

臨時本地船隻諮詢委員會

深井擴展填海 發展規劃及工程可行性研究

目 的

本文件旨在向委員會委員簡述深井擴展填海發展規劃及工程可行性研究第一階段所得結果，徵詢委員對方案的意見。

背 景

2. 房屋局曾經指示，調查研究可否擴展原初規劃的填海範圍來多建房屋，以達致行政長官所提出的建屋目標。1997年3月，土木工程署進行初步研究，發覺以工程角度而言，在深井市鎮規劃區以南水域進一步填海，使其面積增至25公頃左右（見圖1）是可行的。1998年4月，土木工程署於是委託顧問公司就擬擴展填海工程進行發展規劃和工程可行性研究，以便研究可行的填海工程規劃設計、房屋類別、拓展範疇，以及拓展工程對海上交通、運輸、基礎設施容量以至環境各方面的潛在影響。

研究範圍

3. 是項研究分為兩個階段進行，估計為期合共18個月。第一階段研究已經確立填海工程的可行性。第二階段研究於本年4月15日展開，研究第二部分首三個月期間便會諮詢公眾。臨時本地船隻諮詢委員會是諮詢對象之一。

4. 是項研究的關鍵目標之一，是要確定擬填海工程與相關土木工程範圍和布局，尤其着重對海上交通的影響。填海方案務須確保馬灣航道內的海上交通不受到填海的負面影響。

填海工程

5. 研究概要所述的填海方案，覆蓋範圍包括現有深井市鎮規劃區以南水域，由青龍頭向東伸展，直至新闢拓的深井污水處理廠所在地。現考慮填海的範圍，面積約為 16.3 公頃。這次填海可有效地將深井內灣的遷空範圍填滿。

6. 有關方面已經按照研究概要所述的擬填海範圍，訂出多個填海設計方案，以確定最為理想的填海設計和範圍。最能達到進一步填海整體目標的設計見於圖 2。

7. 海堤築有垂直梯級，水深為主水平基準-6 米，而梯級底邊至海床為斜坡結構，斜度為 1（垂直）：1.7（水平），水深約為主水平基準-20 米。坡腳伸至馬灣航道現時北面界綫以北，現有航道的水深和寬度均不會縮減。擬建典型海堤剖面圖見於圖 3。

海事影響評估

8. 有關方面已經進行海上交通影響評估，以評估填海方案，連同相應縮減的水域，對海上交通往來有何影響。鑑於馬灣航道是香港水域範圍內交通最為頻繁的航道之一，這項評估已顧及該航道的航行安全和容量這兩方面。此外，海上交通的未來增長，以及預計施工所產生的交通，亦在評估之列。所得結論如下：

- 擴展填海對整體航行安全不會構成重大影響。
- 流速改變評估顯示，填海工程引致流速增加的幅度不大。
- 進行填海工程，會使小型船隻的航線南移；而船隻靠向馬灣航道中部航行，則使該處往來船隻的密度稍為增加。

拓展方案

9. 根據所推薦的發展總綱圖，填海區西端（見圖 4）會建成港池，用以重置釣魚灣現有街渡碼頭。

10. 為了紓緩預期深井區日後出現交通擠塞，現擬在填海區上興建繞道。所採納的路線是沿着新填海區海旁伸展，以盡量減低對現有發展的影響，並盡量發揮填海區的拓展潛力。該繞道的路線大致上在填海區外圍，只有西端會接駁日後擴闊的青山公路。接駁路段為高架橋，一組橋墩擬建於汀九污水處理廠所在地以南水域。海上交通影響評估曾經研究橋墩結構對海上交通的影響，發覺影響微不足道。圖 5 顯示該繞道西端接駁路段的布局。

實施計劃

11. 填海工程預期於 2003 年中期動工，預計於 2005 年末期竣工。

文件提交

12. 偉信顧問（香港）有限公司代表會於席上向委員講解這份文件。

附 件

- 圖 1： 深井擴展填海一拓展區
- 圖 2： 選定的填海布局方案
- 圖 3： 典型海堤解構圖
- 圖 4： 現有街渡碼頭、擬建港池的位置
- 圖 5： 繞道一西端接駁路段

