

本地船只咨询委员会

本地船只检验工作小组委员会

在本地载客船只安装船舶自动识别系统、雷达和甚高频无线电话

目的

本文件载述有关海事处建议在本地载客船只安装船舶自动识别系统（AIS）、雷达和甚高频无线电话（VHF）的实施细则。

背景

2. 现时只有某些本地船只必须装设 AIS、雷达和 VHF。持有俗称「放宽限速许可证」的杂项许可证之高速渡輪和在 2010 年 6 月后获发牌照而长度超过 50 米的石油运输船均须安装 AIS。在维多利亚港口以外航行的专营服务或领牌服务的渡輪及小輪均须安装雷达。在内地或澳门注册而总吨位超过 300 吨并往來香港进行贸易的船只、参与船只航行监察服务的本地船只，以及在维多利亚港口以外航行的渡輪，则必须配备 VHF。

3. 为防止日后再发生相類撞船事故，《2012 年 10 月 1 日南丫岛附近撞船事故调查委员会（调查委员会）报告》建议应规定所有获准载客超过 12 人的渡輪或小輪须安装 VHF，而获准载客超过 100 人的船只，亦须安装 AIS 和雷达。

安装建议

4. 海事处接纳《调查委员会报告》的建议，同意在载客船只安装该三种导航设备有助提升整体海上和船上乘客的安全：

- (a) AIS 自动发送船只数据予其他船只及岸上接收站（例如船只航行监察中心）。装设 AIS 的船只能让其他同样装设

AIS 的船只（包括远洋船只）检测到其航行情况，在有需要时及早作出避碰行动。此外，装设 AIS 的船只如遇到紧急情况，其所在位置和身分更容易获得确定，能更有效地调配救援单位到现场，让搜救行动可更迅速进行。AIS 的航行资料也可作日后交通管理规划及意外调查之用；

- (b) 雷达可让船只侦测交通状况，有助预测与其他船只是否有碰撞风险并可及早采取避让行动，提升航行安全。雷达于能见度不佳（如浓雾或大雨）时，其效用更为显著；以及
- (c) VHF 是常用的海上通讯设备，可让船只于紧急情况下向船只航行监察中心及邻近船只寻求协助，以及与前来处理海上紧急情况的政府船只（如水警轮和灭火轮）对话和通报情况。这种设备的优点是以广播方式传送，便利各有关方面同时接收讯息。

涵盖范围

5. 海事处建议规定所有载客超过 100 人的第 I 类别船只必须安装 AIS（A 类）和雷达，而所有载客超过 12 人的第 I 类别船只必须安装 VHF；但不涵盖水上食肆、固定船只和只在避风塘内运作的第 I 类别船只，因为该等船只停留不动或只在极其近岸和限制的范围内运作，有关航行所涉风险甚低，无必要安装该三种导航设备。

6. AIS 方面，除了载客船只外，海事处建议规定下列两类本地货船亦须安装 AIS：(a) 配备推进装置及总吨位达 300 吨或以上的第 II 类别船只（但运输危险品的船只¹除外）；及 (b) 运输危险品的第 II 类别船只¹（不论是否配备推进装置）。鉴于该等船只的船体较大，或其运载的货物属危险性质，该等船只对海上安全构成较大的潜在风险，因此其航行状况必须更易于检测。为优先落实《调查委员会报告》的建议，海事处建议先落实在载客船只安装导航设备，在稍后时间才落实将安装 AIS 的规定延伸至上述本地货船。

7. 雷达方面，基于下述原因，海事处会考虑豁免在维多利亚港口内以慢速航行（即航速不超过 15 节）并有固定航线的现有载客船只：

- (a) 就自然航行环境而言，维多利亚港口的海面较为平静，并且不当风；
- (b) 由于行走固定航线，该等船只的船长熟悉其航道及附近水

¹ 即危险品运输船、有毒液体物质运输船及石油运输船。

域的航行环境；以及

- (c) 在装置有 AIS 后，该等在维多利亚港口内以慢速航行的船只所涉航行风险不高。

由于雷达在能见度不佳时效用最为显著，海事处会规定船东/经营者须设有制度或指示，要求该等获豁免的船只船长在能见度低时须以其专业判断决定船只应否停航以策安全。

8. 如个别船只因受到例如船体结构或电力供应所限，以致在安装 AIS 或雷达方面有技术困难，海事处会按个别情况考虑予以豁免或其他安排。

向业界提供协助

9. 通过本小组委员会早前举行的会议和海事处与业界举行的其他会议，海事处明白业界普遍认为 AIS 未必为本地船只带来十分明显的直接裨益。鉴于 AIS 诚然对提升整体海上安全和船上乘客安全有实质帮助，因此海事处会考虑向在若干日期之前建造而未装设 AIS 的船只提供资助安装 AIS。确实的资助金额和方式将于稍后决定。

10. 业界亦表示本地船长并无使用 AIS 的知识，也不曾接受相关培训。事实上，船东/经营者只须将 AIS 保持于良好操作状况，使能自动发送船只的身份和航行数据即可。不过，如业界希望更善用 AIS，海事处可联络培训机构商讨就提供自愿参与的培训课程。

11. 至于雷达方面，海事处理解雷达是颇为昂贵的导航设备。不过，鉴于雷达对船只本身的安全航行和整体海上安全均有明显直接好处，海事处会考虑向在若干日期之前建造而又未装设雷达的船只提供部份资助安装雷达。确实的资助金额和方式将于稍后决定。

12. 海事处亦察悉，业界有意见指，现时的雷达培训课程和无线电操作员证书的考试内容过于复杂。海事处会联络相关的培训机构和监管当局，探讨可否简化雷达培训课程和简化无线电操作员证书的考试内容，以切合本地船只的情况。此外，海事处会研究可否为航运业的在职人士提供若干资助，让他们参加雷达培训课程和无线电操作员的考试。

13. 至于安装 VHF 的费用，海事处不拟提供资助。

未来路向

14. 海事处会因应委员的意见，于 2014 年第一季先后征求本地船只咨询委员会和立法会经济发展事务委员会支持有关安装 AIS、雷达和 VHF 的建议。安装建议涉及修订有关法例，我们希望在建议获上述两个委员会支持后，开始拟备有关法例修订建议。

征询意见

15. 请委员就上文各段有关安装 AIS、雷达和 VHF 的建议提出意见。

海事处
2013 年 12 月