隻須按本規例規定的條件設置能產生一股水柱的裝置，則數目足夠的消防龍頭的擺放位置，須使一股由單一截消防喉輸出的水柱，能射到該船隻的任何部分。

4.4 (a) 除為滅火和沖洗而需要的接頭外，消防總喉管不得有其他接頭。不過，消防總喉管可與壓載管系、冷卻水管系、污水抽射器等接駁，但這些管系須已安裝封閉閥，而封閉閥在不使用時須時刻保持封閉。

(b) 在熱力下容易失效的物料，除非有充分保護，否則不得用於消防總喉管。

(c) 消防龍頭的位置須使消防喉可容易地與其聯接。

(d) 在可能運載艙面貨物的船隻上，消防龍頭的位置須使其時刻易於接觸，而喉管的布置，須使該等喉管在切實可行範圍內免受艙面貨物所損壞。

(e) 安裝螺旋提起式的消防龍頭閥的位置，須使消防泵在運作時，任何消防喉均可被隔離和移走。

- (f) 水管如用鐵或鋼製造，則須經鍍鋅，而另一選擇則是須增加管壁的厚度，增加的幅度為達致處長滿意程度的腐蝕裕量。
- (g) 將在設有一個或多於一個主消防泵的機艙內的一截消防總喉管，與其餘的消防總喉管分隔的隔離閘，須安裝在機艙外面一個在發生火警時容易接觸的位置。消防總喉管的布置，須使當在隔離閘關閉時，船隻上所有消防龍頭(上文提述的機艙內的消防龍頭除外)，能由非位於此機艙內的一個消防泵，經由不進入此機艙的喉管供水。但如將應急消防泵的吸入及排出管道的路線安排在機艙外面屬不切實可行，則處長可例外地准許該管道的短截貫穿該機艙，但須將該等管道圍封在堅固的鋼罩殼內，以維持消防總喉管的完整性。
- (h) 石油運輸船上的消防總管，應在甲板艙室前面一個受保護的位置，及液貨艙甲板上每隔不多於40 m 處，安裝隔離閘，使在失火或爆炸時，未受損的部位可繼續使用。
- (i) 消防龍頭分佈的位置，應容許最少一股由單一截消防喉(不超過規定長度)輸出的水柱可以到達船隻的任何部分。如果機房只有一個消防龍頭，應裝設於機房外面近入口的地方。
- (j) 除另有規定外，每個消防龍頭應附最少一條消防喉和一個噴嘴。

5. 消防喉、噴嘴等

- 5.1 符合本規例的規定而設置的消防喉，長度不得超逾15米。該等消防喉須以緊密編織的亞麻、帆布或其他適合的物料製造，每條其他的該等消防喉須用非易毀消的物料製造。
- 5.2 每條消防喉連同在使用該等消防喉時所需的工具及附件，須存放在擬與該等消防喉一起使用的消防龍頭或接頭附近的顯眼位置。沒有襯裏的消防喉，直徑不得少於65毫米；有襯裏的，不得少於45毫米。
- 5.3 符合本規例的規定而設置的消防喉，除用作滅火或測試消防裝置外，不得作其他用途。
- 5.4
 - (a) 須設置用動力操作的消防泵的船隻，須設置直徑12毫米或盡可能與此等直徑相近的噴嘴。
 - (b) 設置用人手操作的消防泵的船隻，須設置直徑9毫米或盡可能與此等直徑相近的噴嘴。

6. 用於其他滅火系統的水泵的位置與布置

本規例規定為向其他滅火系統提供用水而需要的泵、該等泵的動力源及其控制器，須裝設於受該等系統所保護的一個或多於一個艙間的外面，而其布置，須使所保護的一個或多於一個艙間即使失火，亦不會令任何該等系統失靈。

7. 非本規例規定的固定式滅火系統

凡船隻設置非本規例規定的固定式滅火系統，該系統須達致令處長滿意的程度，須裝設於受該等系統所保護的一個或多於一個艙間的外面，而其布置，須使所保護的一個或多於一個艙間即使失火，亦不會令任何該等系統失靈。

8. 滅火器

8.1 每類滅火器的最小容量見下表：

| 滅火劑 | 容 量 | |
|------|-------|------|
| | 手提式 | 非手提式 |
| 泡沫 | 9升 | 45升 |
| 二氧化碳 | 3千克 | 16千克 |
| 乾粉 | 4.5千克 | |
| 水 | 9升 | |

8.2 用於配電板、掣板、電池等的滅火器，須為適合用以撲滅電火的類型，例如乾粉或二氧化碳滅火器。

8.3 用於機器處所的滅火器，須為適合用以撲滅油火的類型，例如泡沫，乾粉或二氧化碳滅火器。

8.4 手提式滅火器須適當地分布於受保護的艙間內。通常在艙間的入口裡邊應放置最少一個手提式滅火器。

8.5 二氧化碳滅火器不宜用於密閉艙室。

8.6 符合本規例的規定而設置，以供在任何船隻的起居艙或服務艙使用的手提式滅火器，須在切實可行範圍內盡量採用統一的操作方法。

- 8.7 手提式及非手提式滅火器須予定期檢查，並須接受處長所規定的測試。
- 8.8 手提式二氧化碳滅火器不得設於起居艙內。如符合本規例的規定於無線電室、配電板及其他相類位置設置上述滅火器，則任何設有一個或多於一個滅火器的艙間的容積，須使因排放而能出現的氣體的濃度，限制在不多於該艙間的淨容積的5%。二氧化碳的體積須以每公斤0.56立方米計算。
- 8.9 在任何船隻上設置以供使用的滅火器，不得裝載任何未經處長批准的滅火劑。
- 8.10 就本規例而言，二氧化碳滅火器的容量，須視為其在熱帶氣候下能安全裝載的二氧化碳的最大重量。
- 8.11 就本規例而言，任何滅火器（二氧化碳滅火器除外）的容量，須視為該滅火器在騰出足夠空間以確保正常操作時所能夠裝載的滅火劑的最大體積或重量。
- 8.12 每個滅火器須時刻保持裝滿藥劑。

9. 消防員裝備

- 9.1 每套符合本規例的規定而載備的消防員裝備，須由以下各項組成 -
- (a) 氣喉式呼吸器或符合有關守則指明的規定的自給式呼吸器和救生繩；及
 - (b) 包括以下各項的個人設備 -
 - (i) 能有效率地運作至少三小時的屬獲批准類型的手提自給式電池操作安全燈；
 - (ii) 消防斧；
 - (iii) 防護衣物，所用的物料須能保護皮膚免受火的熱輻射和免受蒸汽灼傷和燙傷，而且防護衣物外層的表面須是防水的；
 - (iv) 用橡膠或其他不導電物料製造的靴和手套；及
 - (v) 對撞擊提供有效防護的硬頭盔。

9.2 消防員裝備須貯存在隨時可到達且於一旦失火時相當可能不會遭切斷通路的位置，但凡設置多於一套消防員裝備，則須將該等裝備貯存在彼此遠隔的位置。

10. ~~第I類別船隻（載運超過60名乘客）、危險品船隻、浮塢、有毒液體物質運輸船、石油運輸油、第III類別A類漁船、第IV類別船隻（載運超過60名乘客）~~的停止機械、切斷燃油吸入管和關閉開口的設施

10.1 在每艘船隻上，須設置 -

- (a) 停止機艙、起居艙及貨艙採用的通風風扇的設施；
- (b) 關閉所有天窗、門道、通風器及通往該等艙間的其他開口的設施；及
- (c) 容許機艙內的煙霧釋出的設施。

該等設施須能從所述的艙間外面的位置操作，且該等位置不會因該等艙間失火而不能到達。

10.2 由機械驅動的壓力抽風機及鼓風機、燃油輸送泵及其他相類燃料泵，須安裝遙遠控制器。該等控制器須位於該等機械或泵所處的艙間外面，且不會因該等艙間失火而不能接觸。該等控制器須能在該等艙間一旦失火時停止上述機械或泵。對於載運超過60名乘客的第I類別船隻上的輪機室，該等控制器連同第10.1款所規定的控制器須位於一個控制位置，又或分組地位於盡可能少數的位置。須有從開敞甲板通往該等控制器的安全通路。

10.3 在本規例適用的船隻上，與任何不屬雙層底液艙的油類燃料或潤滑油的貯存艙連接的喉管，如受損壞時容許其內載物排放，造成火警危險，則該等喉管須安裝閘或旋塞。該等閘或旋塞須穩固在喉管所接駁的艙或櫃上，並須能從該艙或櫃所處的艙間外面隨時可接觸的位置關閉。

11. 火警控制圖

11.1 凡在規定須提供火警控制圖的船隻上，船隻的船東須固定展示總布圖，為該船隻的船員提供指引。總布置圖須清楚顯示每層甲板的控制站的位置，以及船隻上以“A”級隔板圍封的區間，且須顯示以下設施的詳

情：失火警報器、火警探測系統、灑水裝設、固定式及手提式滅火裝置及消防員裝備，亦須顯示通往船隻上各艙室及甲板的通道設施、通風系統（包括總風機控制器的詳情）、閘的位置、船隻上每一區間採用的通風風扇的識別號碼、國際通岸接頭的位置，以及本部第10條提述的所有控制設施的位置。該等布置圖的說明須採用中文或英文。

- 11.2 本條所規定的總布置圖須保持符合現況，任何對總布置的改動須記錄在圖上，不得延誤。

12. 滅火裝置的可供使用性

在任何船隻上所載備的消防裝置，須時刻保持狀況良好，並供即時使用。符合本規例的規定而載備的所有可移動式消防裝置（消防員裝備除外），須放置在從其擬供使用的艙間隨時可到達之處；尤其是擬供在某艙間使用的手提式滅火器，其中一個須放置在該艙間入口處附近。

13. 結構方面的防火

13.1 適用範圍

- (1) 本部須適用於新船隻。
- (2) 就第II類別船隻而言，本部適用於往來航行於香港水域及內河航限之內而總噸位不超過2 000的船隻。本範圍以外船隻會由處長特別指明。

13.2. 對所有船隻的規定

13.2.1 在所有艙間內 -

- (1) 外露表面上使用的油漆、清漆及其他表面塗料，均不得含有硝化纖維素或其他高度易燃的基礎產品，並須不能產生過量的煙霧；
- (2) 隔熱物料須屬不燃物料；
- (3) 樓梯包括該等樓梯的內部樓梯、升降機及自動梯(完全設於機艙及圍封間內的除外)均須用鋼建造或以同等耐火物料隔熱，以及在切實可行範圍內設置在船首及船尾方向；及
- (4) 任何逃生途徑須通往開敞甲板。

13.2.2 在起居艙、服務艙及控制站內 -

- (1) 所有在走廊的外露表面，艙內鋪板的外露表面及在隱蔽或不可到達的艙間內的表面，須具有低火焰蔓延的特徵；
- (2) 甲板的基層覆蓋物須為不會在高溫下隨時起火或引起毒性或爆炸危險的物料；
- (3) 用以逃生的門道及樓梯須平均分布和設置，以避免船上任何部分擁擠。每扇門和每個艙口蓋須能從兩邊都可以操作；
- (4) 盡頭走廊的長度不得多於7米；及
- (5) 逃生途徑的闊度及連貫性，須達處長滿意的程度。

13.2.3 就以玻璃纖維建造的船隻而言，輪機室界面的船體及艙壁結構須使用阻火物料。

13.3 對A類船隻的額外規定

13.3.1 任何把客艙或船員艙與機艙、油漆房、廚房或用以儲存易燃油類的艙間分隔的甲板或艙壁或甲板或艙壁的部分，均須為氣密構造。

13.3.2 就第I類別船隻而言，輪機室界面的艙壁及甲板在結構上須防火，以能提供30分鐘的保護為基礎。分隔操舵室及客艙的艙壁及甲板均須為氣密構造，以非可能燃燒的耐火物料隔熱。

13.3.3 通常須為客艙及船員艙與可到達客艙及船員艙的艙間設置至少兩條逃生途徑，但在顧及艙間的尺寸及位置後，可在例外情況下免設其中一條逃生途徑；

13.3.4 第I類別水上食肆的規定須由處長特別指明。

13.4 對24米或以上長度船隻的額外規定 -

- (i) 在內河航限內運作的危險品運輸船、有毒液體物質運輸船、乾貨貨船、食油運輸船、拖船、開底躉船、供水船及挖泥船；及
- (ii) 在香港水域或內河航限內運作的石油運輸船。

13.4.1 結構

船體、上層建築、結構艙壁、甲板及甲板室須用鋼或其他同等物料建造，但輪機室的頂部及艙棚則須用鋼建造。

13.4.2 起居艙、服務艙及控制站的逃生途徑

- (1) 各層起居間須設置至少2條彼此遠隔的逃生途徑，該等逃生途徑可包括由每個或每組受限制的艙間通出的普通逃生途徑。
- (2) 在最低層的開敞甲板之下，須以樓梯作為逃生途徑，但其中一道該等樓梯可以圍壁直立梯取代。
- (3) 在最低層的開敞甲板之上，須以樓梯或通往開敞甲板的門或兼用兩者作為逃生途徑。
- (4) 顧及艙間的性質及位置以及通常可能在該處起居或工作的人數後，可在例外情況下免設其中一條逃生途徑。

