

## 第 I 類別船隻安全標準工作守則擬修訂項目

### 第 1 項修訂

#### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-1 初次驗船

Table 7-1 編號	檢驗項目	船隻類別	
		A	B
(A)	船隻構造 - 一般、船穩定性		
(2)	量度船隻主要尺度	✓ MD <sup>(*9)</sup>	✓ MD <sup>(*9)</sup>

表 7-1 備註

\*9 標示項目需由海事處人員負責檢驗 量度記錄須提交海事處審閱。

### 第 2 項修訂

#### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-3 備註

\*6 除B類街渡外, 適用於所有船隻。除渡輪船隻、水上食肆外, 由機電工程署註冊電業工程人員(REW)或電業承辦商(REC)經機電工程署註冊電業工程人員(REW)測試及檢驗(須在最後檢查前兩星期內進行)合格後簽發的有效絕緣測試報告亦可接受, 以代替絕緣測試檢驗。有效絕緣測試報告須詳載所需有關資料。

### 第 3 項修訂

#### 第 IIIA 章 船體構造、機械、電力裝置和設備—A 類船隻 (祇中文版)

##### 2 艙壁

2.1 每艘小輪或渡輪船隻須裝設下列水密艙壁：

- (c) 任何艙房不可超過註冊長度(見《檢驗規例》第 2 條釋義)的五分之二, 如超過, 須在中間位置加設艙壁, 但符合破艙穩性規定則除外;

### 第 4 項修訂

#### 第 IIIA 章 船體構造、機械、電力裝置和設備—A 類船隻 (祇英文版)

7.3 New main engines and gear boxes are required to be fitted on new vessels stated in section 7.1. For vessels other than those stated in section 7.1, if used engine is intended to be installed, it shall be properly stripped down and overhauled for examination. To facilitate the confirmation of the source of origin and/or the quality of reconditioning of the engines, proper document from the original engine maker or purchase document from the engine workshop shall be submitted. The data on engine model, type and identification number; the fuel injection pump model and size shall be clear and adequate for accurate assessment of the engine power. The reconditioning reports shall give adequate details similar or same as

the items and format given on checklist of engine and gearbox inspection in Annex I-2 and I-3.

## 第 5 項修訂

### 第 III B 章 船體構造、機械、電力裝置和設備—B 類船隻

#### 2 關閉裝置、排水舷口

長度 (L) (米)	排水舷口總面積(平方米)
$L \leq 12$	0.0115L
$12 < L < 24$	$(0.00146-0.006)L$
$L \geq 24$	0.029L

## 第 6 項修訂

### 第 IV 章 乾舷勘定、發證、完整穩性

#### 1.5 等效乾舷與穩性規定

倘有個別船隻因船型特性(例如船寬/船深比超過 2.5)或船隻大小或操作情況而無法完全符合所指定的乾舷或穩性規定，本處可准其採用與本守則所訂等效，經特許機構或(本處接受的)海事主管當局發佈的適合香港海域運作船隻的規定。