海事處策劃及海事服務科

策劃及發展協調部

1999 年 6 月

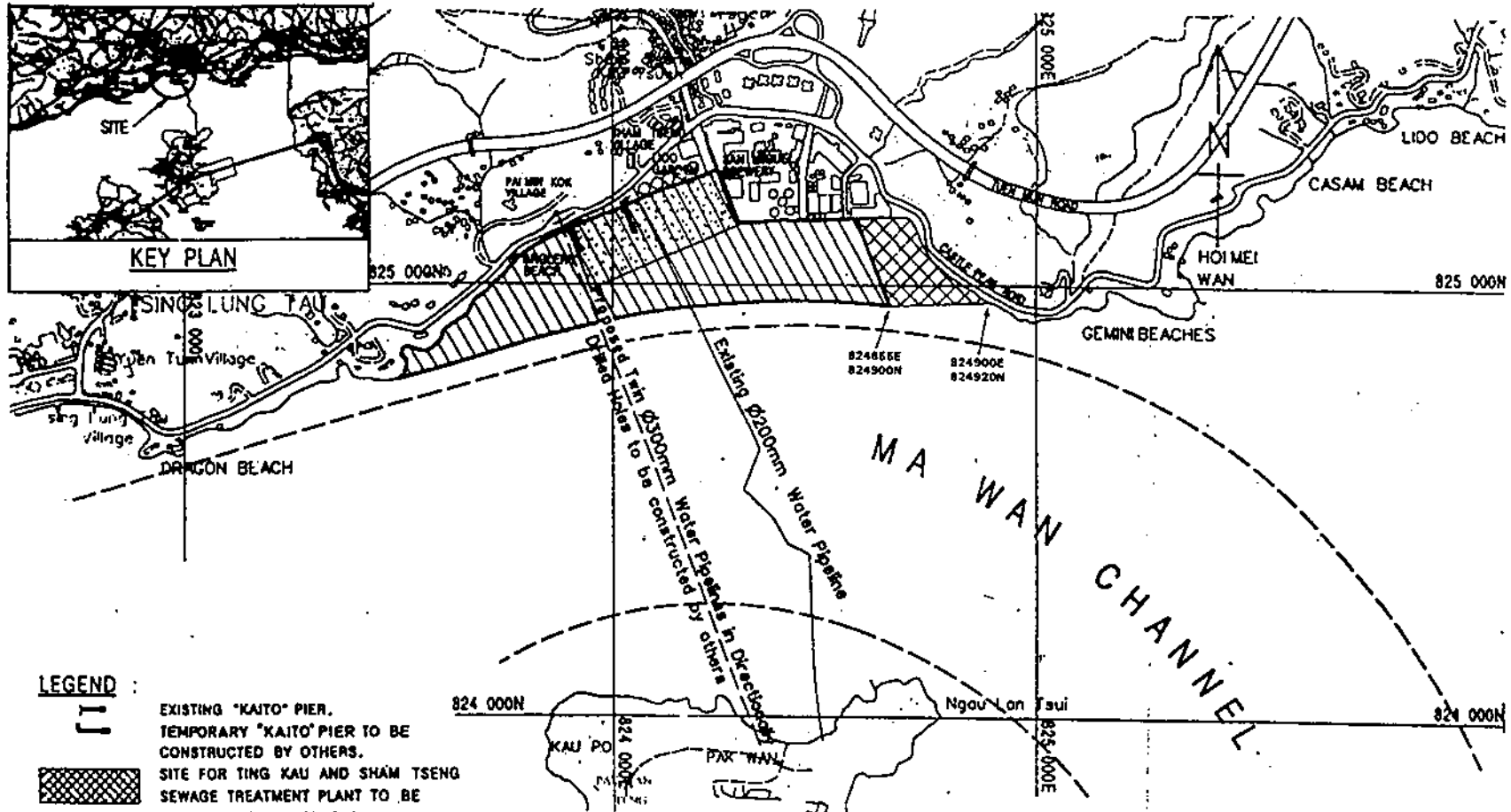


圖 1 深井擴展填海—拓展區

CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT
 土木工程署

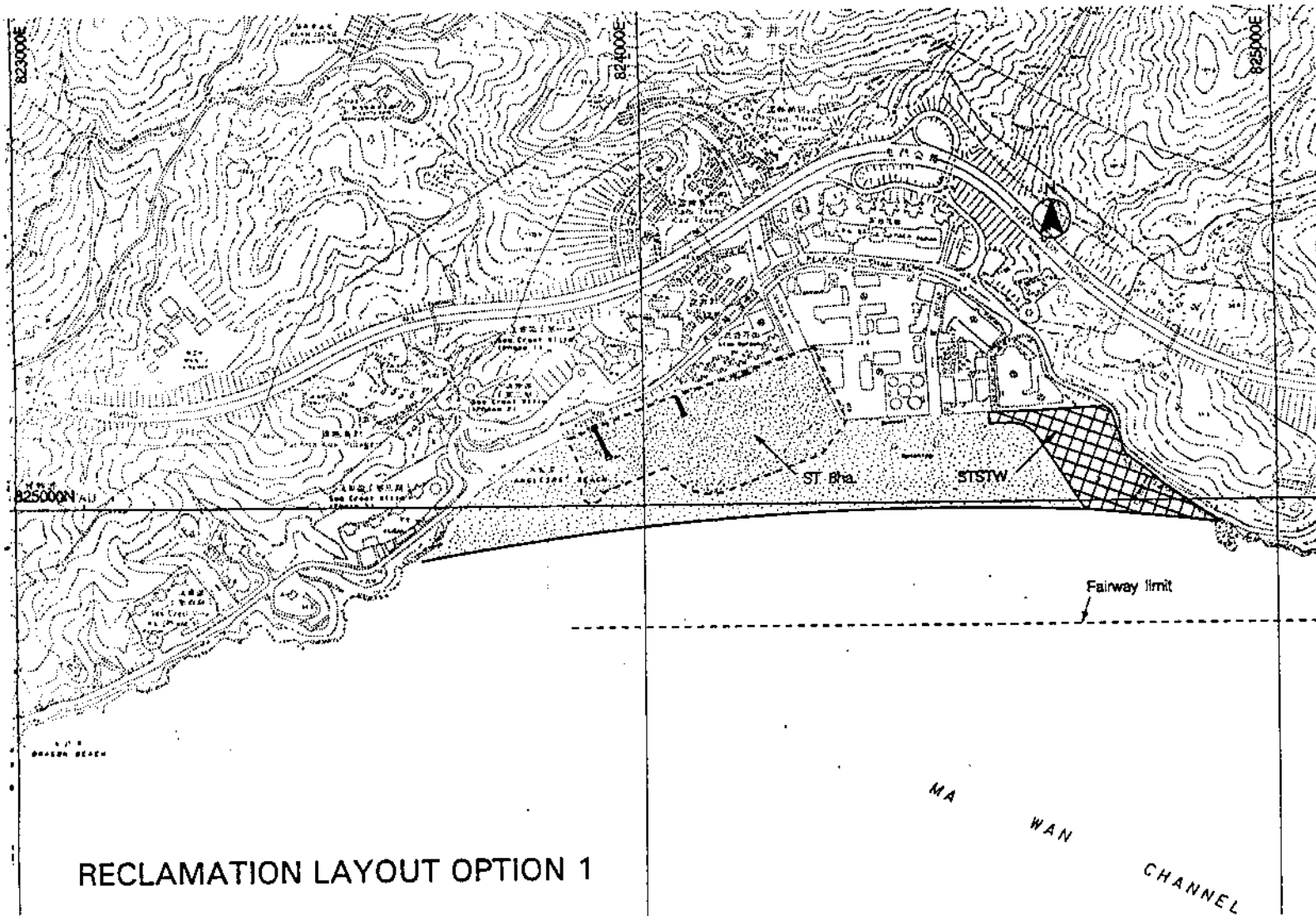
AGREEMENT NO CE 10/97
 PLANNING AND ENGINEERING
 FEASIBILITY STUDY FOR DEVELOPMENT
 ON SHAM TSENG FURTHER RECLAMATION

SHAM TSENG FURTHER
 RECLAMATION
 - DEVELOPMENT SITE

Figure No. 圖號	7		
Drawn 設計	Checked 校核	Approved 核准	
Scale 比例	Date 日期	Date 日期	
1:10000	6/98		Status 狀況

Rev. 修訂	Date 日期	Description 內容	Drawn 繪圖	Checked 校核
01	01/98		[Signature]	[Signature]