13.4.3 機艙的逃生途徑

- (1) 機艙須設置2條彼此遠隔的門，其中一扇門可以應急艙口取代。
- (2) 從機艙（輪機室除外）通出的逃生路線的設置，須在顧及該艙間的性質及位置以及通常在該艙間內工作的人數的情況下，達致處長滿意的程度。

13.4.4 將各毗鄰艙間分隔的艙壁及甲板的耐火完整性

控制站及機艙的界面須以A-0艙壁建造。

13.4.5 樓梯

只貫穿一層甲板的樓梯須在至少一層以至少“B-O”級隔板及自動關閉的門保護。貫穿多於一層甲板的樓梯須至少以“A-O”級隔板圍繞，並須在各層以自動關閉的門保護，但如在起居艙外設置梯子則可獲豁免。

13.4.6 輪機室艙棚上的門

門必須氣密並設置自動關閉的裝置，不得安裝速脫鉤。

13.4.7 至於危險品運輸船，構成貨艙與機艙之間的界面的艙壁，須隔熱至“A-60”標準，除非危險貨物是堆裝在距離該等艙壁以水平計至少3米之處。位於上述艙間之間的其他界面須隔熱至“A-60”標準。

13.5 對運載閃點不超過攝氏61度（閉杯測試）貨物的石油運輸船的額外規定

13.5.1 艙間位置及分隔

- (1) 機艙須置於液貨艙、貨泵房及空隔艙之後，但不一定須置於燃油艙之後。任何機艙均須以空隔艙、貨泵房、燃油艙或永久壓載艙而與液貨艙分隔。
- (2) 起居艙、主貨物控制站、控制站及服務艙（供貨物處理裝置用的單獨貯物櫃除外），均須置於所有將液貨艙或污水艙與機艙隔離的液貨艙、貨泵房及空隔艙之後，但不一定須置於燃油艙之後。
- (3) 須設置設施將甲板濺出物與起居和服務區隔離，為此可設置適當高度的固定連續圍板，由一邊伸延至另一邊。
- (4) 將起居艙圍封的上層建築及甲板室的外部界面，包括支承該等起居艙的任何懸伸甲板，其面向貨物區的整個部分，以及在界面前後3米的部分，須予隔熱至“A-60”標準。至於該等上層建築物及甲板室的側面，隔熱物須達處長認為所需的高度。
- (5) 通往起居艙、服務艙及控制站的入口、空氣進口及開口，不得面對貨物區，而須位於並非面對貨物區的橫艙壁上或位於上層建築或甲板室的外側，與上層建築或甲板室面對貨物區一端的距離至少為船隻長度的4%，但不得少於3米；該距離亦無須超逾5米。
- (6) 不得將門安裝在第(5)段所指明的限制範圍內，但如某艙間符合以下規定，則處長可准許將門安裝在該艙間的上述限制範圍內 -

(a) 該艙間是貨物控制站、食物庫或貯物室；及

(b) 該艙間不能直接通往任何起居艙、服務艙或控制站。

如上述的門安裝在位於貨物區後面的某個艙間上，該艙間的界面須予隔熱至“A-60”標準（總噸位少於500的船隻可隔熱至“A-15”標準），但面向貨物區的界面除外。用以拆除機械的栓接板材，可安裝在第(5)段所指明的限制範圍內。操舵室門和操舵室窗，只要在設計上確保能令操舵室迅速而有效率地氣密和蒸氣密，則可位於第(5)段所指明的限制範圍內。

- (7) 面向貨物區的窗和舷窗，以及在面向貨物區的上層建築與甲板室側面第(5)段所指明的限制範圍內的窗和舷窗，須為固定（不能開啟）式。在主甲板上第一層的該等窗和舷窗，須安裝用鋼或其他同等物料造成的內部罩蓋。

13.5.2 結構

須予隔熱至“ A-60 ”標準的上層建築物及甲板室的外部界面只可用鋼建造。

13.5.3 將各毗鄰艙間分隔的艙壁和甲板的耐火完整性

表1 - 分隔毗鄰艙間的艙壁須具有的耐火完整性

| 艙間 | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|-----------|-----|------|------|------|------|
| 控制站(1) | A-0 | A-30 | A-60 | A-60 | A-60 |
| 走廊、樓梯(2) | | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 |
| 起居艙(3) | | | A-0 | A-60 | A-0 |
| 輪機室、泵房(4) | | | | A-0 | A-60 |
| 廚房及高危區(5) | | | | | A-0 |

表2 - 分隔毗鄰艙間的甲板須具有的耐火完整性

| 在甲板之上的艙間 在甲板之下的艙間 | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| 控制站(1) | A-0 | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 |
| 走廊、樓梯(2) | A-0 | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 |
| 起居艙(3) | A-60 | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 |
| 輪機室、泵房(4) | A-60 | A-60 | A-60 | A-0 | A-60 |
| 廚房及高危區(5) | A-60 | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 |

13.5.4 液貨艙的通風

須設置包括就貨物裝載而設的通風管、壓力真空閥及通風口，以及可排放壓載的認可通風系統。

13.5.5 驅除並 / 或清除液貨艙內的氣體

須設置認可驅除並 / 或清除液貨艙內的氣體的系統。

13.5.6 通風

貨泵房及起居艙的通風系統須為處長所接受者。

13.6 對運載有額外火警危險貨物的船隻的要求

凡擬於船上（第13.4及第13.5段所提述的船隻除外）運載有額外火警危險的液體貨物，在適當地顧及《國際海事組織散裝運輸危險化學品船舶構造和設備規則》的規定後，須採取額外安全措施，並令處長滿意。

第 VII 章

救生設備及佈置

1. 定 義

- 1.1 “救生艇筏”指救生艇和救生筏。
- 1.2 “《規則》”(LSA Code)指組織的海上安全委員會藉決議 MSC.48(66)採納的《國際救生設備規則》。
- 1.3 “《海上人命安全公約》A類救生筏”(SOLAS A Pack Liferafts)為上述《規則》所訂明設有一般設備的救生筏。
- 1.4 “《海上人命安全公約》B類救生筏”(SOLAS B Pack Liferafts)為上述《規則》所訂明設有除了以下設備以外的一般設備的救生筏：
- (a) 半數火箭降落傘火焰信號、手持火焰信號和漂浮煙火信號；
 - (b) 開罐器；
 - (c) 漁具；
 - (d) 乾糧；
 - (e) 水箱；以及
 - (f) 標有刻度的飲具。

2. 一般規定

- <2.1 救生設備須為認可類型。符合 IMO 海上安全委員會第 MSC.48(66)號決議通過的《國際救生設備規則》所訂，並且得到公約國海事主管當局或船級社認可的類型，都可以接受。>

除卻高風險船隻的現有船隻，救生設備被製造國海事部門認可，合乎國家標準，或另經本處認可，都可接受。

- 2.2 甚高頻無線電設備(VHF)須為香港電訊管理局認可的類型。
- 2.3 每個救生圈必須能足以承托兩個成年人使用。
- 2.4 根據規例所要求之每一救生浮索、自亮浮燈、自發煙霧訊號等須附連著救生圈，並置放於兩舷船邊。救生浮索最少長度須為 30m。

- 2.5 救生圈兩面均須標示所屬船隻的船名或擁有權證明書編號。
- 2.6 在香港以外海域航行的船隻，其救生衣、救生圈須附連以下設備：
- (a) 救生衣：救生衣燈、哨子、反光帶
 - (b) 救生圈：反光帶
- 2.7 穿著救生衣指引應在船上適當位置張貼。

3. 更換救生裝置

任何一項標上有效期的救生設備，須於該日或之前更換。

4. 隨時可供使用、維修、檢查和修理

- 4.1 任何船隻在啟航前和在航程中的任何時間內，所有救生設備須運作正常和隨時可供使用。
- 4.2 降落用的吊索須每隔不超過 30 個月頭尾互換位置一次，並須在吊索變壞而有需要時或每隔不超過五年（以較早者為準）更換。不銹鋼吊索須每隔不超過 30 個月頭尾互換位置一次，但如檢查過並無機械損毀的 [象或其他可能出現的欠妥之處，則無須更換。
- 4.3 救生艇分離裝置須每隔不超過五年檢修一次。
- 4.4 每艘氣脹式救生筏和靜水解卸單位，須每隔不超過 12 個月或於處長許可的時間內在處長認可的修理站修理。

5. 救生艇筏及其降落控制裝置的操作指示

在救生設備及其降落控制裝置上或附近的海報或標誌，須闡明控制裝置的用途及操作設備的程序，並附有使用說明。

6. 救生艇筏的召集和登乘安排

- 6.1 救生艇和救生筏須盡可能存放於接近起居艙和服務艙的地方。
- 6.2 救生艇筏召集及登乘站所設位置，須可以方便船上的人隨時可從起居艙或服務艙到達該處。
- 6.3 通往救生艇筏召集及登乘站的走廊、內部和外部樓梯及出口須有照明。

7. 救生艇筏和救生浮具的存放

7.1 每艘救生艇筏須按以下準則存放 -

- (a) 救生艇筏或其存放布置，均不會阻礙其他降落站的其他救生艇筏的操作；
- (b) 在安全可行情況下，盡量接近水面；如屬救生艇，若船隻滿載而又處於縱傾或橫傾達 20 度，或至露天甲板開始浸沒的角度（以較小者為準）等惡劣情況，則救生艇的登乘位置須在水線上不少於兩米的地方；
- (c) 時刻處於備用狀態，以便兩名船員可在少於五分鐘內準備登乘或降落；
- (d) 設備齊全；
- (e) 若切實可行，盡量放在穩固而遮蔽的地方，以防被火或爆炸損壞。

7.2 救生艇須連同降落裝置一同存放。

7.3 救生筏的存放，應可以讓人手解卸已繫緊的布置。

7.4 除非船隻每邊均放有救生筏，否則在存放時，須使救生筏得以隨時轉移到船隻的任何一舷降落。

7.5 存放時，每艘救生筏的繫索須固定且附連於船隻，並連同自浮布置一同存放，以便船隻沉沒時救生筏可以自浮，而氣脹式的救生筏則可自動充氣。

7.6 每項救生浮具須按以下準則存放 -

- (a) 隨時可轉移到船隻的任何一舷降落；
- (b) 隨時可轉移到船隻的任何一舷降落；

7.7 雷達應答器須按以下準則存放 -

- (a) 可以迅速置放於任何救生艇筏上，或在每艘救生艇筏存放一台雷達應答器；
- (b) 設有自浮布置，以便船隻沉沒時該設備可以自浮。

8. 降落站

降落站須處於可確保安全降落的位置，其中須特別考慮遠離推進器和船隻陡直的懸伸部分，以確保救生艇筏盡可能在船隻的直邊降落。

9. 救生艇筏的降落布置

9.1 每艘救生艇須設有可供降下和收回該艇的裝置。

9.2 須備有方法防止在棄船時有水排入救生艇筏。

10. 救生圈的存放

- 10.1 救生圈須分布於船隻兩舷，以及盡可能分布於伸展至船舷的所有開敞甲板，以供隨時使用。船尾附近須放置至少一個救生圈。
- 10.2 救生圈的存放須使其可以迅速放鬆，不會以任何方法繫緊，讓其可以自浮。
- 10.3 除另有規定外，船隻每舷須有一個救生圈裝有漂浮救生索。
- 10.4 除另有規定外，裝有燈的救生圈，或裝有燈號和煙霧信號的救生圈，須平均分布於船隻兩舷，而該等救生圈不得為裝有救生索的救生圈。

11. 救生衣的存放

- 11.1 應把救生衣放在方便拿取的地方，並須清晰指示其存放位置。
- 11.2 額外提供的救生衣，須存放在甲板或召集站的顯眼位置。

12. 煙火遇險信號的存放和包裝

- 12.1 供船上使用的煙火遇險信號，須存放在航行駕駛室或其附近。
- 12.2 供船上使用的所有煙火遇險信號，須包裝在防水罩殼內存放。

13. 救生艇筏的人手編配

船上須有足夠數目的船員，以確保在所有人棄船時，有足夠人手操作救生艇筏和降落布置。船員須熟悉本身的職責。

第 X 章

船隻安全操控和操作人員規定

1 一般規定

任何第 I, II, III 等機動船隻，在航行時須有下述人員負責操控 -

- (a) 船長；及
- (b) 輪機操作員，《商船(本地船隻)(發證和領牌)規例》(第548章，附屬法例)附錄3指明者除外。

2 證書級別和有效性

於《商船(本地船隻)(本地合格證書)規則》開始生效前、後所發的合格證書及其有效性見於下述對照表：

| 《商船(本地船隻)(本地合格證書)規則》 開始生效前簽發證書 | 根據《商船(本地船隻) (本地合格證書)規則》 簽發證書 | 適用船隻 |
|--|------------------------------------|-----------------------|
| 300 噸以內船隻的船長本地合格證書； 拖網漁船船長本地合格證書 | 一級本地船長 | 總噸不超過 1 600 |
| 60 噸以內船隻的船長本地合格證書 | 二級本地船長 | 長度不超過 24 m |
| 漁船船長本地合格證書； | 三級本地船長 | 長度不超過 15 m |
| 渡輪輪機員本地合格證書； 輪機員本地合格證書(輪機馬力超過 150 BHP 船隻) | 一級輪機操作員 | 總推進馬力 不超過 3 000 kW |
| | 二級輪機操作員 | 總推進馬力 不超過 1 500 kW |
| 輪機員本地合格證書(輪機馬力不超過 150 BHP 船隻)； 改裝漁船輪機員本地合格證書 | 三級輪機操作員 | 總推進馬力 不超過 750 kW |

