

## 本地船只检验工作小组委员会

### 应变部署表的建议

#### 建议

2012 年 10 月 1 日南丫岛附近撞船事故调查委员会报告提出一系列之改善措施。其中一项为有关应变部署表的建议。该建议亦见于调查委员会所委任的专家 Captain Pryke 的独立报告上。

#### 建议剖析

根据调查委员会报告及专家建议，规定所有载客超过 100 人的载客船只必须备存应变部署表，让每名船员知悉发生紧急事故时其须执行的职务。是项建议对提高船只航行安全有积极作用，并能令船员更有效应对紧急情况。附件为一份应变部署表的样本，仅供参考。

#### 落实建议

海事处同意调查委员会有关应变部署表的建议并会修改现时的工作守则。2006 年版的工作守则，第 II 章，第 6 节将会修改为规定所有载客超过 100 人的载客船只必须备存应变部署表，让每名船员知悉发生紧急事故时其须执行的职务。

#### 建议实施日期

海事处会在 2013 年 9 月修订相关工作守则。是项建议会在新修订的工作守则公布后六个月才实施，以避免对船东的实时影响。

#### 建议咨询

欢迎各委员就是项建议提出讨论。

船员紧急及弃船岗位

职级	紧急或灭火	弃船
船长	在舵房指挥紧急及灭火行动 发放紧急或火警讯号 操纵船只远离危险区域及下风 报告海事处及公司 用扩音器安抚乘客 如有需要在舵房关主机	在舵房颁布弃船信息 报告海事处及公司 巡视船上一周后离船 集合所有遇难者等待救援
副船长	播放 1 号紧急事故录音带 记录时间、船位及遇事经过数据 指导上层乘客 数上层乘客人数并向船长汇报	指导上层乘客依照指示往 下层离开船只 数右边船中离船人数并向 船长汇报
机长	关闭抽气扇及风口，开着救火泵，往右 船尾(紧急岗位)报到 现场指挥紧急行动及用灭火筒进行灭 火工作 如有需要熄主机及灯车释放 CO <sub>2</sub> 及评估 损坏 与舵房保持联络	抛船尾救生圈落海 指导下层前舱乘客依照指 示离开船只 数右边船尾离船人数并向 船长汇报
水拂	在机房门口关闭燃油供应 指导下层乘客 数下层乘客人数并向船长汇报 用就近通话机与舵房联络	指导下层乘客落依照指示 离开船只 数左边船尾离船人数并向 船长汇报
水手	往右船尾(紧急岗位)报到 协助机长关闭防火闸 使用消防喉进行救火	抛船尾救生圈落海 指导下层乘客落依照指示 离开船只 数左边船中离船人数并向 船长汇报