Scott Wilson (Hong Kong) Ltd 偉信
 偉信顧問(香港)有限公司 信 Wilson



RECLAMATION LAYOUT OPTION 1

MA WAN CHANNEL

圖 2 選定的填海布局方案



CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT
土木工程署

AGREEMENT NO CE 93/97
PLANNING AND ENGINEERING
FEASIBILITY STUDY FOR DEVELOPMENT

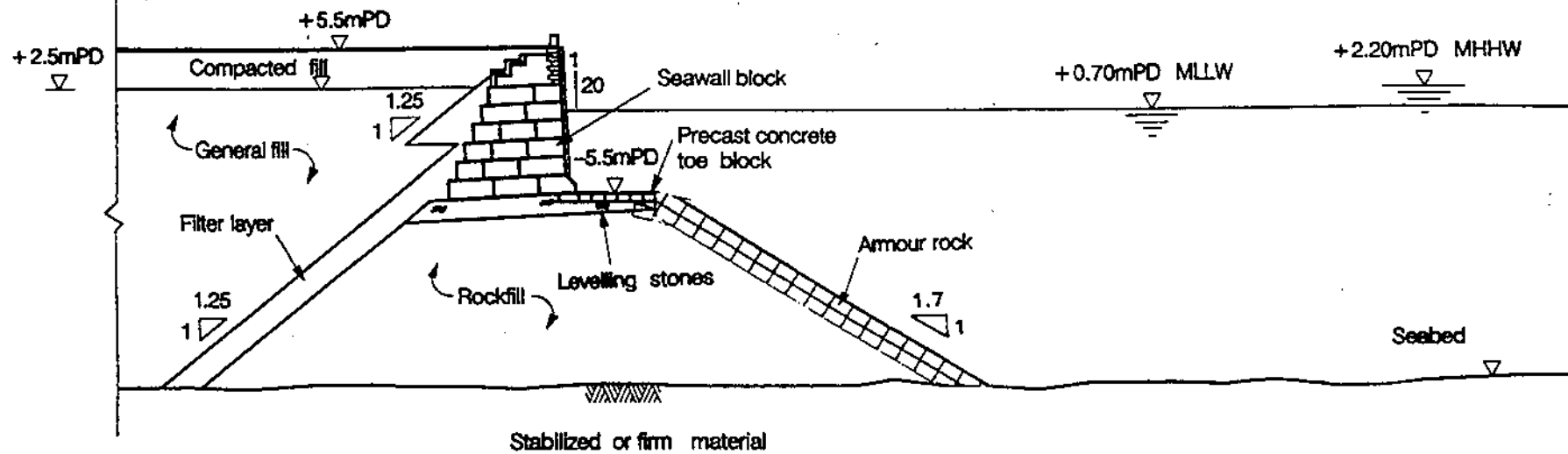
SELECTED RECLAMATION LAYOUT OPTION

Figure No. 圖則編號	2		
Drawn 設計	MYH	Checked 校核	VN
Scale 比例	1:5000	Date 日期	8/98
		Date 日期	
		Status 狀況	

Rev. 序號	Date 日期	Description 內容摘要	Drawn 繪圖	Checked 校核

Scott Wilson (Hong Kong) Ltd
信德顧問(香港)有限公司





TYPICAL SECTION OF VERTICAL BLOCKWORK SEAWALL ON SLOPEING BERM

Notes

1. Coordinates are related to Hong Kong Metric Grid.
2. Dimensions are in millimetre unless otherwise shown.
3. Levels are in metres and refer to Principal Datum (P.D.)

圖 3 典型海堤解構圖



CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT
土木工務署

AGREEMENT NO CE 93/97
PLANNING AND ENGINEERING
FEASIBILITY STUDY FOR DEVELOPMENT
ON SHAM TUNG FURTHER RECLAMATION

TYPICAL SEAWALL LAYOUT

Figure No. 圖則編號	3		
Drawn 設計	Checked 校核	Approved 批准	
Scale 比例	Date 日期	Date 日期	
1:5000	6/98		Status 備況