註：如船隻總噸位大於 1600 或船隻總推進馬力大於 3000 千瓦，船東需向處長申請特別考慮。

2.2 凡在《商船(本地船隻)(本地合格證書)規則》開始實施之前簽發、訂明限於核准水域範圍內操作長度不超過 10 米、裝有功率不超過 12kW 汽油舷外機或功率不超過 38kW 柴油機的船隻的船長本地合格證書,除非提早吊銷或取消,否則 —

- (a) 繼續有效,直至屆滿日期為止;
- (b) 對在《商船(本地船隻)(本地合格證書)規則》附表 3 地圖陰影部分所示的核准水域範圍內操作有效;以及
- (c) 須受原有證書批註的條件(地理上的操作範圍除外)規限。

2.3 凡在《商船(本地船隻)(本地合格證書)規則》開始實施之前簽發、訂明限於避風塘內操作的船長本地合格證書,除非提早吊銷或取消,否則 —

- (a) 繼續生效,直至屆滿日期為止;
- (b) 對只在避風塘內操作有效;以及
- (c) 須受原有證書批註的條件規限。

3 可以由本地船長兼輪機操作員一人操作的船隻

3.1 除下文第 3.2 段所述船隻外,及在符合第 3.3 段的規定下,任何船隻若裝有第 IIIA 章第 3 部第 18 段關於無人機艙操作的規定,於香港水域內作業時,可由一名同時持有有效本地船長證書和有效輪機操作員證書的人操控(即"兼任輪機員船長")。

3.2 以下機動船隻在航行時不得祇由兼任輪機員船長操控:

- (a) 可載運超過 100 名乘客的船隻;
- (b) 石油運輸船;
- (c) 危險貨物運輸船;
- (d) 有毒液體物質運輸船;
- (e) 拖船;
- (f) 註冊長度超過 24 米船隻;
- (g) 總馬力超過 1 000 kW (1 340 BHP)船隻;
- (h) 處長認為不適宜祇由兼任輪機員船長操作的任何類型船隻。

3.3 一艘祇由兼任輪機員船長操控的船隻於航行時,船上須最少有一名具備普通輪機知識的船員協助該名兼任輪機員船長。

3.4 凡裝有第 IIIA 章第 3 部第 18 段所規定的設備,而長度不超過 24 米和總推進馬力不超過 260 kW (350 BHP)的漁船,可祇由兼任輪機員船長操控。

4 雷達操作員

經營《渡輪服務條例》(第 104 章)界定的專營服務或領牌服務渡輪船隻，在維多利亞港口界線範圍以外營運時，必須裝有認可類型的雷達；而當船隻在航行中的任何時間，船上必須有一名雷達操作員負責該雷達的操作，而該人員已修畢由處長認可的雷達訓練課程。

5 報告意外的發生

5.1 法例規定，本地船隻的船東、船長或船隻代理人須根據《條例》第 XI 部就有關撞船，火警等的意外作出報告。

6 須有持証操作人和遵守安全航行速度的規定

6.1 在香港水域航行的本地船隻的船長須確保船隻在一安全速度航行，及致力遵從不時在海事處通告登載的相關操作海域內的速度限制和相關的操作規定。

6.2 任何第 I、II 及 III 類船隻的船東或船長須依循遵守領牌的條件配備持有符合有關規定證書的操作人員等事宜，包括修錄在第 IIIA 章第 18 段、第 IIIB 章第 13 段、第 X 章及附件 P 指明操作員使能應付船隻的運作需要、包括在緊急時的措施等。

7. 第三者保險承保額

7.1 任何本地船隻的船東 / 船隻代理人有義務確保遵從《商船（本地船隻）（強制第三者風險保險）規例》的相關規定。

8. 有關第 I、II 及 III 類船隻的船東或代理人的責任

8.1 第 I、II 及 III 類船隻的船東或代理人的責任：

(a) 確保其船隻獲得符合本守則規定的適當維修、檢驗及合格證明書。除按本守則之規定外，亦須按上文第二段所述的條例及規例進行檢驗；及

(b) 跟據有關法定檢驗或證明書確保船隻於建造時有足夠強度及穩性、其機器、電器及安全設備足以確保該船能符合預定用途。

8.2 第 I, II 及 III 類船隻的船東、船隻代理人及船長須依循遵守在《商船（本地船隻）（一般）規例》及《商船（本地船隻）（發證和領牌）規例》指明的適用的責任，特別在第 6 條規定有關任何第 I, II 及 III 類船隻所施加的限制，以及該規例後者規例的第 46 至 50 條的規定有關船隻航行時在船上須配備持有符合有關規定證書的操作人等事宜。該規例參照附件 T-1 及附件 T-2。

9 有關安全運作清潔要求

9.1 本地載客船隻的船東或船隻代理人須遵從《商船（本地船隻）（一般）規例》第 29 條規定確保該船隻時常保持清潔。

9.2 本地載客船隻的船東或船長須保持適當的清潔衛生及維修，確保該船上的配備及設備保持良好狀態及以備在任何情況下使用。

附件 I-12

第 IIB 類木質船建造及檢驗規定

1 釋義

1.1 新船：《商船(本地船隻)條例》生效後首次申請營運牌照的船隻。

2 建造及檢驗

2.1 任何長度現有船隻

2.1.1 船體結構

任何領牌少於 5 年船隻，須有證據證明其設計及結構為根據有不超過 5 年在相同的預定作業海域安全作業記錄的同類型船隻設計及建造。

2.1.2 機械裝置等

任何機械、設備、起重工具、絞車、捕魚和魚獲處理設備等須配備合適的措施或裝置，以盡量減低對船上的人造成危險。須注意轉動及移動部分、灼熱表面和其他可能的危險。船隻的機械裝設及滅火用裝備，如能完全遵從牌照上的條件，不會發生火警或爆炸的危險。

2.1.3 照片或圖紙記錄

船東須提出船隻的正面及側面的 4R 照片；或相類圖紙作記錄。

2.2 總長度超過 15 米新船 (包括新建造船隻和首次領牌船隻)

2.2.1 設計及建造標準

任何船隻須根據船隻大小、用途、預定作業海域等按照船級社有關規範設計及建造。

2.2.2 圖紙審批

須提交下表圖紙和資料審批：

- (1) 總佈置圖（包括救生和滅火設備佈置）；
- (2) 橫剖面圖和結構圖（包括側面和甲板）；
- (3) 推進器軸和尾軸管系圖；
- (4) 燃油艙和管道圖；
- (5) 消防管道和艙底泵系統圖；

- (6) 電力線路圖和電力裝置圖（如有裝置 220V 以上發電機）；
- (7) 傾斜試驗及穩性計算。

2.2.3 檢驗

下表項目須接受檢驗（新建造船隻 - 在建造期間）：

- (1) 船體結構(包括材料試驗、核對船體構件尺寸、船體連接處檢查等)；
- (2) 機械裝置(包括主機和齒輪箱；燃油艙結構等)；
- (3) 電器設備(包括絕緣測試)；
- (4) 主尺度丈量和吃水標誌核對；
- (5) 傾斜試驗；
- (6) 最終檢驗(安全設備等項目)。

2.3 總長度不超過 15 米採用原型設計船隻

- (1) 建造一系列的第一艘(原型船)須按照上文第 2.2 段的表列項目規定提出圖紙/資料審批和檢驗。
- (2) 在同一船廠以同一船模型建造的第二艘和繼後的漁船，下列相關規定適用：
 - (i) 遞交經檢查的廠房所發的船隻出廠證明、建造和測試記錄、出模相片
 - (ii) 空船重量確定；
 - (iii) 最終檢驗(安全設備等項目)。

註: [此附表的要求和附表 I-11 – 木質漁船建造及檢驗規定大致相同]

附件 L

在本地領牌船推行有關
《73/78 防污公約附則 I》的修訂規則 13G 及 13H

1. 因應需要對單殼油船加 管制防止海上污染，國際海事組織(IMO)在 2003 年 12 月 4 日通過了包括下述內容的決議案第 MEPC III (50)號：
 - (a) 修訂第 13G 條以加快淘汰 5,000 載重噸及以上的單殼油船；及
 - (b) 加入一新的第 13H 條規例以禁止老齡的單殼油船裝載重質燃油和適用於建造雙殼油船的規定。

新規定將在 2005 年 4 月 5 日在國際生效。此規定亦適用於在本地營運的船隻。
2. 修訂《73/78 防污公約附則 I》的 13G 規則，目的是為於 2010 年交船週年日淘汰所有載重 5,000 載重噸及以上之單殼油輪，而早於此截止日，而船齡又高於 15 年，則須符合狀況評估計劃的有關要求。到那時候，船齡小於 15 年的已是雙殼油輪。
3. 修訂《73/78 防污公約附則 I》的 13H 規則，目的是使所有載重由 600 載重噸至小於 5,000 載重噸之單殼油船，於 2008 年交船週年日禁止使用於運載重油。船齡到達 25 年，此公約修訂規則亦容許在符合某些要求下，船旗國亦可容許此等船隻在於 2008 年後，繼續營運。
4. 對只是營運於香港水域之單殼油船，申請豁免 13H 規則，必須符合下述有關條件：
 - (i) 此等油船已被保養達到滿意狀況，才可繼續營運至 2008 年 4 月 5 日。
 - (ii) 油船在 2008 年 4 月 5 日後，船齡達至 25 年者，需要每兩年作延期申請並作更嚴格檢查，而此等油船每年須作乾塢檢驗，並於每兩年之延期申請時，須進行船殼厚度檢測並提供相關報告考慮。
5. 所有於 2005 年 4 月 5 日及之後申領發牌之油船，須符合《73/78 防污公約附則 I》的 13H 規則，即雙殼油船的規定。
6. 海事處佈告 2005 年第 53 號關於對載運重油的本地領牌油船實施《73/78 防污公約》附則 I 經修正的第 13G 條和新訂的第 13H 條已於 2005 年 4 月 15 日公佈。

附表 M

船體及輪機項目技術檢驗指引

《此附表適用於第 I, II 及 III 類別船隻。若船隻依照認可船級社規範審批及建造，可參照相關船級社檢驗規範及指引。》

(A) 船體

1 船體構件蝕耗修理

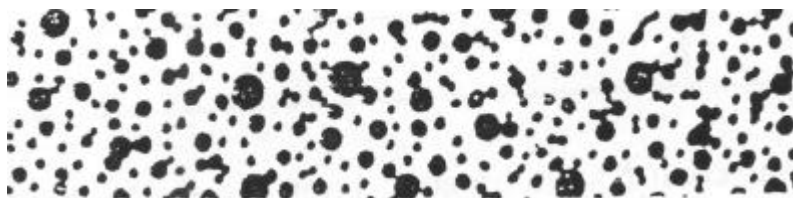
1.1 船體構件在均勻腐蝕狀態下，其許可蝕耗厚度應根據原建造厚度乘以下表的百分數

| 構件名稱 | 蝕耗極限 (%) |
|--------------|----------|
| 甲板、船殼板、船體構件 | 30 |
| 主機、起貨機、錨機等基座 | 25 |

船體構件蝕耗超過上述極限時，應予割換。

1.2 局部疤狀腐蝕：如腐蝕部位寬度大於 50mm，深度超過原建造厚度的 40% 時，應予割換。

1.3 麻點腐蝕：如腐蝕部位蝕耗厚度超過 1.1 段所述極限，及面積超過 30% 原面積時(參考下述圖例)，應予割換。



1.4 如有構件根據上述第 1.1 至 1.3 段標準須割換時，平板須割換最少 150mm x 150mm；型材須割換最少 150mm 長度。

1.5 分散的坑點腐蝕：如腐蝕坑點直徑在 15mm~50mm 之間，深度超過原建造厚度的 50% 時，一般可允許堆焊填補。在修理堆焊前應進行表面清潔，焊後表面應磨平。

1.6 對有明顯損耗跡象的結構或對損耗的結構有疑問時，可要求用超聲波

或其他方法作測厚檢查。

2. 船體構件檢驗其他規定

2.1 鋼板皺折(骨架間鋼板的撓曲 deformation)

最大允許撓度 = $0.06 s$ s = 皺折處的助距(mm)

2.2 板架凹陷(骨架與鋼板共同撓曲)

最大允許撓度 = $6 l + 10 \text{ mm}$ l = 骨架的跨距 (m)

2.3 鋼板皺折及板架凹陷一般可用火工較正。如不能回復原狀須局部割換。

2.4 船體主甲板及主甲板下任何部位構件，不允許存在任何裂紋。

2.5 肘板不允許有皺折變形。肋骨與橫樑在端部相對位移不得超過該處肋骨的厚度。

3. 水及油艙櫃密性試驗壓力

3.1 船隻建造時

| 序號 | 艙櫃名稱 | 壓水水柱高度 |
|----|-------------------------------|-------------|
| 1 | 首/尾尖艙，水艙， 隔離空艙 (Cofferdam) | 至空氣管頂 |
| 2 | 油艙，貨油艙 | 至艙頂以上 2.5 m |

