

本地船只咨询委员会
本地船只检验工作小组委员会
2013 年 12 月 31 日会议

救生衣

目的

2012 年 10 月 1 日南丫岛附近撞船事故调查委员会（调查委员会）及其海事专家证人就下述有关船上救生衣的事宜提出建议：

- (a) 为船上每名儿童提供儿童救生衣；
- (b) 提供婴儿救生衣；
- (c) 采用国际标准化组织（ISO）制定的救生衣标准或同等标准；以及
- (d) 用胶袋包裹救生衣。

本文件载述海事处有关上述事宜的建议及其实施细节。

为船上每名儿童提供儿童救生衣

2. 根据现行法例，本地船只一般须为船上所有人配备成人救生衣，并须为船上 5% 人配备儿童救生衣。换言之，在某些情况下，法例规定的儿童救生衣数目有可能较船上儿童实际人数为少。调查委员会建议各类别船只应为船上每名儿童备存足够的儿童救生衣。现时多个海外司法管辖区，例如英国和新西兰，也规定船上每名儿童须获提供儿童救生衣。此外，《国际海上人命安全公约》（《SOLAS 公约》）规定，儿童救生衣的数量须“至少相等于船上乘客总数的 10% 或因要为每名儿童配备一件救生衣而可能需要的更多数量”。虽然《SOLAS 公约》仅适用于远洋船只，但其规定亦可供参考。

3. 海事处接纳调查委员会的建议，同意为船上每名儿童提供一件儿童救生衣，以更佳保障每名儿童乘客的安全。因此，海事处建议修订法例规定各类别船只须为船上每名儿童备存一件儿童救生衣。

4. 海事处理解业界担心实际上难以预计和确定船上儿童乘客的准确人数，因而无法备存足够数量的儿童救生衣以符合新的要求。海事处会与业界进一步商讨实施有关安排的可行细节，以期共同解决执行上的问题。

提供婴儿救生衣

5. 《调查委员会报告》又建议应考虑要求船只提供婴儿救生衣。

6. 婴儿较轻而体积小，儿童合穿的救生衣未必合身于婴儿。如船只能提供婴儿救生衣，对船上婴儿乘客的安全会有更佳保障。考虑到每次航程船上未必会有太多婴儿，海事处建议修订法例，规定本地载客船只须提供数量不少于船只获发牌可运载人数 2.5% 的婴儿救生衣。建议是参考了《SOLAS 公约》的规定，航程短于 24 小时的载客船只须配备至少等于船上乘客总数 2.5% 的婴儿救生衣。

救生衣标准

7. 根据现行工作守则，救生衣须为认可类型。2007 年或之后获发牌的船只，救生衣须符合国际海事组织海上安全委员会在 1996 年定立的救生衣标准（“《SOLAS 公约》标准”）。至于 2007 年之前获发牌的船只，救生衣须属已获(a)制造所在地的海事当局根据该国家/地区标准认可；或(b)海事处认可。在调查委员会的研讯中，其中一名海事专家证人建议参考“ISO 等级 150 标准”或同等标准的规定，并在法例列明须参照此标准。

8. 由于“《SOLAS 公约》标准”曾于 2010 年修订，海事处建议修订有关工作守则以采用最新的“《SOLAS 公约》

标准”。

9. 就“ISO 等级 150 标准”救生衣的技术规格，海事处认为其规格与“《SOLAS 公约》标准”相若，同样适合用于本地水域。因此，海事处建议“ISO 等级 150 标准”亦应为其中一种认可的本地船只救生衣标准。

10. 至于在法例列明须参照“ISO 等级 150 标准”的建议，海事处认为和现时指定其他船上法定配备的救生装置的技术规格的做法一样，在有关工作守则中指定认可的救生衣标准是合适的做法，毋须在法例层面处理。

11. 就有关工作守则所指定认可的各种救生衣标准，海事处建议修订为：(a)最新的“《SOLAS 公约》标准”；(b)最新的“ISO 等级 150 标准”；及(c)任何其他海事处处长信纳为同等于前两种的标准。修订生效后，新置及更换的救生衣须遵从上述其中一种标准。

用胶袋包裹救生衣

12. 调查委员会的海事专家证人指出的其中一个问题，是南丫 4 号上许多剩余的救生衣均用没有标记的胶袋包裹，放在座椅下面的橙色袋内，乘客未能立刻辨识该等物品为救生衣。此外，有些救生衣的系带捆绑在一起，系结难以解开。海事专家证人建议考虑救生衣用胶袋包裹是否属可接受的做法。

13. 海事处认同用胶袋包裹救生衣会有助保持救生衣于良好状况。因应海事专家证人的建议，海事处建议修订有关工作守则，规定如船东/经营者选择要包裹救生衣，救生衣须用可容易撕开的透明胶袋包裹。如救生衣存放在不透明袋或围封空间内，袋上或围封空间的门/掩盖物上须清楚标明救生衣存放在内。

未来路向

14. 海事处会因应委员的意见，于 2014 年第一季先后征求本地船只咨询委员会和立法会经济发展事务委员会支持上述各项建议。部分建议涉及修订有关法例，我们希望在建议获上述两个委员会支持后，开始拟备有关法例修订建议，而相关工作守则的修订将会因应法例修订的工作而进行。

征询意见

15. 请委员就上文第 2 至 13 段的建议提出意见。

海事处

2013 年 12 月