Rev. 修訂	Date 日期	Description 內容摘要	Drawn 繪圖	Checked 校核

Scott Wilson (Hong Kong) Ltd
韋格爾(香港)有限公司



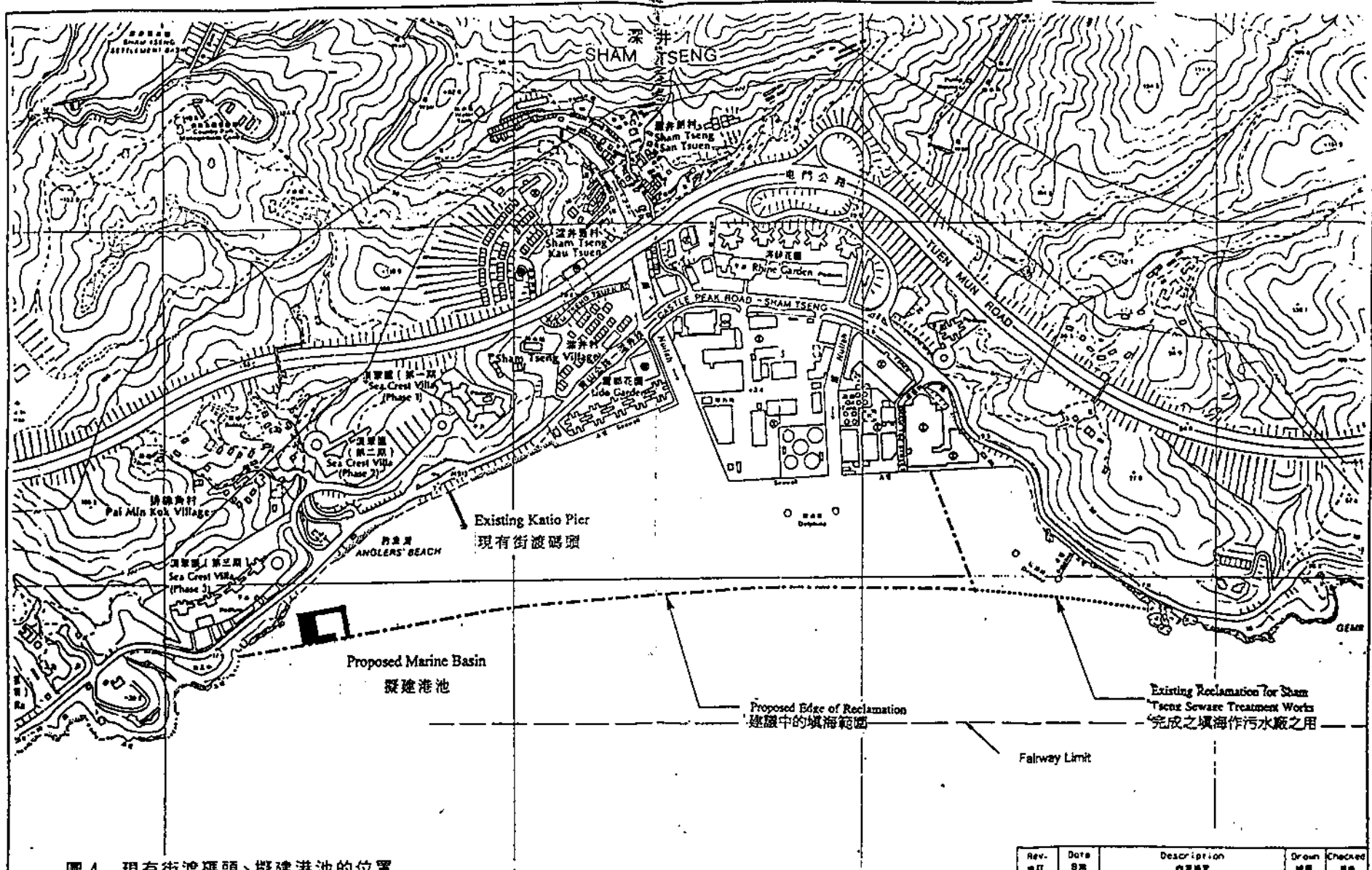


圖 4 現有街渡碼頭、擬建港池的位置

Rev. 修訂	Date 日期	Description 內容說明	Drawn 繪圖	Checked 校核



CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT
土木工程署

LOCATION OF EXISTING KAITO PIER AND PROPOSED MARINE BASIN

AGREEMENT NO. CE 10/97
PLANNING AND ENGINEERING
FEASIBILITY STUDY FOR DEVELOPMENT
ON SHAM TSENG FURTHER RECLAMATION

Drawing no. 圖則編號	4		
Drawn 設計	Checked 校核	Approved 批准	
Scale 比例	Date 日期	Date 日期	
1:5,000	Status 現況		