3.2 定期檢驗時

任何艙櫃可裝入該艙所裝載的液體進行液壓試驗(至空氣管頂或艙頂以上 2.5m)，或用試驗壓力 0.14 kg/cm^2 進行壓氣試驗。

4. 水密關閉設備沖水試驗規定

4.1 試驗時水壓應不少於 1 kg/cm^2

4.2 噴咀距被試物應不大於 3 m

4.3 噴咀直徑應不少於 16mm

5. 錨設備

5.1 錨鏈及其附件磨耗後的平均真徑不得小於原真徑 85%。

5.2 錨的失重不應超過原重量 20%。

6. 操舵系統的磨耗極限，密性試驗

6.1 舵系構件磨耗極限

| 名稱 | 磨耗極限 |
|-----------------------------------|-----------|
| 舵杆 (Rudder stock) | 規範直徑 7% |
| 導流管 (Kort nozzle), 舵葉 (Rudder) | 原設計板厚 30% |
| 法蘭 (Flange) | 原設計厚度 10% |
| 舵 (Rudder chain) | 原設計直徑 10% |

舵系構件缺陷一般可焊補修理。

6.2 導流管、空心舵葉密性試驗

(i) 壓水試驗 $0.25\text{kg} / \text{cm}^2$

(ii) 壓氣試驗 $0.20\text{kg} / \text{cm}^2$

(B) 輪機

7. 壓縮空氣瓶

7.1 壓縮空氣瓶的腐蝕極限為原壁厚之 10% ；

7.2 空氣瓶及喉管可按第 3A 章 15.6 部的工作壓力驗漏。

8. 尾軸及軸承

8.1 尾軸修理

尾軸可用光車方法消除缺陷，光車後尾軸直徑應不少於規範計算所得尺寸。

8.2 尾軸軸承極限間隙

| 尾軸直徑 (mm) | 軸承材料 | 鐵梨木， 板條橡膠 | 白合金 | | 整鑄橡膠 |
|--------------|--------------|--------------|------|-----|------|
| | 極限間隙 (mm) | | 油潤滑 | 水潤滑 | |
| <100 | | 4 | 1.50 | 2.0 | 3.5 |
| 100~<150 | | 4.4 | 1.65 | 2.2 | 4.4 |
| 150~<200 | | 4.8 | 1.80 | 2.4 | 4.8 |
| 200~<250 | | 5.2 | 1.95 | 2.6 | - |

9. 電氣設備的絕緣電阻最低允許值

對於工作電壓大於 50V 的電路而言，應不能少於壹兆歐。

注：測量絕緣電阻應採用電壓不低於 500V 的直流高阻計。

附則 P [表 -1]
最低安全配員標準 - 香港水域和珠江水域船隻 [此配員標準乃根據無人機艙操作船隻的規定]

| 最低安全配員標準 ^(a) | | | 貨船類別及長度(L, 米) | | | | | | |
|-------------------------|------------------|-------|---------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|----------|
| 船上人員 | 作業區域/ 船的長度 | 人員數目 | 拖船 | | 乾貨船及油船 ^(f) | | | | |
| | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | L<24 | 24≤L<35 | L<24 | 24≤L<35 | 35≤L<50 | 50≤L<75 | 75≤L<100 |
| 船長 | 香港水域 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 珠江水域(b)(g) | 2 (c) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 輪機員 | 香港水域或 珠江水域 | 1 (d) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 甲板船員 | 香港水域或 珠江水域 | 如下 | | | | | | | |
| | 24 米 ≤ L < 35 米 | +1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 35 米 ≤ L < 50 米 | +1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | 50 米 ≤ L < 75 米 | +1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| | 75 米 ≤ L < 100 米 | +1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 香港水域：最低安全配員標準 | | | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 珠江水域：最低安全配員標準 | | | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

備註： 這些要求乃根據商船(本地船隻)(一般)規例第 11 章。配員標準是根據不同種類的船隻資料如設計、大小、速度、馬力、設備和機械以達到安全航行和應付緊急情況來制定的。如情況超越以上範疇則需另外考慮。一般而言，配員標準應增加以應付不同情況如船隻維修、危險貨物處理等等。

- 註： (a) 所有船員應持有基本海上安全訓練證書。船長及輪機員合格證書類別的要求，見[表-2]
- (b) 珠江水域即珠江三角洲。
- (c) 船長及輪機員一定要曾參予珠江水域操作的特別課程。
- (d) 如船隻長度超過 24 米及沒有配備無人機艙裝置，而該船是在 24 小時內航行超過 12 小時，須加配輪機助理員一人（輪機助理員須有普通輪機知識）。
- (e) 對於在香港水域操作的渡輪及高速渡輪，船員人手順配合實質需要，本處將會個別訂出有關最低安全配員標準。
- (f) 油船船員須持有相關基本油船安全培訓證書。
- (g) 需要一位船長及一位助理船長。該助理船長需要持有該船隻低一級別的船長合格證書。
- (h) 船長必須確保船隻在應急操作、拋錨、起錨、泊及離碼頭期間有足夠人手運作。

**[表 -2] 在香港水域或內河航限的香港領牌機動船隻
的法定船長及輪機員合格證書類別的要求**

[即所有本地機動船 (如小輪、渡輪、拖輪或機動貨輪等)]

| 船上職位 | LVO ⁽ⁱ⁾ 生效前 | | LVO ⁽ⁱ⁾ 生效後 | |
|------|---|--|--|---------|
| | 船隻大小 船隻淨噸 或 主機馬力 (匹馬力) | 合格證書類別 | 船隻大小 船隻總噸 / 船隻長度(米) 或 主機總功率(千瓦) | 合格證書類別 |
| 船長 | 60 淨噸或以下 | 60 淨噸及以下的船長本地合格證書 漁船船長本地合格證書 | 船隻長度不超過 15 米 | 三級本地船長 |
| | 60 淨噸以上 | 60 淨噸及以下的船長本地合格證書 + 豁免書 | 船隻長度不超過 24 米 | 二級本地船長 |
| | 300 淨噸或以下 | 300 淨噸及以下的船長本地合格證書 | | |
| | 300 淨噸以上 | 300 淨噸及以下的船長本地合格證書 ⁽ⁱⁱ⁾ + 噸位加簽證明 拖網漁船船長本地合格證書 | 船隻在 1600 總噸 或以下 | 一級本地船長 |
| 輪機員 | 單壹主機馬力： 150 匹馬力或以下 | 150 匹馬力以下的輪機員本地合格證書 漁船輪機員本地合格證書 | 主機總功率： 不超過 750 千瓦 | 三級本地輪機員 |
| | 單壹主機馬力： 超過 150 匹馬力 但主機總功率不超過 750 千瓦 | 150 匹馬力以下的輪機員本地合格證書 + 豁免書 | | |
| | | | 主機總功率： 不超過 1500 千瓦 | 二級本地輪機員 |
| | 單壹主機馬力： 超過 150 匹馬力 | 150 匹馬力以上的輪機員本地合格證書 ⁽ⁱⁱⁱ⁾ 渡輪輪機員本地合格證書 | 主機總功率： 不超過 3000 千瓦 | 一級本地輪機員 |

註: (i) LVO 即《商船(本地船隻)條例》。《商船(本地船隻)條例》生效前已發出之本地合格證書將會繼續生效於有關船隻。

(ii) 船長本地合格證書在 LVO 生效後，一級本地船長證書只適用船隻不超過 1600 總噸。

(iii) 輪機員本地合格證書在 LVO 生效後，一級本地輪機員證書只適用船隻主機總功率不超過 3000 千瓦。

(iv) 處長可就個別申請在相關合格證書上加簽使其能操作超過 1600 總噸或主機總功率超過 3000 千瓦的船隻

附件 Q

第 I 及 II 類船隻在載客航行之前的安全簡報

1. 在載客航行之前，船主須向所有乘員簡報救生衣、救生浮具及救生圈的使用方法與安放位置，及在緊急情況下的逃生步驟。
2. 除上述第一段的規定外，船主須向最少一名同行的乘員或助手，就以下項目作出概述：
 - 2.1 拯救墜海人士的步驟；
 - 2.2 急救箱的位置，如設有；
 - 2.3 通訊設備的使用方法，如設有；
 - 2.4 航行燈及照明燈的開關位置；
 - 2.5 救火設備的使用方法及位置；
 - 2.6 主機啟動、停止與控掣方法，及；
 - 2.7 處理緊急情況的步驟和溝通安排。
3. 安全指示牌，卡片或媒體廣播，可考慮被視為符合上述第二段所需資料的規定及第一段對安全設備和緊急逃生步驟的簡報要求。

附件 Annex R

第 I 或 II 類船隻的最高可載運人數的計算 及/或 檢驗證明裝置是適合由一名“兼任輪機員船長”操控

Determination of maximum number of persons to be carried and / or Survey Certification on installation suitable for “combined coxswain” operation of a Class I or II vessel

| | |
|---|--|
| Name of Vessel.....Certificate of Ownership No:.....Class/ Cat Vsl:..... | |
| 船名 :擁有權證明書編號 : 類別/種類船隻:..... | |
| Type of vessel 類型船隻:..... | |
| 1 (a) 最高可載運量和座椅 Maximum Carrying Capacity and Seating | |
| 船隻的最高可載運量(包括乘客和船員在內)的計算方法如下: (參照第 V 章相關的要求) The maximum carrying capacity (including passengers and crew) are determined as follows:(Chapter V refers) | |
| [] (i) 第二類機動船隻在特定遮蔽水域 Mechanized Class II vessel operating in specified sheltered water | |
| 0.35 x L x B passenger numeral | 所得乘客人數 () ≤ 10 |
| Minimum number of crew | 最少船員名額 () ≤ 4 |
| Determined Total No. of Persons | 計算總人數 () |
| [] (ii) 圍蔽式甲板船隻 enclosed deck vessel | |
| 總人數 total number of persons = L x B x Cnp | (Cnp : 0.35~ 0.85) |
| 計算總人數 Determined Total No. of Persons | () |
| 及/and 船東指示要求最少船員名額 Owner's indicated the requested minimum number of crew | = () |
| 式中 where L : 船隻(甲板)的總長(米) vessel's (deck) length overall in metres | = () |
| B : 船隻的最大寬度(米) vessel's maximum breadth in metres | = () |
| (b) 乘客坐椅的形狀、設計與固定在甲板的狀況須足以應付所需服務。第 I 章第 4(c)段所述船隻的坐椅結構和安全帶須遵守第 XI 章所訂明的相關規定。乘客坐椅安置及要求應按照第 V 章第 3.1, 3.2, 3.3 及 4.2.2 段的相關規定。 The form, design and attachments to the deck of passenger seats should be adequate for the intended service. The seating construction and safety belts on vessels of the type stated in I/4 (c) should comply with the relevant requirements specified in Chapter XI. Seating arrangement and requirements should be as per paras 3.1, to 3.3 and 4.2.2 of Ch V as relevant. | 不適用 Not applicable |
| (c) 載運乘客的船隻之乘客艙室的標記 Marking in Passenger Space for vessel carrying passengers | 足夠 / 不足夠 Adequate / Not Adequate |
| 須在乘客上船的顯眼位置，以中、英文註明每層甲板可載運的乘客人數，如以下所示 The number of passengers in which each deck can accommodate should be indicated, in a conspicuous location, at all spaces where passengers will be embarking, in Chinese and English :- | |
| 上層甲板 Upper level () | 不適用 Not applicable / 已標記 / 未有標記 Marking Completed / Marking Not Done |
| 主甲板 Main Deck () | |
| 等等 Etc. () | |
| 最高乘客名額 Maximum number of passengers () | |
| 最少船員名額 Minimum number of crew () | |
| 最高載運量 Maximum carrying capacity () | |
| 2. 證明這船隻裝置是適合由一名“兼任輪機員船長”操控 Certification on installation suitable for “Combined Coxswain” operation for this vessel | 不適用 Not applicable |
| 以此證明這船隻的無人操作機器艙間備有適合由一名“兼任輪機員船長”操控的配備並經檢驗及測試滿意，包括艙底水警報，主要的主機控制、儀錶、主機及發電機故障警報裝置，主機、發電機及抽氣扇的遙控關閉，煙霧偵測及警報裝置等裝置。(參照第 III-A 章第 18 段及第 X 章相關的要求) This is to certify that this vessel has appropriately equipped, inspected and tested satisfactory, including fittings of bilge alarm, essential main engine controls, indicators and main / generator engines abnormal warning alarms, remote shutdown of main / generator engines and ventilation fans, and a fire or smoke detection system etc., as appropriate, for unattended machinery space requirements suitable for “combined coxswain” operation. (Refers to relevant requirements in paragraph 18 of Chapter III-A and Chapter X) - 裝置 / 額外詳細資料 Installation / Additional Details: - | 適合 / 不適合 Suitable / Not suitable |

備註 Remark : (如有需要可另加頁數 additional sheet if required)

特許驗船師姓名 / 特許機構名稱及其驗船師姓名

Name of Authorized Surveyor / Authorized Organization / **Recognized Government Authority** and name of surveyor

簽署 Signature 日期 Date

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat /sampan etc.