## 第 7 項修訂

### 附件 F 小輪、渡輪船隻的破艙穩性規定

#### 第 3 部 破損狀態下的足夠穩性

- (10) 本處可考慮接受除上文第(8)和(9)節所述，經特許機構或(本處接受的)海事主管當局發佈的根據船隻大小及適合香港海域運作船隻的破艙穩性標準。

## 第 II 類別船隻安全標準工作守則擬修訂項目

### 第 1 項修訂

### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

#### 第 II 類別船隻驗船週期指引表

編號	船隻建造物料	船隻類型	船隻長度 (L) (m)	船東聲明書 (*1)	上排檢驗相隔期(年) (見表 7-2)	水上檢驗相隔期 (見表 7-3)
<b>機動船</b>						
(1)	鋼質／鋁質	A / B 類	任何長度	-	(IIA, IIB 類) 2	每年
(2)	玻璃纖維	A 類	任何長度	-	(IIA 類) 2	每年
(3)	玻璃纖維	B 類	任何長度	-	(IIB 類) 3	每年
(4)	木質	內河航限水域 作業乾貨船	任何長度	-	(IIA 類) 2	每年
(5)	木質	新船	≥ 8	-	(IIA 類) 2	每年
(6)	木質	項(4)以外之 現有船	≥ 24	-	(IIB 類) 4 (大排)	每年
(7)	木質	現有船	8≤L<24	-	(IIA, IIB 類) 6 (大排)	每年
(8)	木質	新船交通舢舨	< 8	-	(IIB 類) 4 <sup>(*)2</sup> (大排)	每年
(9)	木質	項(8)以外之新船, 現有船	< 8	-	-	每年
<b>非機動船</b>						
(10)	鋼質	現有起重機臺船、 現有工作船、 現有平面工作臺	任何長度		(IIB 類) (IIB 類) 6 <sup>(*)2</sup> (大排) (IIA 類)	每年
(11)	鋼質	乘客用登岸浮臺	任何長度	每年	(IIB 類) 6 <sup>(*)2</sup> (大排)	2
(11A)	任何 建造物料	項(11)以外之登岸 浮臺	任何長度	每年	-	2
(12)	鋼質/ 玻璃纖維/ 木質	登岸平台	任何長度	每年	-	2
(12A)	項(12)以外 之任何 建造物料	登岸平台	任何長度	-		每年
(13)	鋼質/ 玻璃纖維/ 木質	非自航交通舢舨, 項 (10),(11),(14) 以 外之固定船隻	任何長度	每年	-	2
(14)	鋼質/ 玻璃纖維/ 木質	LxB ≤ 25 固定船隻 (廚房艇除外)	任何長度	每年	-	3

編號	船隻建造物料	船隻類型	船隻長度 (L) (m)	船東聲明書 (*1)	上排檢驗相隔期(年) (見表 7-2)	水上檢驗相隔期 (見表 7-3)
(15)	鋼質	駁船, 開底躉船	任何長度	-	(IIB 類) 2	每年
(16)		除上述以外 A 類船隻	任何長度		(IIA 類) 2	每年
(17)		除上述以外 B 類船隻	任何長度		(IIB 類) 3	每年

## 第 2 項修訂

### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 5-1 圖則和資料

(K)	起重機 (包括人字吊臂起重機、可伸縮吊臂起重機, 固定吊臂起重機等)	
(1)	受力組件的強度計算書 <sup>(*10)</sup>	合資格檢驗員 <sup>(*11) (*12)</sup>
(2)	索具布置圖則	
(3)	裝配圖則	

表 5-1 備註

- \*10 認可製造商有註明重要資料的負荷圖表可以替代詳細強度計算。
- \*11 合資格檢驗員應確定起重機在操作時, 船隻結構能時刻承受負荷, 並符合船隻的發牌條件。
- \*12 合資格檢驗員應向海事處提交強度計算書、索具佈置圖和裝配圖的核證副本以作記錄。

## 第 3 項修訂

### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-1 初次驗船

Table 7-1 編號	船隻分類和船隻長度 (L) (m) 檢驗項目	A (任何長度)	B (L ≥ 8 m)	B (L < 8 m)
(A)	船隻構造 - 一般、船穩定性			
(1)	吃水標記— 核實	✓	✓	
(2)	量度船隻主要尺度	✓ MD <sup>(*1)</sup>	✓	✓

\*1 標示項目需由海事處人員負責檢驗 量度記錄須提交海事處審閱。

## 第 4 項修訂

### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-2 定期驗船

Table 7-2 編號	檢驗項目	船隻類別／分類／類型	第 II A 類 危險貨物船、 油船、 有毒液體物質船			第 II A 類 (危險貨物船、 油船、有毒液體 物質船除外)			第 II B 類		
			1	2 (中排)	4 (大排)	1	2 (中排)	4 (大排)	1	2 或 3 (中排)	4 或 6 (大排)
(C)	船隻構造 - 燃油、機械、軸系、電力系統										

