

臨時本地船隻諮詢委員會

2000 年至 2016 年避風塘面積需求評估

目 的

2000 年度避風塘面積需求評估旨在更新 1999 年所做的避風塘面積供求預測，從而檢討避風塘關建計劃，同時藉此機會檢討相關的預測模式和假設。

背 景

2. 海事處每年都進行避風塘面積需求評估，務求提供足夠的避風塘泊位。評估結果用作策劃關建避風塘。

範 圍

3. 自 1996 年以來，隨着當時的規劃環境地政司發出政策上的指令，周年避風塘檢討便把遊樂船隻和非遊樂船隻分開來預測。

4. 避風塘面積需求量涵蓋本地持牌船隻所需，以及於颱風吹襲期間或在香港水域暫避的內地沿岸船隻、內河船所需。供應量包括憲報公布的避風塘和遮蔽碇泊處。長逾 50 米的本地持牌船隻雖不准駛進憲報公布的避風塘內避風，但可以使用遮蔽碇泊處，所以這類船亦納入需求評估之內。

5. 需求量並不包括住家船隻、沒有領牌船隻、那些碇泊於荃灣危險品錨地的危險品船隻所佔用的面積。供應量方面亦相應地豁除荃灣危險品錨地，以及擬關設的燈籠洲危險品錨地（日後用來遷置荃灣危險品錨地的船隻）。

預測方法

6. 避風塘面積需求量預測是以既定的統計迴歸模式為基礎，所涉及的迴歸方程式當中，一般的判定係數約為 90%。這個預測迴歸模式的解說力可視為頗令人滿意。再者，迴歸方程式每年均會根據所得最新時序數據來檢討和更新。預測的素質受到密切監察，並會經常檢討。

7. 所用的預測模式顧及一些與避風塘需求量有着相互關係的變數，亦即本地生產總值過往和將來的預計增長、人口增長、貨櫃／貨物吞吐量，以及使用避風塘船隻數目和大小的趨勢。

8. 避風塘面積供應量預測，是以所知拓展計劃為基礎計算出來的，而這些拓展計劃可能影響避風塘和遮蔽碇泊處的提供和遷置。

假 設

9. 2000 年度評估中，經過檢討而再度採納的主要假設包括：—

- (a) 安全係數 8/3，用以估計船隻對避風塘面積需求；以及
- (b) 為本地持牌船隻百分之百提供避風塘泊位。

10. 2000 年度所做的研究再次確定安全係數 8/3 的有效性。根據 6 月初休魚期空中拍攝的照片，四個全滿的避風塘，亦即香港仔、筲箕灣、屯門、油蔴地的安全係數介乎 1.9 至 3.4 不等，平均為 2.4，與現時所採用的係數 8/3(2.67)頗為接近。2000 年 9 月三號風球懸掛時，從選定的有利地點拍攝的照片亦顯示類同結果。

11. 為免混淆，安全係數 8/3 將會易名為泊船係數，原因在於該係數不獨顧及安全，而且還顧及其他方面，包括塘內航道、火警航線所需面積等。

12. 2000 年 9 月，本處做過避風塘使用調查，對象為隨機抽樣的 1 000 名持牌躉船／駁船、渡輪／小輪、大型漁船（第 6 等級）的船主。所得結果傾向支持為所有本地持牌船隻百分之百提供避風塘／遮蔽碇泊處的假設。調查顯示，1999 年颱風襲港期間，91% 的本地持牌船隻曾經留在香港水域內避風。

供 求

13. 隨着喜靈洲避風塘落成啟用，非遊樂船隻避風塘／遮蔽碇泊處總供應量現時為 414 公頃，或多或少配合 1999 年年底的需求量 419 公頃。

14. 預測難免會有邊際誤差，所以預計某年度出現不足之數時，要在該年度即有新的避風塘設施配合，實在難以言之成理。假如策劃增闢避風塘的策略接受不足之數最多不超過總需求量的 10%，則計劃中的小欖避風塘須於 2016 年落成，配合供求如下：

	<u>1999</u>	<u>2001</u>	<u>2006</u>	<u>2011</u>	<u>2016</u>
	(實際數字)				
需求量 (公頃) *	419	433	440	450	463
供應量 (公頃)	414	414	420	420	420
不足之數	-5	-19	-20	-30	-43
(%)	(-1%)	(-4%)	(-5%)	(-7%)	(-9%)

* 基於最新港口貨運量預測和政府統計處最新人口推算。

註：數字指年終情況。

15. 接受不足之數不超過總需求量 10% 的策略，有下列因素支持：

- (a) 所採用的統計迴歸模式解說力約為 90%，顯示該迴歸模式不足以解釋約 10% 的預測誤差；
- (b) 現在到 2016 年期間，總需求量的 10% 約為 40 至 50 公頃，與標準避風塘的面積相若。

16. 至於遊樂船隻方面，預料在整段預測期內一直有剩餘之數。

結 論

17. 是次檢討證實現時用於預測避風塘需求量的假設是正確的。基於港口及航運局／經濟局所做的最新港口貨運量預測，以及採用接受不足之數最多不超過總需求量 10% 的策略，計劃中的小欖避風塘須於 2016 年左右建成，而坪洲避風塘則不須在這段預測期內考慮。

未來路向

18. 海事處會採用逐年比較避風塘供求的啟動機制。推算某年度不足之數若超過預測需求量的 10% 時，增闢避風塘的策劃和相關工作便會自動開展，同時顧及策劃和興建避風塘所需籌備時間（約為七年），屆時重新考慮選址，以確定小欖和坪洲是否仍為合適地點，抑或還有更好的地點可供選擇。

徵詢意見

19. 請委員就 2000 年度避風塘面積需求評估、其結論和所建議的未來路向發表意見。

文件提交

20. 海事處高級統計師鮑家聰先生會列席會議，講解這份文件。

海事處

策劃及海事服務科

策劃及發展協調部

2000 年 12 月