適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖維或木質小船/ 舢舨等
(Vessel length less than 15 m / 船隻長度小於 15 米)

Simple Plans Required Approval for Initial Licensing of Local Vessels

本地船隻首次牌照 需要審批的簡單圖則

| * Delete where not appropriate / 刪去不需要處 | File No. / 檔案號碼 | |
|--|--|--|
| Licence No./ Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | Vessel Class / Type / Category 船隻類別 / 類型 / 種類 | |
| Approval Plans / 審批圖則 | | Remark / 備註 |
| (A) <u>General Plans / 一般圖則</u> | | |
| 1. 簡單圖則 Plan(Simp)-G-01 General Arrangement Plan (Owner to provide necessary information on layout, decks etc.) 一般佈置圖則 (船東提供所需資料如外形、甲板層數等) | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| 2. 簡單圖則 Plan(Simp)-G-02 / 11 (Only applicable to vessel carrying more than 4 passengers / 只適用載乘客 4 人以上) Passenger Space (shelter)/ Seating Arrangement & Position / Freeboard Mark Diagram 乘客艙(遮閉安排) / 座位佈置及座位設置 / 吃水標示圖則 | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| 3. 簡單圖則 Plan(Simp)-G-01+ HS-01/ 09 (equiv to Plan-G-01 and Plan-H-09) (Only applicable to vessel length less than 8 m / 只適用於船隻長度小於 8 米) Vessel Particulars , General Arrangement and Basic Hull and Deck Plate Thickness Diagram 船隻特別資料、一般佈置及基本船殼和甲板之板厚示意圖則 | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| (B) <u>Hull and Safety Equipment Plans / 船殼及安全設備圖則</u> | | |
| 4. 簡單圖則 Plan(Simp)-HS-01/ 09 (equiv to Plan- HS-03, H-09) Vessel Particulars , and Basic Hull and Deck Plate Thickness Diagram 船隻特別資料及基本船殼和甲板之板厚示意圖則 | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| 5. 簡單圖則 Plan(Simp)-HS-07 Inclining Experiment Report/Rolling Period / Simple Inclining - Test Report 傾斜試驗 / 橫搖週期 / 簡單傾斜- 測試報告 | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| 6. 簡單圖則 Plan(Simp)-HS-10A&B (HS-10C) LSA & FFA Installation and Arrangement Diagram 救生及救火設備及佈置示意圖則 | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| 7. 簡單圖則 Plan(Simp)-HS-10C (Not applicable to open boat / 開敞船隻不需要) Escape Installation and Arrangement Diagram 逃生設備及佈置示意圖則 | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| 8. 簡單圖則 Plan(Simp)-HS-10D Lights, Shapes & Sound Signals Installation and Arrangement Diagram 號燈、號型、聲號備及佈置示意圖則 | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| (C) <u>Machinery Installation Plans 機器及其系統設備圖則</u> | | |
| 9. 簡單圖則 Plan(Simp)-M-01/ to / 10 etc.() | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| (D) <u>Electrical Installation Plans 電器及其系統設備圖則</u> | | |
| 10. 簡單圖則 Plan(Simp)-E-01 / to / 05 etc.() | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| (C/D) <u>Machinery / Electrical Installation Plans 機器/電器及其系統設備圖則</u> | | |
| 11. 簡單圖則 Plan(Simp)- M-01/ to / 10 + E-01 / to /05 etc.() | | Yes / No / Not Applicable * 有 / 沒有 / 不需 * |
| Note : If required, owner must submit additional plans to supplement for deficient information (please refer to relevant Code of Practice or regulation). 註 : 如有需要, 船東必須另加圖則去補充不足資料之處 (請參考本有關工作守則或規例)。 | | |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc
適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

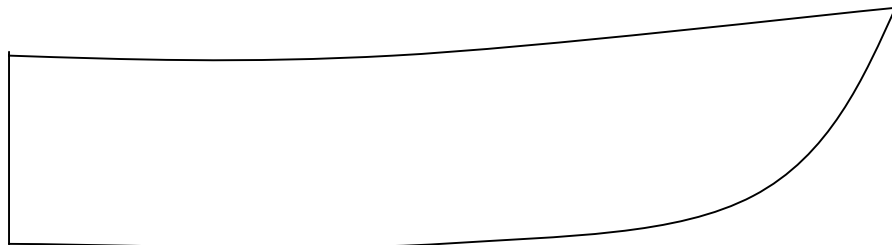
簡單圖則 *Plan(Simp)-G-01*

General Arrangement Plan (Owner to provide necessary information on layout, decks etc.)

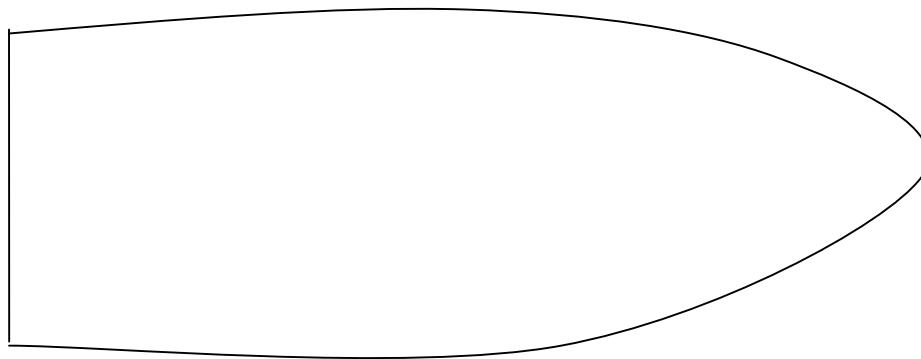
一般佈置圖則 (船東提供所需資料如外形、甲板層數等)

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)



側面圖
Side View Profile



甲板
DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplement by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| <u>Vessel information</u> 船隻資料 | Content 資料內容 |
|--|-------------------------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No./ Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Length 長度 | |
| 5. Width 闊度 | |
| 6. Depth 深度 | |
| 7. No. of decks 甲板層數 (Please Show Location / 請顯示位置) | |
| | |
| | |
| | |
| Approved by 經辦審批: | Date 日期: |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc
適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

簡單圖則/ Plan(Simp)-G-02 /11

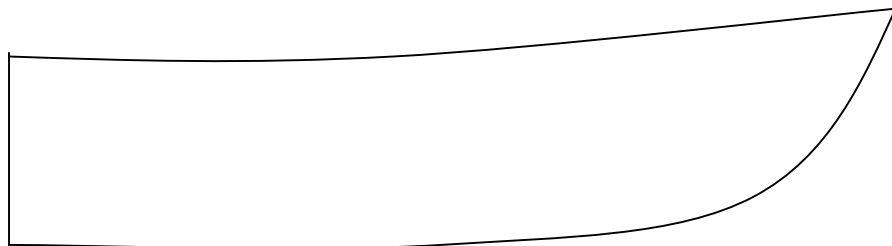
(Only applicable to vessels carrying more than 4 passengers / 只適用載乘客 4 人以上)

Passenger Space (shelter)/ Seating Arrangement and Position / Freeboard Mark Diagram

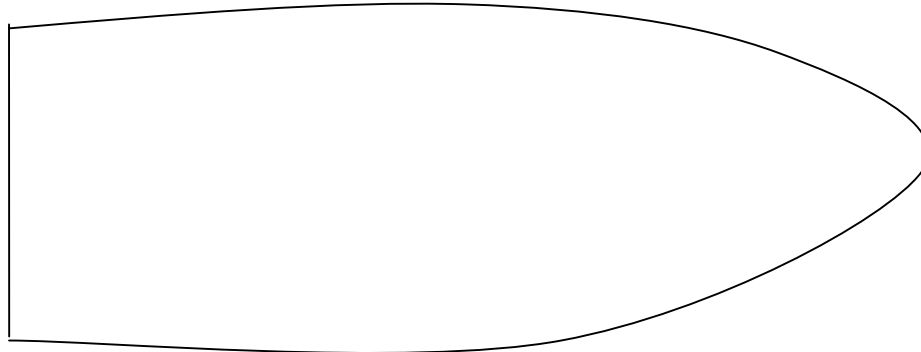
乘客艙(遮閉安排) / 座位佈置及座位設置 / 吃水標 示意圖則

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)



側面圖
Side View Profile



甲板
DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplement by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| Vessel information 船隻資料 | Content 資料內容 |
|--|-------------------------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No./ Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Length 長度 | |
| 5. Width 闊度 | |
| 6. Depth 深度 | |
| 7. Freeboard Mark (mm below main deck) 吃水標 (主甲板以下(mm)) (Please Show Location / 請顯示位置) | |
| 8. Seating Arrangement / Position(*) 座佈置及座位設置(*) | |
| | |
| | |
| Approved by 經辦審批 : | Date 日期 : |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc

適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

(Only applicable to vessel length less than 8 m / 只適用於船隻長度小於 8 米)

簡單圖則 Plan(Simp)- G-01+ HS-01/09

Vessel Particulars / General Arrangement and Basic Hull and Deck Plate Thickness Diagram

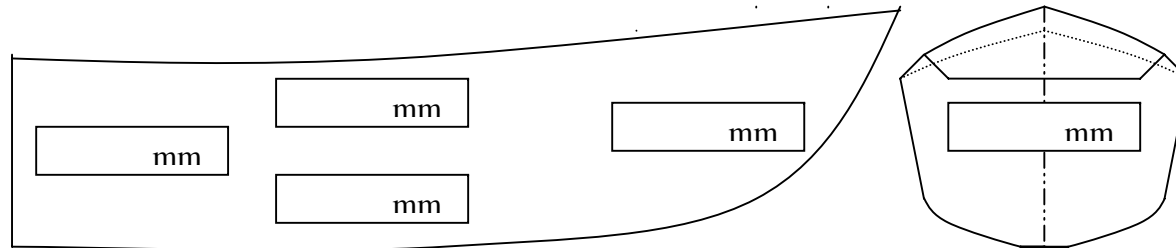
船隻特別資料/一般佈置/及基本船殼和甲板之板厚示意圖則

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)

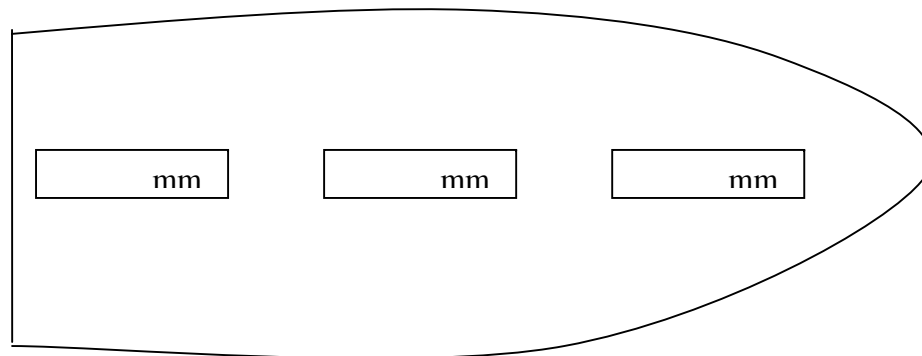
Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張.
3. Please show by dotted line long/transverse frame.
請以虛線列出縱及橫向肋骨.
4. Not to proportion/scale. / 不按比例/標尺



船旁及船底板
SIDE & BOTTOM PLATING

船尾板圖
TRANSOM



甲板
DECK PLATING

(簡單圖則 Sim.Plan - 3)

| Vessel Particulars & Basic Hull information 船隻特別資料及基本船殼資料 | Content 資料內容 |
|---|-----------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No./ Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Length 長度 | |
| 5. Width 闊度 | |
| 6. Depth 深度 | |
| 7. Material 構造材料 (GRP 或 木質) | |
| 8. Number of Transverse Frame 橫架數目 | |
| 9. Number of Long. Girder/Keelson/ Frame 縱龍骨/邊龍骨/直隔擋數目 | |
| 10. Number / Size of Buoyancy Space 浮艙數目及容量 _____ / _____ (Please show location/ 請顯示位置) | |
| 11. Hull design / construction standards /rules adopted 應用的船殼/結構標準/規則 | |
| | |
| | |
| | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc

適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

簡單圖則 Plan(Simp)-HS-01/09

Vessel Particulars and Basic Hull and Deck Plate Thickness Diagram

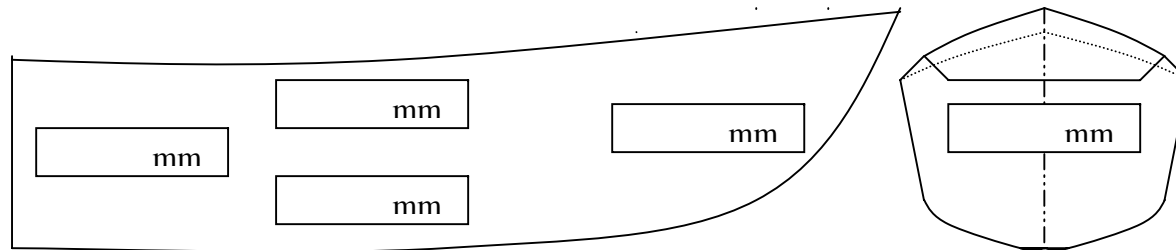
船隻特別資料及基本船殼和甲板之板厚示意圖則

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)

