

## 臨時本地船隻諮詢委員會

### 善用南丫島以西水域

#### 目 的

本文件旨在請委員通過附圖所示善用南丫島以西水域的方案，當中涉及：—

- (a) 闢設南丫島西碇泊處（錨地）；
- (b) 重新劃定南長洲分道航行制；以及
- (c) 訂立西博寮分道航行制。

#### 背 景

2. 過去數年間，海上交通狀況轉變相當大。海事處實有必要重新考慮碇泊處的現行安排和新闢碇泊處，以便配合船隻交通今後增長，維持並改進策略性水道管理的實效。

#### 方 案

3. 方案內容見於附圖，主要特點闡釋如下：—

- (a) 南丫島西碇泊處：闢設此碇泊處會額外提供碇泊面積大約 821 公頃，亦即以新碇泊處 1 060 公頃，抵銷南丫島西北碇泊處所縮減的 239 公頃。新碇泊處供吃水深達七米的船隻短暫停留，以助紓緩現時西面碇泊處的擠塞情況，應付今後交通增長。

- (b) 南長洲分道航行制：為着便於闢設南丫島西碇泊處，實有必要重新劃定部分南長洲分道航行制。此分道航行制於 20 多年前訂立，給來往澳門的高速渡輪夜航回程使用，或者於能見度受到限制時選用。此航行分道上的正常交通往來少之又少，每天少於 10 航次（主要為小型內地沿海船隻）。重新劃定分道航行制，令航行距離增加 0.7 海里，相對於船隻航行時間總數而言，可謂微不足道。
- (c) 西博寮分道航行制：目前，南丫島以西毗連一帶水域一般統稱為“西博寮海峽”，乃進出香港的船隻所選用的另一條航道，尤以一些從南面進入香港的內地沿海船隻和小型油船為然。訂立西博寮分道航行制將會更能有效調控在這一帶往來的船隻，令交通流向更有秩序，從而避免船隻不必要地相遇並減低碰撞危險。

#### 對交通安全的影響

4. 所建議的西博寮分道航行制為南北縱向，於南丫島西碇泊處東南角，與重新劃定的南長洲分道航行制會合。這不應對該處水域航行安全構成不良影響，原因如下：—

- (a) 此航行分道上的正常交通不多，現時每天少於 30 航次，小型油船和其他貨船包括在內，而且大部分都在日間航行；
- (b) 來往澳門的高速渡輪只會在晚間或能見度受到限制時使用此航行分道，這些時間內的正常交通量少之又少（港內油船在能見度受到限制時停航）；以及
- (c) 高速渡輪與來往交椅洲危險品碇泊處小型油船相遇的頻密程度，較諸現時情況不會顯著增加，只是相遇位置有所不同。

#### 諮詢

5. 1997 年，本處就擬闢設南丫島西碇泊處，諮詢中流作業經營人和船舶代理人；另於本年早些時候，就重新劃定南長洲分道航行制、訂立西博寮分道航行制，與高速渡輪經營人、領港員展開非正式討論。他們支持是項方案。