Scott Wilson (Hong Kong) Ltd
偉信顧問(香港)有限公司



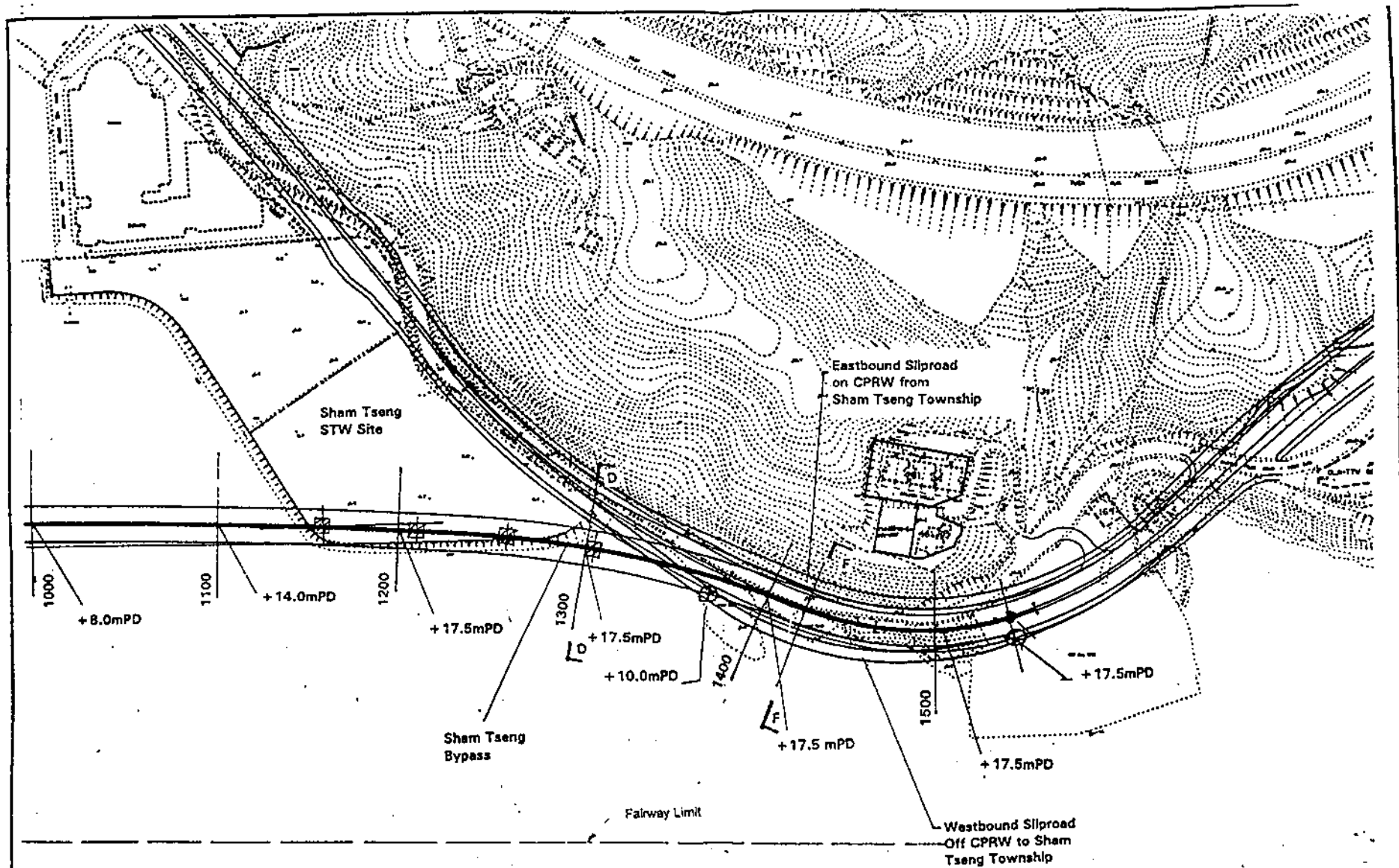


圖 5 繞道—西端接駁路段



CIVIL ENGINEERING
DEPARTMENT
土木工程署

AGREEMENT NO CE 30/97
PLANNING AND ENGINEERING
FEASIBILITY STUDY FOR DEVELOPMENT
ON SHAM TSENG FURTHER RECLAMATION

BYPASS - WESTERN
CONNECTION

Figure No. 圖號	5	
Drawn 繪圖	Checked 校核	Approved 批准
Scale 比例	Date 日期	Date 日期
1:2000	Status 情況	