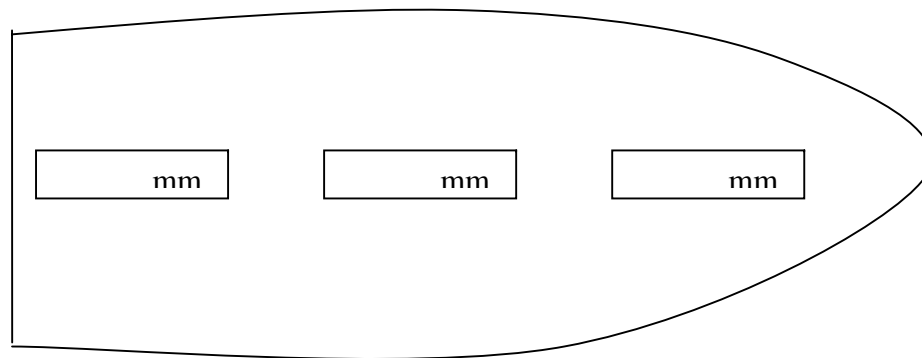
Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張.
3. Please show by dotted line long/transverse frame.
請以虛線列出縱及橫向肋骨.
4. Not to proportion/scale. / 不按比例/標尺



船旁及船底板
SIDE & BOTTOM PLATING

船尾板圖
TRANSOM



甲板
DECK PLATING

(簡單圖則 Sim.Plan - 4)

| Vessel Particulars & Basic Hull information 船隻特別資料及基本船殼資料 | Content 資料內容 |
|---|-----------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No./ Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Length 長度 | |
| 5. Width 闊度 | |
| 6. Depth 深度 | |
| 7. Material 構造材料 (GRP 或 木質) | |
| 8. Number of Transverse Frame 橫架數目 | |
| 9. Number of Long. Girder/Keelson/ Frame 縱龍骨/邊龍骨/直隔擋數目 | |
| 10. Number / Size of Buoyancy Space 浮艙數目及容量 _____ / _____ (Please show location/ 請顯示位置) | |
| 11. Hull design / construction standards /rules adopted 應用的船殼/結構標準/規則 | |
| | |
| | |
| | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc

適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

簡單圖則 *Plan(Simp)-HS-07*

**Inclining Experiment Report/Rolling Period /
Simple Inclining - Test Report**

傾斜試驗 / 橫搖週期 / 簡單傾斜- 測試報告

Remarks 備註:

1. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張.
2. Please show by dotted line long/transverse frame.
請以虛線列出縱及橫向肋骨.
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| Vessel Particulars & Basic Hull information 船隻特別資料及基本船殼資料 | Content 資料內容 |
|--|------------------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No./ Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Length 長度 | |
| 5. Width 闊度 | |
| 6. Depth 深度 | |
| 7. Material 構造材料 (GRP 或 木質) | |
| 8. Number of Transverse Frame 橫架數目 | |
| 9. Number of Long. Girder/Keelson/ Frame 縱龍骨/邊龍骨/直隔擋數目 | |
| 10. Number / Size of Buoyancy Space 浮艙數目及容量 _____ / _____ (Please show location/ 請顯示位置) | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc
適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

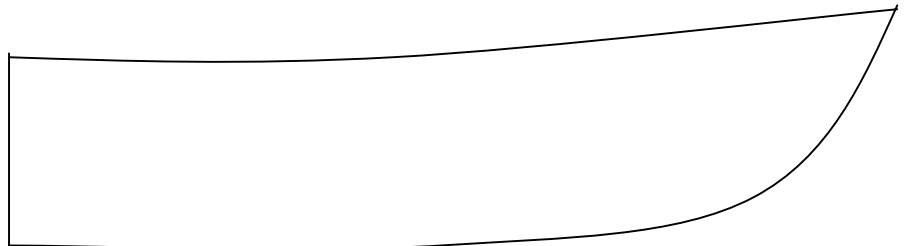
簡單圖則 Plan(Simp)-HS -10A&B (HS-10C)

LSA & FFA Installation and Arrangement Diagram

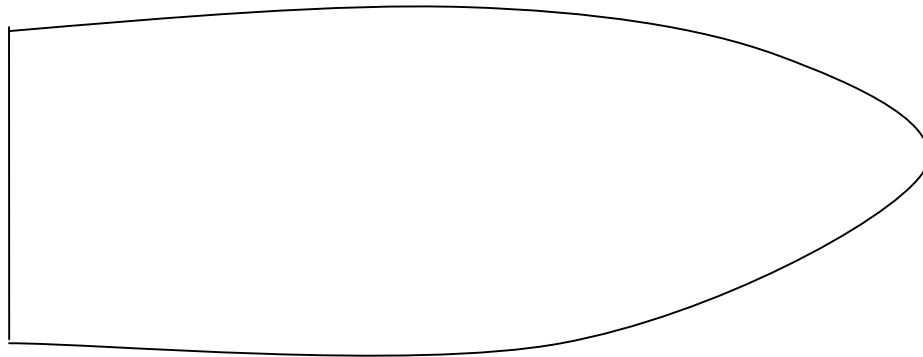
救生及救火設備及佈置示意圖則

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)



側面圖
Side View Profile



甲板
DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請註明
2. May use separate sheet for each arrangement of information
可用另外紙張顯示每種設備或佈置
3. Escape routes can be shown in this plan or in separate sheets.
逃生佈置可顯示在本圖則上或另外紙張
4. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳情可以相片補充或另加紙張
5. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| <u>Vessel information</u> 船隻資料 | <u>Content</u> 資料內容 |
|---|-------------------------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No. / Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. LSA & FFA installation 救生及救火設備 | (Please show location/ 請顯示位置) |
| (a) | |
| (b) | |
| (c) | |
| (d) | |
| (e) | |
| (f) | |
| (g) | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc.

適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨及玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

簡單圖則/ Plan(Simp)-HS -10C (Not applicable to open boat / 開敞船隻不需要)

Escape Installation and Arrangement Diagram

逃生設備及佈置示意圖則

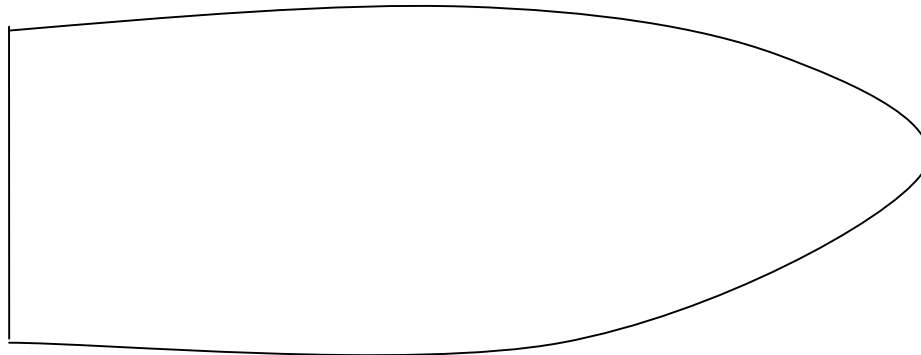
(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)



側面圖

Side View Profile



甲板

DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| <u>Vessel information</u> 船隻資料 | <u>Content</u> 資料內容 |
|--|------------------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No. / Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Escape Installation 逃生及設備 (Please show location/ 請顯示位置) | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc
適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

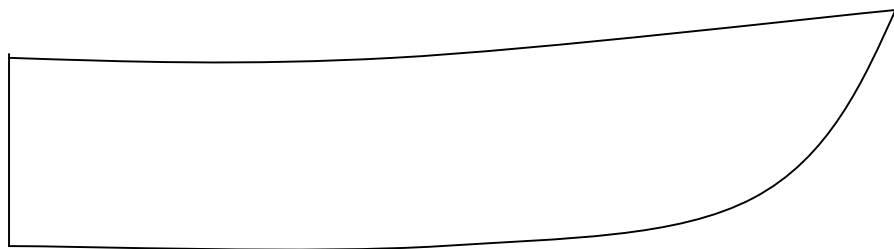
簡單圖則 Plan(Simp)-HS -10D

Lights, Shapes & Sound Signals Installation and Arrangement Diagram

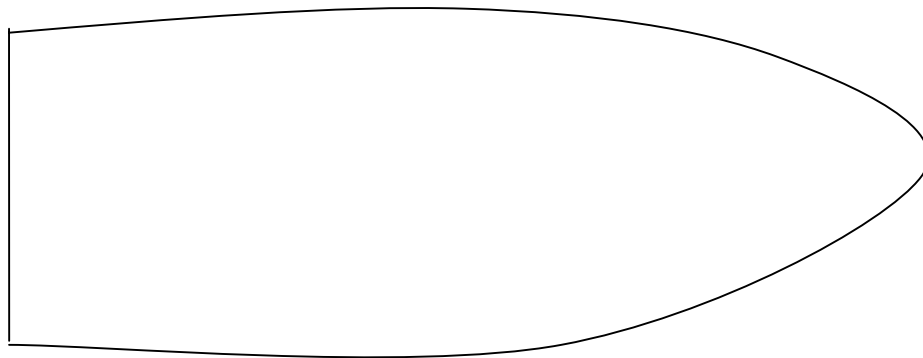
號燈、號型、聲號設備及佈置示意圖則

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)



側面圖
Side View Profile



甲板
DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

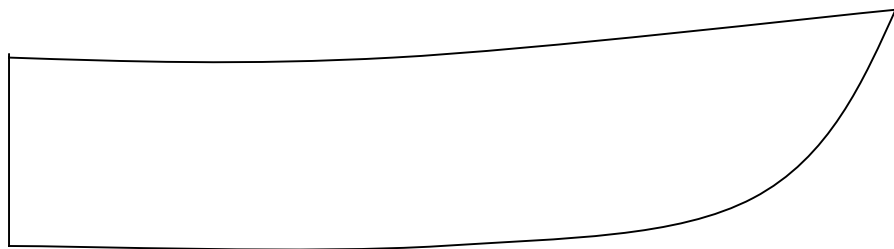
| <u>Vessel information</u> 船隻資料 | <u>Content</u> 資料內容 |
|--|------------------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No. / Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Lights, Shapes & Sound Signals installation 號燈、號型、聲號設備 (Please show location/ 請顯示位置) | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc
適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

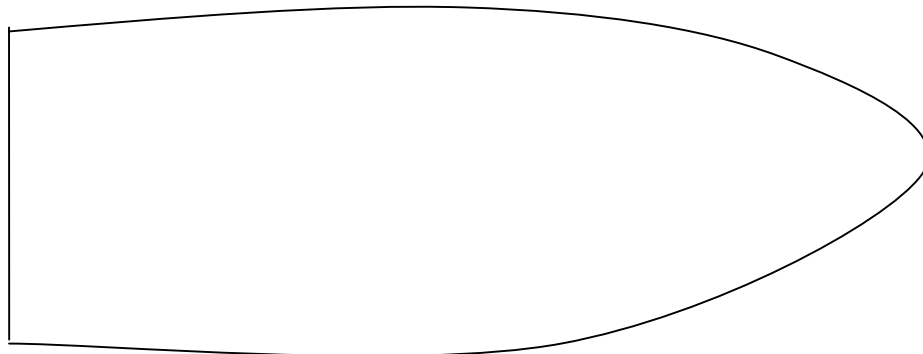
Machinery Installation Plans 機器及其系統設備圖則

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)
(註 : 一份此圖則必須放置在船上)

簡單圖則 Plan(Simp)-M-01/ / 16 etc



側面圖
Side View Profile



甲板
DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| Vessel information 船隻資料 | Content 資料內容 |
|--|-----------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No. / Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. No. of Main engines/ Propellers. 主機 / 推進器 數量 | |
| 5. Main engine maker /type. 主機製造商/型類 | |
| 6. Main engine serial number. 主機號碼 | |
| 7. Total engine power (kW) / RPM. 主機總功率 (千瓦) / 轉速 | |
| 8. Fuel type/ tank no./ total capacity 燃油類 / 油缸數量 / 總容量 | |
| 9. Generator IC engine maker /type. 發電內燃機製造商/型類 | |
| 10. Generator engine serial number. 發電內燃機號碼 | |
| 11. Fuel type/ tank no./ total capacity 燃油類 /油缸數量 / 總容量 (If not same as above / 如與上不同) | |
| (Please show location/ 請顯示位置) | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc
適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

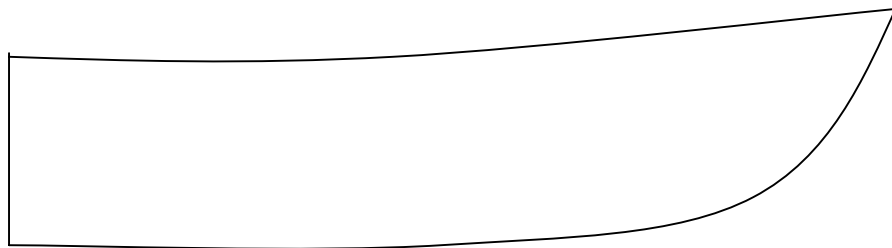
Electrical Installation Plans

電器及其系統設備圖則

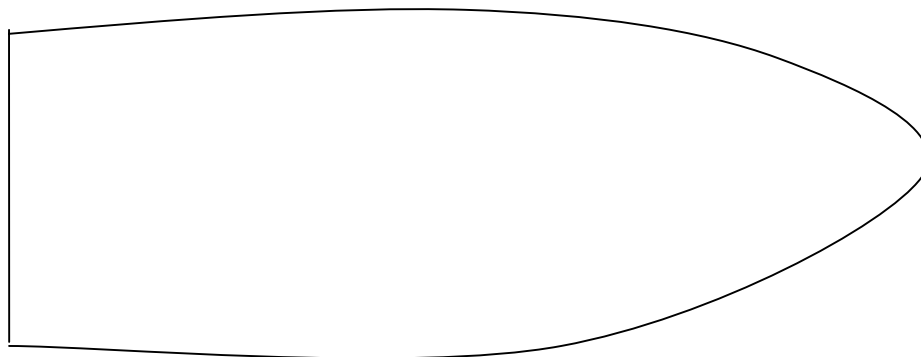
(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