(4)	發電機柴油機、輔機(包括錨機、起重裝置等之柴油機) — 拆開檢查			✓			✓				✓ (*5)
(由機器維修工場負責)(*10)											

(11)	獨立英泥缸-內部檢查及內壁測厚						✓				✓
(12)	獨立英泥缸-外觀檢查				✓				✓		

## 第 5 項修訂

### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-3 最後檢查 (祇中文版)

Table 7-3 編號	檢驗項目(*2)	船隻分類	
		A	B
(D)	船隻構造 - 燃油、機械、軸系、電力系統		
(3)	空氣瓶/英泥缸安全閥 — 功能測試	✓	✓
(F)	導航及通訊設備及其他		
(6)	核實吊重設備安全負荷標記和證書(*12)	✓	✓

表 7-3 備註

\*7 適用於除 B 類木質船外所有船隻。須提交電路絕緣測試報告。除高風險船隻外，由機電工程署註冊電業工程人員(REW)或電業承辦商(REC)經機電工程署註冊電業工程人員(REW)測試及檢驗(須在最後檢查前兩星期內進行)合格後簽發的有效絕緣測試報告亦可接受，以代替絕緣測試檢驗。有效絕緣測試報告須詳載所需有關資料。

\*12 在最後檢查時需提交下述由合資格檢驗員核證的文件/證書以核實其有效期：

- i) 起重裝置及起重工具登記冊(表格一);
- ii) 絞車、人字吊臂及其附件工具的測試及檢驗證明書(表格二)(如適用);
- iii) 起重裝置及其附件工具(人字吊臂除外)的測試及檢驗證明書(表格三)(如適用)。

## 第 6 項修訂

### 第 IIIA 章 船體構造、機械、電力裝置和設備—A 類船隻 (祇英文版)

7.3 New main engines and gear boxes are required to be fitted on new vessels stated in section 7.1. For vessels other than those stated in section 7.1 used engine may be fitted. To facilitate the confirmation of the source of origin and/or the quality of reconditioning of the used engine, proper document from the original engine maker or purchase document from the engine workshop shall be submitted. The data on engine model, type and identification number ~~the fuel injection pump model and size~~ shall be clear and adequate for accurate assessment of the engine power. The reconditioning reports shall give adequate details similar or same as the items and format given on checklist of engine and gearbox inspection in Annex I-2 and I-3. For new engine requirements, owners are drawn attention to the recommendation in Annex I-10.

## 第 7 項修訂

### 第 IIIB 章 船體構造、機械、電力裝置和設備—B 類船隻

#### 2 關閉裝置、排水舷口

長度 (L) (米)	排水舷口總面積(平方米)
$L \leq 12$	0.0115L
$12 < L < 24$	(0.00146-0.006)L
$L \geq 24$	0.029L

## 第 8 項修訂

### 第 VIII 章 號燈、號型、聲號

#### 4.7 非自航船隻

物—品	所需數量	發光強度/尺寸	備—註
舷燈(左右兩舷)	1(組)	與其同樣長度的機動船 所規定配備	
尾燈	1		
錨燈	1		
黑色菱形體	1	直徑 0.6 m；高度 1.2 m	適用於拖曳長度 >200 m

須裝設與其同樣長度的機動船所規定的號燈、號型及聲號，但不須裝設桅燈。

## 第 III 類別船隻安全標準工作守則擬修訂項目

### 第 1 項修訂

#### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-1 初次驗船

Table -1 編號	檢驗項目	建造物料和船隻長度 (L)	
		鋼質:任何長度; GRP: L ≥ 15m	玻璃纖維: 8m ≤ L < 15m (*1)
(A)	船隻構造 - 一般、船穩定性		
(3)	傾斜試驗	✓	✓(*3)
(4)	空船重量核實	✓	✓(*2)
(5)	簡單傾斜試驗		✓(*3)