## 建 議

6. 現建議委員通過上文第 3 段所述方案。待委員通過方案後，本處便會據此安排修例和發出公告。

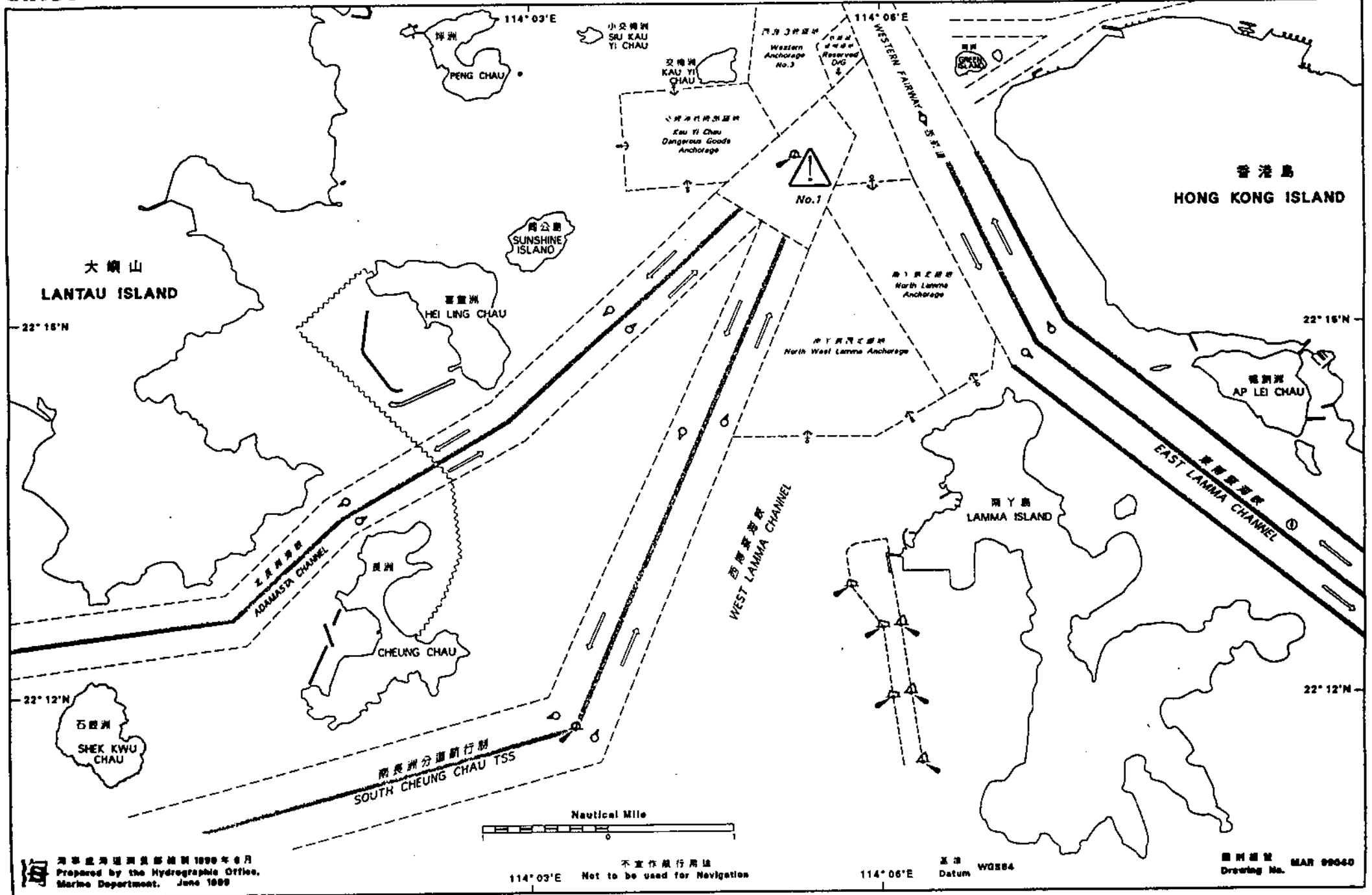
## 文件提交

7. 海事處高級海事主任楊重光先生於 1999 年 7 月 29 日委員會會議席上向委員講解這份文件。

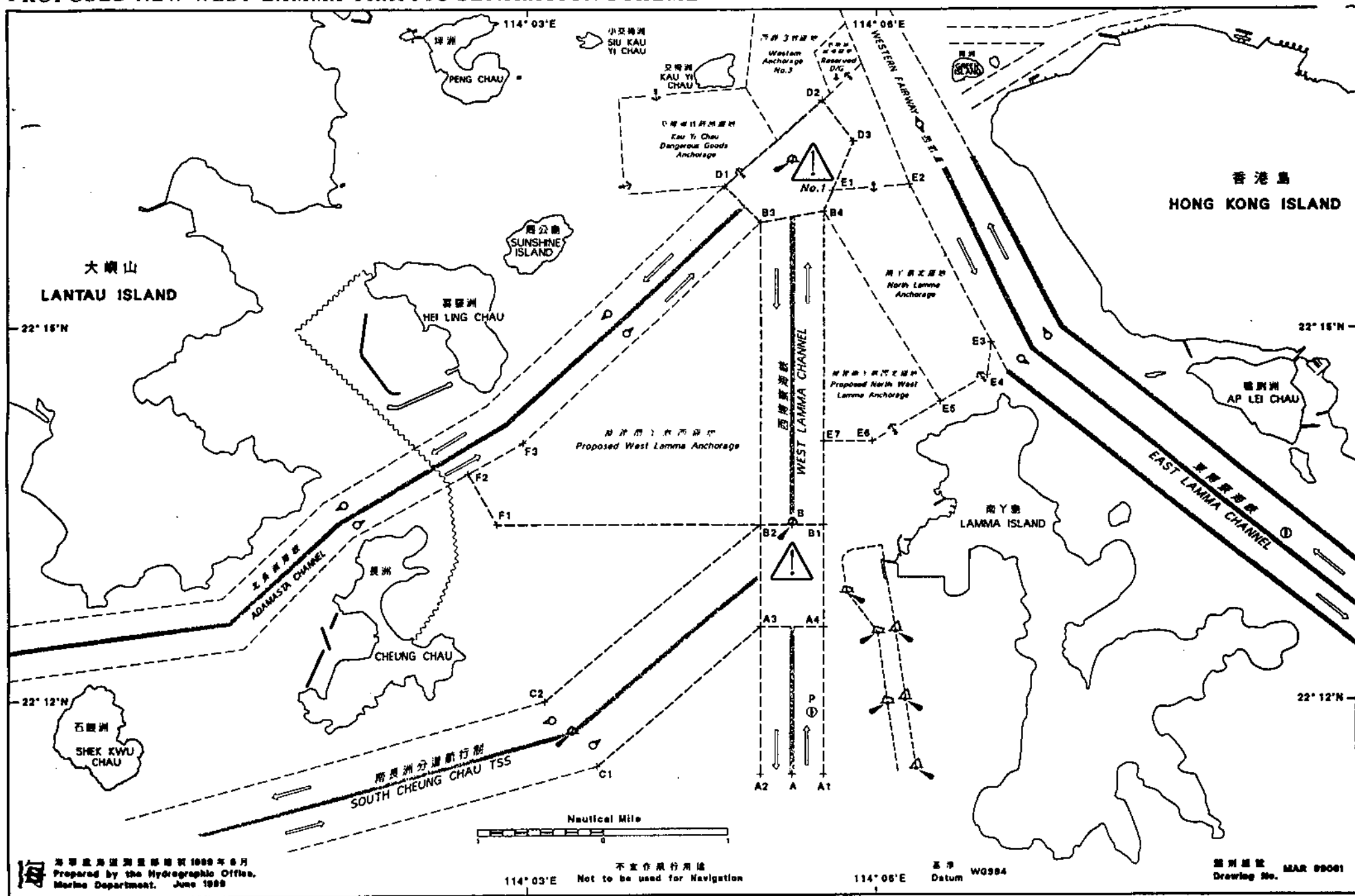
海事處港口管理科  
船隻航行監察部  
1999 年 7 月

現行之西博寮分道航行制  
 EXISTING WEST LAMMA TRAFFIC SEPARATION SCHEME

PLAN



海事處海運測量部繪製 1999年6月  
 Prepared by the Hydrographic Office,  
 Marine Department, June 1999



海 為香港海圖測量部於1989年6月  
 Prepared by the Hydrographic Office,  
 Marine Department, June 1989

不宜作航行用途  
 Not to be used for Navigation

基準 WGS84  
 Datum

圖則編號 MAR 09061  
 Drawing No.