(註 : 一份此圖則必須放置在船上)

簡單圖則 *Plan(Simp)-E 01/ / 05 etc*



側面圖
Side View Profile



甲板
DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| Vessel information 船隻資料 | Content 資料內容 |
|--|-----------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No./ Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. Generator maker /type. 發電機製造商/型類 | |
| 5. No. of Generator / serial no.. 發電機數目 / 號碼 | |
| 6. Total engine power (kW)/ RPM. 發電總功率(千瓦) / 轉速(每分) | |
| 7. Voltage (V) / Frequency (Hz) 電壓(伏特) / 週頻(轉數/每秒) | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| (Please show location/ 請顯示位置) | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

For use on simple GRP transportation or fishing sampan / GRP or wooden small boat / sampan etc
適用於簡單玻璃纖維交通或捕漁舢舨 / 玻璃纖或木質小船 / 舢舨等

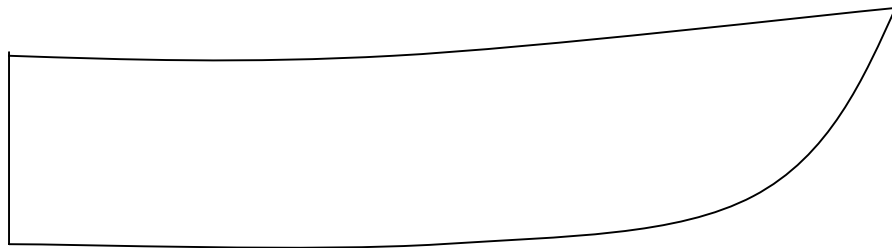
Machinery & Electrical Installation Plans

機器與電器及其系統設備圖則

(Note : A copy of this diagram must be kept onboard)

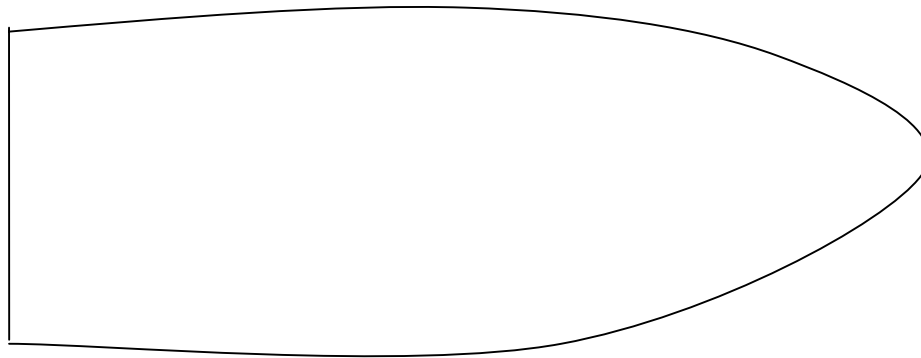
(註 : 一份此圖則必須放置在船上)

簡單圖則 Plan(Simp)-M-01/ / 16 & E-01/ /05 etc



側面圖

Side View Profile



甲板

DECK

Remarks 備註:

1. If there is superstructure, please indicate.
如設有上層建築, 請標示
2. Details can be supplemented by photos or separate sheets.
詳程可以相片補充或另加紙張
3. Not to proportion/scale.
不按比例/標尺

| Vessel information 船隻資料 | Content 資料內容 |
|---|------------------------|
| 1. File No. 檔案號碼 | |
| 2. Licence No. / Cert of Ownership no. 牌照號碼 / 船隻擁有權證明書號碼 | |
| 3. Vessel Class / Type / Category 船隻 類別 / 類型 / 種類 | |
| 4. No. of Main engines/ Propellers. 主機 / 推進器 數量 | |
| 5. Main engine maker /type. 主機製造商/型類 | |
| 6. Main engine serial number. 主機號碼 | |
| 7. Total engine power (kW)/ RPM. 主機總功率 (千瓦) / 轉速 | |
| 8. Fuel type/ tank no./ total capacity 燃油類 / 油缸數量 / 總容量 | |
| 9. Generator IC engine maker / type. 發電內燃機製造商/型類 | |
| 10. Generator engine serial no. 發電內燃機號碼 | |
| 11. Generator maker /type. 發電機製造商/型類 | |
| 12. No. of Generator / serial no.. 發電機數目 / 號碼 | |
| 13. Total engine power (kW)/ RPM. 發電總功率 (千瓦) / 轉速(每分) | |
| 14. Voltage (V) / Frequency (Hz) 電壓 (伏特) / 週頻 (轉數/每秒) | |
| (Please show location/ 請顯示位置) | |
| Approved by 經辦審批 | Date 日期 |

附件 T-1

商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例 對第 II 或 III 類別船隻的所受限制的規定

規定引用如下:

引用

5. 第 II 及 III 類別船隻所受的限制

- (1) 第 II 類別船隻的正式牌照或臨時牌照不得允許該船隻運載多於 12 名乘客。
- (2) 第 III 類別船隻的正式牌照或臨時牌照不得允許該船隻載客。
- (3) 第 III 類別船隻須純粹用作捕魚及有關用途。
- (4) 如任何第 III 類別船隻在違反第(3)款的情況下被使用而沒有合理辯解，該船隻的船東、其代理人及船長每人均屬犯罪，一經定罪，可處第 3 級罰款。

引用文結束

附件 T-2

商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例 對第 I, II 或 III 類別船隻所需的合格證書所受限制的規定

規定引用如下:

引用

第 4 部 本地合格證明書

46. 第 4 部的適用範圍

本部不適用於正由另一船隻拖動的本地船隻。

47. 船隻須載有持有本地合格證明書的操作人員

- (1) 已裝設推進引擎的第 I、II 或 III 類別船隻除非符合以下規定，否則不得在航 —
- (a) 在該船隻上有人掌管該船隻，而該人持有適用於該船隻的船長本地合格證明書或《本地合格證明書規則》所指明的任何同等證明書；
 - (b) 除(a)段提述的人外，在該船隻上另有人掌管輪機，而該人持有按該船隻的引擎的總推進功率屬適當的輪機操作員本地合格證明書或《本地合格證明書規則》所指明的任何同等證明書；及
 - (c) 在該船隻上有在該船隻的正式牌照或臨時牌照內指明的加增數目的船員，而該等船員具備牌照內指明的資格、訓練及經驗。
- (2) 第(1)(b)款不適用於附表 3 指明的本地船隻。
- (3) 符合以下條件即屬充分遵守第(1)(a)及(b)款—
- (a) 政府驗船師在顧及船隻的大小、船隻的輪機以及控制裝置的位置後，以書面證明第 I、II 或 III 類別船隻(包括其輪機)可妥善地由一個人控制；及
 - (b) 掌管該船隻(包括其輪機)的人一併持有第(1)(a)及(b)款提述的兩款證明書。
- (4) 如第 IV 類別船隻或第 IV 類別船隻的附屬船隻的總長度大於 3 米或已裝設總推進功率大於 3 千瓦的引擎，則除非在該船隻上有人掌管該船隻，而該人持有遊樂船隻操作人本地合格證明書或《本地合格證明書規則》所指明的任何同等證明書，否則該船隻或附屬船隻不得在航。

- (5) 如第(1)或(4)款遭違反，有關本地船隻的船東及船長每人均屬犯罪，一經定罪，可處第 3 級罰款及監禁 6 個月。

48. 未滿 16 歲的人禁止操作某些船隻

- (1) 任何未滿 16 歲的人不得在已裝設推進引擎的本地船隻上操舵、亦不得駕駛或運作該等船隻。
- (2) 如任何人違反第(1)款，該人、有關本地船隻的船東及船長每人均屬犯罪，一經定罪，可處第 3 級罰款。

49. 動力承托的航行器的船長及輪機操作員額外需要的證明書

- (1) 屬動力承托的航行器的第 I 類別船隻除非符合以下規定，否則不得於香港水域在航 —
- (a) 在該船隻上有人掌管該船隻，而該人除持有任何其他合適的船長本地合格證明書外，亦持有根據《本地合格證明書規則》所發出、名為類型級別證明書的本地合格證明書；及
- (b) 在該船隻上有人掌管輪機，而該人除持有任何其他合適的輪機操作員本地合格證明書外，亦持有根據《本地合格證明書規則》所發出、名為類型級別證明書的本地合格證明書。
- (2) 如第(1)款遭違反，有關船隻的船東及船長每人均屬犯罪，一經定罪，可處第 3 級罰款及監禁 6 個月。（2004 年第 63 號法律公告）

50. 在船上帶備本地合格證明書

- (1) 任何人於掌管任何已裝設推進引擎的本地船隻時，須在該船隻上帶備第 47 及 49 條所規定的本地合格證明書或其同等證明書，並須在獲授權人員提出要求下出示該等證明書以供查閱。
- (2) 任何人於掌管任何已裝設推進引擎本地船隻的輪機時，須在該船隻上帶備第 47 及 49 條所規定的本地合格證明書或其同等證明書，並須在獲授權人員提出要求下出示該等證明書以供查閱。
- (3) 任何人違反第(1)或(2)款，即屬犯罪，一經定罪，可處第 2 級罰款。

引用文結束

附件 U

失火警報系統

1. 一般規定

每個自動失火警報與火警探測系統須符合以下規定 :-

- 1.1 系統須能時刻即時操作，而且無需要船員採取任何行動令其操作。
- 1.2 系統須以自身監察的原理為基礎，並包括定期測試設施。
- 1.3 系統不得用作非探測火警的其他用途。
- 1.4 系統須由在任何其中一個受保護的艙間內不正常的氣溫、不正常的煙霧濃度、或由顯示有初起火警的其他因素起動。對氣溫敏感的系統，當溫度上升至下述水平的速率不多於每分鐘攝氏 1 度時，不得在低於攝氏 57 度時起動，但在溫度不多於攝氏 74 度時，則須起動。在乾衣室以及週圍溫度通常偏高的相類地方，令系統起動的容許溫度可增加至較艙頂甲板最高溫度高出攝氏 30 度。對煙霧濃度敏感的系統，在透射光線的穿透強度減弱，光線分散，或電離室內的電流起變化，而減弱、分散或變化的程度是在處長所釐定的程度以內時，系統即須起動。其他起動方法如獲處長信納具有相同效能者，亦可予接納。
- 1.5 探測器可布置成藉開啟或關閉觸點或其他適當的方法令警報器起動，並須屬可復原的類型，以使在對警報情況作出回應後無須更新任何組件而能回復到正常監察狀態。探測器須安裝於頂部位置，並須有適當保護，防止受到碰擊及實質損毀。它們須適合在海洋環境中使用，並須放置在開敞位置，不受橫梁或其他相當可能妨礙熱氣或煙霧流往傳感元件的物件所阻礙。藉關閉觸點而起動的探測器，須屬密封接觸型。
- 1.6 每個探測器區間須包括用以在每當任何探測器開始操作時即自動在一個或多於一個顯示部件上發出視覺與聲響警報的設施。該等顯示部件須顯示出在採用該系統的任何艙間內的火警及火警的位置。在每個顯示部件的毗鄰處須展示列表或圖則，以顯示每個區間所覆蓋的艙間及該區間在船舶上的位置。
- 1.7 須作出安排，藉提供傳送熱氣或煙霧到探測器所在位置的設施，測試探測器及顯示部件是否正確操作。
- 1.8 須為每個區間設置每一類型的備用探測器至少一個。
- 1.9 電器設備動力供應須為一個獨立電源，其供應應不受正常電力中斷影響。動力供應須由保留作純粹供該項用途的獨立饋電線提供。電線線路的布置，須避開廚房、機艙及具有高度火警危險的其他圍封艙間，但如

為替該等艙間提供火警探測及失火警報，又或為到達適當的配電板而有此需要，則屬例外。

1.10 須備有測試及維修的適合指示。

1.11 在起居艙及服務艙內，系統須符合以下的附加規定

(a) 探測器須按獨立的區間分組，每個區間內不得設有多於 100 個探測器，亦不得覆蓋多於 50 個房間。覆蓋起居艙及服務艙的區間，不得覆蓋 A 類機艙或貨艙。

(b) 在客船上，每個區間不得同時供船舶左右兩舷的艙間使用，或供多於一層甲板使用，每個區間亦不得位於多於一個主垂直防火區內，但處長可准許一個探測器區間同時供船舶的左右兩舷使用以及供多於一層甲板使用，只要處長信納該船舶對火警的防護不會因此而減低即可。

