

本地船只咨询委员会
本地船只检验工作小组委员会

在本地船只安装船舶自动识别系统、雷达和甚高频无线电话

海事处对在 2014 年 2 月 21 日会议上
所提事项作出的响应

目的

本文件载述海事处对在 2014 年 2 月 21 日会议上所提有关建议在本地船只安装船舶自动识别系统 (AIS)、雷达和甚高频无线电话 (VHF) 的事项作出的响应。

背景

2. 海事处建议，规定若干本地船只必须安装 AIS (A 类)、雷达和 VHF，有关详情及建议的实施细则载于会议文件第 17 / 2013 号。小组委员会在 2014 年 2 月 21 日的会议讨论该会议文件并就有关建议的若干事项表示关注。

资助安装费用

3. 正如会议文件第 17 / 2013 号第 9 和 11 段所述，以及海事处在 2014 年 2 月 21 日会议上所表示，海事处建议全额资助本地船只安装 AIS 及半额资助本地船只安装雷达，有关详情会稍后公布。

4. 至于有委员在 2014 年 2 月 21 日会议上要求同时资助本地船只配备 VHF，海事处经考虑后，决定维持原来建议，不拟提供资助。据调查所得，市面上合适的手提式 VHF 最低价格是大约 1,900 元一部，配备 VHF 并不涉及高昂的费用。

培训事宜

5. 有委员在 2014 年 2 月 21 日的会议提出“先培训，后安装”的要求，即安排好有关航行设备的培训配套，才实行法定要求安装有关航行设备。

6. AIS 方面，如有需要，海事处乐意联络培训机构商讨提供自愿参与的培训课程。据海事处了解，培训机构初步认为开设 AIS 培训课程问题不大。

7. 雷达方面，业界曾表示现时的雷达训练课程过于复杂。海事处已检视雷达训练课程的课程大纲，并作出适当调整，亦已与培训机构联系，知悉有培训机构最快可在今年夏季开办经调整的雷达训练课程。

8. VHF 方面，根据法例，操作 VHF 的人士须持有通讯事务管理局发出的无线电话资格证书，而该资格证书须通过考试后才可取得。业界曾表示，现时的无线电话资格证书考试过于复杂。海事处已就无线电话资格证书考试的事宜与通讯事务管理局联系，知悉通讯事务管理局正检视有关考试的形式及内容，预计最快可于本年底完成相关工作。

9. 就有关上述航行设备的培训课程费用，“海运及空运人才培养基金”会向合格的学员提供学费资助。

10. 海事处现计划于 2015 年将有关规定安装 AIS、雷达和 VHF 的法例修订建议提交立法会。海事处理解业界对培训配套事宜的关注，会在培训配套安排就绪后，才使有关规定安装 AIS、雷达和 VHF 的修订法例生效。

未来路向

11. 海事处会将规定安装 AIS、雷达和 VHF 的建议提交本地船只咨询委员会讨论，并征求其支持。之后，海事处会征求立法会经济发展事务委员会支持有关建议，以及同时开展有关法例修订的工作。

征求意见

12. 请委员就本文件提出意见。

海事处

2014年3月