\*2 適用於一系列的船隻至第八艘船隻長度 10 米及以上、15 米以下的姊妹船。

\*3 船隻長度 10 米以下而只在香港海域作業的新船，可以簡單傾斜試驗代替傾斜試驗。

### 第 2 項修訂

#### 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-2 定期驗船

Table 7-2 編號	檢驗項目	建造物料及船隻長度 (L)		鋼質/ 玻璃纖維: L ≥ 24m		鋼質: L < 24m, 玻璃纖維: 15 ≤ L < 24m	
		檢驗間隔期 (*1)(*2)		2	4	3	6
(A)	滅火器具						
(1)	滅火器——重新注滿和壓水試驗 (*10)						
(B)	船隻構造 - 燃油、機械、軸系、電力系統						
(1)	主機和齒輪箱——拆開檢查 (*5)(*6)		✓(*7)	✓	✓	✓	
		(由機器維修工場負責)(*7)					
(2)	發電機柴油機、輔機柴油機——拆開檢查 (輪機)		✓	✓	✓	✓	
		(由機器維修工場負責)(*7)					
(3)	空氣瓶 (P < 17.2 bar) - 壓水試驗 (*3)			✓			✓
(4)	空氣瓶 (P ≥ 17.2 bar) - 壓水試驗 (*3)		✓			✓	
(5)	尾軸、螺旋槳、舵、舵桿——抽出檢查 (*3) -		✓	✓	✓	✓	
(6)	50% 獨立油櫃 —— 壓水試驗 (*4)		✓	✓	✓	✓	

### 第 3 項修訂

## 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-3 最後檢查

Table 7-3 編號	檢驗項目 <sup>(*2)</sup>	建造物料及船隻長度 (L)	
		鋼質:任何長度 玻璃纖維: L ≥ 15m	木質:任何長度 玻璃纖維: L < 15m
(C)	船隻構造 - 燃油、機械、軸系、電力系統		
(2)	無人機艙裝置(見第 IIIA/18 節、IIIB/13 節) — 功能測試	✓	✓
(E)	導航及通訊設備及其他		
(6)	煮食用石油氣裝置 — 檢查	✓	✓

### 第 4 項修訂

## 第 II 章 驗船/檢查、發證及圖則審批備存

表 7-3 備註

- \*4 須提交電路絕緣測試報告，以作記錄(電路絕緣不得低於 1 兆歐)。由機電工程署註冊 電業工程人員(REW)或-電業承辦商(REC)經機電工程署註冊電業工程人員(REW)測試及檢驗(須在最後檢查前兩星期內進行)合格後簽發的有效絕緣測試報告亦可接受，以代替絕緣測試檢驗。有效絕緣測試報告須詳載所需有關資料。

### 第 5 項修訂

## 第 IIIA 章 船體構造、機械、電力裝置和設備—A 類船隻 (祇英文版)

- 7.3 New main engines and gear boxes are required to be fitted on new vessels stated in section 7.1. For vessels other than those stated in section 7.1 used engine may be fitted. To facilitate the confirmation of the source of origin and/or the quality of reconditioning of the used engine, proper document from the original engine maker or purchase document from the engine workshop shall be submitted. The data on engine model, type and identification number; the fuel injection pump model and size shall be clear and adequate for accurate assessment of the engine power. The reconditioning reports shall give adequate details similar or same as the items and format given on checklist of engine and gearbox inspection in Annex I-2 and I-3. For new engine requirements, owners are drawn attention to the recommendation in Annex I-10.

### 第 6 項修訂

## 第 IIIB 章 船體構造、機械、電力裝置和設備—B 類船隻

### 2 關閉裝置、排水舷口

長度 (L) (米)	排水舷口總面積(平方米)
$L \leq 12$	0.0115L
$12 < L < 24$	(0.00146-0.006)L
$L \geq 24$	0.029L