(c) 在每個需要探測設施的艙間內須裝設至少一個探測器。在起居艙及服務艙內，大約每 37 平方米甲板面積即須裝設不少於一個探測器。在大型艙間內，探測器須布置成有規則的模式，使一個探測器與另一個探測器之間的距離不多於 9 米，而探測器與艙壁之間的距離亦不多於 4.5 米。但如處長在考慮過所使用的探測器的類型、通風狀況以及在裝設探測器的艙間內存在的其他因素後，認為安全程度不會減低，則本節所提述的表面面積及距離可予更改。

(d) 第 1.6 段所規定的顯示部件，須集中於客船的駕駛台或消防控制總站內，該航行駕駛台或消防控制總站須編配人手或設有設備，以確保系統的任何警報即時由負責船員接收到。

2. 機艙

在機艙內，系統須符合以下的附加規定

(a) 系統的設計及探測器的位置，須能在機械的任何正常操作狀況下以及在週圍溫度的可能幅度所需的通風變化下，迅速探測到機艙任何部分開始發生火警。

(b) 覆蓋 A 類機艙的區間，不得覆蓋任何起居艙、服務艙或貨艙。

(c) 不得使用只用感溫探測器的系統，但在高度受到限制並特別適合使用該等系統的艙間，則屬例外。

(d) 第 1.6 段所規定的顯示部件須設於足夠的地方，以確保任何警報由負責輪機師接收到。當船舶在港口停泊而駕駛台無編配人手，警報須在有負責人員值班的處方響起。此外，如 A 類機艙定時無人看管，則該等顯示部件亦須置於航行駕駛台。

3. 貨艙

在貨艙內，系統須符合以下的附加規定

- (a) 探測器須按獨立的區間分組，一個區間不得覆蓋多於一個貨艙。每個區間不得設有多於 100 個探測器。
- (b) 探測器的類型、數目及間距，須令處長在考慮過通風狀況以及在裝設探測器的艙間內存在的其他因素後滿意。
- (c) 第 1.6 段所規定的顯示部件如予安裝，須設於駕駛台或消防控制總站，該航行駕駛台或消防控制總站須編配人手或設有設備，以確保系統的任何警報即時由負責船員接收到。

註： A 類機艙 ” (machinery spaces of Category A) 即所有設有以下設備的艙間

- (a) 作主要推進用途的內燃式機械，
- (b) 或作其他用途而總輸出功率合共不小於 375 千瓦特的內燃式機械；或
- (c) 任何燃油鍋爐或燃油部件，以及通往上述艙間的圍壁通道。

附件 V

固定二氧化碳滅火系統

1. 在為將二氧化碳噴射入任何艙室作滅火用途而設置的裝設，輸送氣體的喉管須設置控制閥或旋塞，該等控制閥或旋塞的位置須使其易於接觸，且不會因所保護的艙室發生火警而隨時遭截斷使用。該等控制閥或旋塞上須有持久的標記，清楚顯示喉管所通往的艙室。須備有適合的設置，以防止氣體不慎注入任何艙室。凡已安裝防火用的氣體滅火系統的貨艙用作客艙時，滅火接頭在該貨艙用作客艙的期間須予封閉。
2. 管道的布置，須能提供二氧化碳氣體的有效分布。
3. (a) 當在貨艙內使用二氧化碳作為滅火劑時，所備有的氣體分量，須足以發出體積最小相等於船舶上能密封的最大載貨艙室總容積的 30% 的自由氣體。

(b) 當在裝載汽車(汽車的油缸內備有燃料供其本身推進用)的貨艙內使用二氧化碳作為滅火劑時，又或在封閉式滾裝艙間或在用作堆裝散裝貨物的封閉式滾裝艙間內使用二氧化碳作為滅火劑時，所備有的氣體分量，須足以發出體積最小相等於能有效地密封的最大此等貨艙總容積的 45% 的自由氣體。

(c) 當使用二氧化碳作為機艙或泵房的滅火劑時，所備有的氣體分量，須足以發出分量最小相等於以下兩者中較大分量的自由氣體
 - (i) 最大艙間總容積的 40%，該容積量度至某個水平面為止，在該個水平面上，艙棚的水平面積相等於該艙間從液艙頂至艙棚最低部分的中點處量度所得的總面積的 40% 或以下；或
 - (ii) 最大艙間(包括艙棚)的總容積的 35%：但對於 2000 噸以下且不屬客船的船舶而言，上述百分數可分別減為 35% 及 30%。凡任何 A 類機艙的空氣貯存器內裝載自由空氣的體積，使自由空氣如在一旦失火時在該機艙釋出，在該艙間內釋出的自由空氣將嚴重影響到固定式滅火裝設的效率，則須設置額外分量的二氧化碳。
- (d) 當使用二氧化碳作為機艙及貨艙或泵房的滅火劑時，氣體的分量無須多於受如此保護的最大艙室所需的最大分量。
- (e) 就本段而言，氣體的體積須按一公斤相當於 0.56 立方米計算。

(f) (i) 當使用二氧化碳作為機艙或泵房的滅火劑時，所作出的布置，須使所需氣體的 85%能在 2 分鐘內排放到該艙間內，而該所需氣體是提供(c)節所提述的濃度(在應用於有關艙間時)所需的氣體。

(ii) 當在裝載汽車(汽車的油缸內備有燃料供其本身推進用)的貨艙內使用二氧化碳作滅火劑時，又或在封閉式滾裝艙間內使用二氧化碳作為滅火劑時，所作出的布置，須確保至少該艙間所需氣體的三分之二能在 10 分鐘內引進。

(g) 二氧化碳氣瓶貯存室須位於安全而隨時可到達的位置，並須具有有效通風。該等貯存室的通道須通常從開敞甲板通往，且須與所保護的艙間及起居艙無關連。通道的門須是氣密的，而將該等貯存室與圍封艙間分隔的艙壁及甲板須是氣密的，並須充分隔熱。

(h) 須設置設施，在二氧化碳即將釋出至任何工作艙間時，向該艙間內的人發出聲響警告。該警告須在氣體釋出之前運作一段適合的時間。

4. 任何固定式滅火裝設的控制、貯存或產生的布置的任何部分不得位於任何客船的防撞艙壁前面。
5. 在每項固定式滅火氣體裝設或在其毗鄰位置處，須附加字樣清楚持久的操作指示。

附件 W

自動灑水系統

1. 自動灑水、失火警報及火警探測系統須屬連同頂噴式灑水器的濕管式，且時刻須充滿水。如有需要，可准許細小管段屬乾管式。
2. 灑水器泵及壓力櫃所處的位置，須合理地遠離任何 A 類機艙，且不得位於須受灑水系統所保護的任何艙間內。
3. 系統的詳細說明

系統須符合以下布置

(a) 壓力櫃

(i) 須在顧及本節所指明的充注水量後，設置一個有充分強度且妥為建造的壓力櫃，櫃內須裝載相等於(e)(v)節所提述的泵在一分鐘內的排水量的常備充注淡水量。壓力櫃的總容量不得少於系統自動操作所需的常備充注淡水量的兩倍。所作出的布置須能維持壓力櫃內一定的氣壓，以確保當櫃內的常備充注淡水量使用後，壓力不小於灑水器的工作壓力加上由櫃底量度至系統內最高的灑水器的水頭所得的壓力。

(ii) 壓力櫃須安裝一個有效率的卸壓閥、一個玻璃水位計及一個壓力表。每個水位計及壓力表的接頭須設置斷流閥或旋塞。須設置設施，以防止海水不慎注入壓力櫃內。

(b) 空氣供氣

壓力櫃須接駁至能在櫃內維持(a)節所規定壓力的空氣供應。

(c) 喉管

(i) 構成系統一部分的喉管，須用鋼或其他適合的物料造成，並須在顧及喉管可能受到的壓力後，具備充分的強度，且須妥為接合，並須有適當的支承。

(ii) 須設置設施，使壓力櫃內的常備充注淡水量得以補充，並在系統使用鹹水後，使喉管得以用淡水沖洗。

(iii) 任何可能受霜凍影響的喉管均須予隔熱，以防止其內的水結冰。

(d) 外部接頭

每個灑水系統須有一個接駁船舶消防總喉管的接頭，並須在接頭上設置一個旋壓閥及一個止回閥，以防止水從灑水系統倒流到消防總喉管。此外，可安裝軟喉聯接器，並在聯接器附近設置截止閥及止回閥，以聯接通岸的供水裝置，但除此之外，不得安裝其他外部接頭。灑水系統須為自給式機組。

為通岸的供水裝置以及船舶消防總喉管的接頭而設的截止閥，須有清楚持久的標記以顯示其用途，並須能鎖定在關閉的位置。

(e) 泵

(i) 須設置一個純粹供持續自動從灑水頭排水用的獨立動力泵。該泵須在壓力櫃內的常備充注淡水量完全耗盡前，藉系統的壓力下降而自動開動。

(ii) 該泵須有一個能直接吸入海水的吸入口，該吸入口須與其他吸入口無關連，並須位於設有該泵的艙間內。該泵的海水進水口的布置，須使船舶浮於水上時，除為檢查或修理該泵外，並無需要為任何其他目的而切斷該泵的海水供應。

(iii) 該泵的輸出端須安裝連同開口式排水短管的測試閥。測試閥及短管的有效面積，須在維持(a)節所指明的系統壓力下，足以容許規定的泵輸出得以釋出。

(iv) 所作出的布置，須防止該泵將海水帶進壓力櫃內。

(v) 該泵及管道系統須能維持在最高的灑水器的水平所需的壓力，以確保能以(f)(v)節所指明的出水率持續將水輸出並足以同時覆蓋最小 280 平方米的面積。

(f) 灑水頭

(i) 灑水頭須按獨立的區間分組，每個區間內不得設有多於 200 個灑水頭。一個灑水頭區間不得供多於 2 層甲板使用，亦不得處於多於一個水密艙室內。但在任何船舶上，一個灑水頭區間可供多於 2 層甲板使用，或可處於多於一個垂直防火區內，只要處長信納該船舶對火警的防護不會因此而減低即可。

(ii) 每個灑水頭區間須由一個控制閥控制，不得設置其他閥控制該區間內的任何灑水器。控制閥須設於隨時可接觸的位置，且該位置須有清楚持久的顯示。須設置設施，以防止任何未經該船舶船長授權的人操作控制閥。

(iii) 在每個控制閥及中央站內須設置壓力表，以顯示整個系統可供使用的水的壓力。

(iv) 灑水器須能抵抗海上大氣的腐蝕，並須在溫度不低於攝氏 68 度且不高於攝氏 79 度時開始操作，但在乾燥室及相類高溫艙間，起動溫度可增加至較艙頂甲板最高溫度高出不多於攝氏 30 度。

(v) 灑水器須放置在頂部位置，而灑水器的間距須形成一個適合的模式，以使在灑水器所覆蓋的公稱截面積維持每分鐘每平方米不少於 5 升的平均出水率。可獲准作出另外的分布出水量的布置，或採用提供其他出水量的灑水器，但所作出的布置不得具有較低的效能。

(vi) 灑水頭的間距不得多於 4 米，與艙壁的距離則不得多於 2 米。灑水頭的位置，須盡可能不受橫梁或其他相當可能妨礙噴水的物品所阻礙，且須能令在有關艙間內的可能燃燒物料得到充分的噴灑。

(vii) 須為每個區間設置至少 6 個備用的灑水頭。

(g) 自動警報

每個灑水器區間須包括一項設施，每當任何灑水器開始操作時，即自動在一個或多於一個顯示部件上發出視覺與聲響警報訊號。該等顯示部件須顯示出在採用有關系統的任何艙間內的火警及火警的位置。該等顯示部件須長期置於航行駕駛台或消防控制總站內，該航行駕駛台或消防控制總站須編配人手或設有設備，以確保系統的任何警報即時由負責船員接收到。該警報系統的建造須使其能顯示系統是否有任何故障出現。

(h) 動力供應

須為灑水器泵、空氣壓縮機及自動警報與探測系統設置不少於 2 個動力供應源。凡動力供應源為電力者，其中一個須為應急源。泵的一個動力供應須來自主配電板，另一則來自應急配電板，分別由保留作純粹供該項用途的獨立饋電線提供。饋電線的布置，須避開廚房、機艙及具有高度火警危險的其他圍封艙間，但如為到達適當的配電板而有此需要，則屬例外。饋電線亦須伸展到位於灑水器泵附近的一個自動轉換開關。只要主配電板有動力供應，該開關須容許由主配電板供應動力，且其設計須使其在該動力供應中斷時，自動轉換由應急配電板供應動力。主配電板及應急配電板上的開關須有清楚的標籤，並通常保持關閉。在有關的饋電線上不得有其他的開關。警報及探測系統的其中一個動力供應源須為應急源。凡泵的其中一個動力供應源為內燃式機，除須符合第(2)段條文的規定外，其所處的位置須使任何所保護的艙間即使失火亦不會影響該機械的空氣供應。

(i) 測試安排

(i) 須設置一個測試閥，以相等於一個灑水器操作時的排水，測試每個灑水器區間的自動警報器。每個區間的測試閥須位於該區間的控制閥附近。

(ii) 須設置設施，以測試在系統的壓力下降時泵的自動操作情形。

(iii) 須於(g)節所提述的其中一個顯示位置設置設施，使灑水系統每個區間內的警報器及顯示器可供測試。

4. 在每個顯示部件上須展示圖則，以顯示每個區間所覆蓋的艙間及每個區間所屬地帶的位置。
5. 須提供測試及維修的適合指示。