Rev. 冊數	Date 日期	Description 內容摘要	Drawn 繪圖	Checked 校核

Soott Wilson (Hong Kong) Ltd
偉信顧問(香港)有限公司



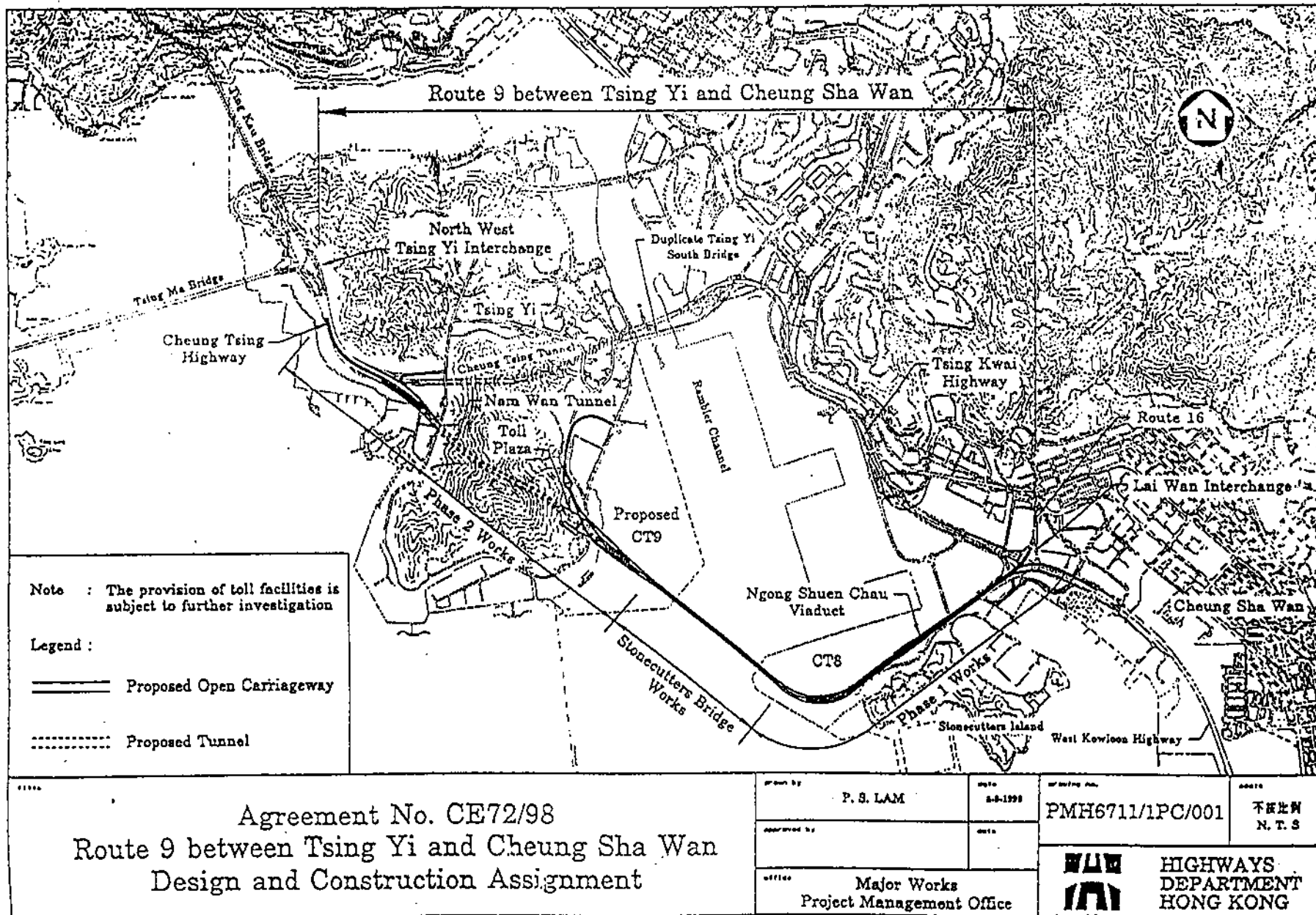


圖 1 研究範圍
Study Area

Figure 1.