

本地船只检验工作小组委员会
第十三次会议纪录

会议日期： 2012 年 12 月 5 日(星期三)
时间： 下午 2 时 30 分至下午 5 时 25 分
地点： 海港政府大楼 24 楼会议室 A

主席：	梁荣辉先生	海事处总经理/本地船舶安全部
委员：	王永泉先生	海事处高级验船主任/本地船舶安全组
	郭德基先生	渡轮营运
	张大基先生	渡轮船只营运
	黄耀华先生	观光船只营运
	罗愕莹先生	船舶建造及维修业
	陈志明先生	船舶建造及维修业
	梁德荣先生	验船/顾问机构
	黄耀勤先生	货船营运
	余锦昌先生	特许验船师
列席：	黎英强先生	高级验船主任/海员发证组
	王永洪先生	高级海事主任/船只航行监察中心
	阮荣昌先生	运输署高级运输主任/渡输策划 2
	温子杰先生	港九电船拖轮商会理事长
	张伟明先生	货船营运代表
	陈国梁先生	东义造船业总商会有限公司副主席
	黄锐昌先生	新世界第一渡轮服务有限公司
	文润明先生	新世界第一渡轮服务有限公司
	廖彰健先生	港九小轮控股有限公司
	梁德兴先生	天星小轮有限公司
	柯铭健先生	天星小轮有限公司
	陈锦标先生	愉景湾航运服务有限公司
	岑健伟先生	珀丽湾客运有限公司
	梁锦瑚小姐	翠华船务(香港)有限公司
	胡国光先生	全记渡有限公司
	郭志航先生	逍遥游公司
	范 强先生	小轮业职工会代表
秘书：	张裕莹小姐	海事处行政主任/船舶事务及航运政策科(1)

因事缺席者：

黄容根先生	渔业界
蔡雄先生	船舶建造及维修业
蓝振雄先生	船舶建造及维修业
池德辉先生	验船/顾问机构
吴国荣先生	验船/顾问机构
甘迪潮先生	特许机构

I 开会辞

主席欢迎运输署阮荣昌先生及小轮业职工会代表范强先生、各委员、业界代表及持份者出席是次本地船只检验工作小组委员会第十三次会议。主席感谢各位抽空参与本小组频密的会议，希望业界可共同达到提升船只航行安全的目标。

II 确认 2012 年 9 月 26 日第十一次会议记录及 2012 年 11 月 15 日第十二次会议记录

2. 对于 2012 年 9 月 26 日第十一次会议记录，各委员没有提出修改建议。该分会议记录获确认作实。
3. 对于 2012 年 11 月 15 日第十二次会议记录，收到天星小轮有限公司的意见并已作出修订。该份会议记录经修订后获确认作实。这两份会议记录均会上载海事处网页。

III 续议事项

(i) 研究强制于本地载客船只的驾驶室内装设闭路电视以记录驾驶室的活动及状况

4. 就上一次会议提及于本地载客船只的驾驶室内装设闭路电视的私隐问题，主席向各议会者阐述由香港个人资料私隐专员公署(下称「公署」)辑录的会议文件 4/2012 号有关安装闭路电视监察措施指引。该指引涵盖包括有是否必需使用闭路电视，在安装前的评估，闭路电视摄录机及告示的设置，妥善处理摄录像像，移转闭路电视记录予第三者，及有关政策及实务的透明度等。主席补充加强船只航行安全可考虑从提高船长

正面驾驶态度、优化公司管理及制度等方面着手。而安装闭路电视可望帮助提高船长正面驾驶态度。。

5. 主席表示从上月发生于柴湾道的严重巴士交通意外中得悉陆上公共运输工具亦有安装闭路电视。该闭路电视录像片段可有助提供客观证据了解驾驶时发生的情况。

6. 郭德基先生及黄耀勤先生均指出安装闭路电视对小本经营的船公司有一定的成本压力，对员工也有负面影响，同时亦很难清晰界定哪类船只需要安装。主席响应业界可主动采取行动加强海上安全意识，指安装闭路电视的目的是希望加强航行安全，在取得此共识的大前提下再商讨细节，例如那类船只适宜安装，所需摄录的位置如船长位，又或于特定的时间才开启录像系统。另外，公署的文件亦有详细数据谈及需要顾及员工感受。

7. 梁德兴先生指出于驾驶室安装闭路电视必须符合其合理性，而决定安装前，应先考虑是否没有其他侵犯私隐程度较低的措施。他同意安装闭路电视可提升管理质素，但不一定对航行安全有正面帮助。他表示天星小轮的驾驶室亦已装有闭路电视一段时间，但限于用于培训方面而非用于监察船长。张大基先生认为现时驾驶室內的设备例如雷达，自动识别系统及驾驶记录均可监察驾驶情况。他表示对安装闭路电视的提议应先做研究，包括市场上现有的系统，所需成本及营运各方面等考虑。

8. 就此议题主席向会议内各代表逐一搜集意见。范强先生表示，员工抗拒安装闭路电视及认为会增加其心理压力，但可再作咨询。而大部分议会者都反对于驾驶室安装闭路电视录像系统。陈锦标先生及岑建伟先生说明其公司船队的船是以驾驶杆控制船只，操作动作幅度太小，认为闭路电视未必可收预期成效。梁锦瑚小姐提出可否用录音替代影像以减低侵犯私隐程度，不致令员工觉得公司对他们有怀疑，有议会者支持此提议。亦有议会者反映可接受将闭路电视订为「建议安装」设备，安装闭路电视必须是在别无它选的情况下才可考虑。有与会代表建议搁置有关安装闭路电视的建议，主席表示虽然业界对安装闭路电视的意见有重大分歧，但议题应继续讨论。

(ii) 研究要求本地高风险船只装设船舶自动识别系统 (Automatic Identification System, AIS)以协助船长判断碰撞风险及采取避碰行动

9. 王永洪先生在席上对委员于上一次会议的意见作出跟进及响应。在应用方面，使用 AIS 是需要接受培训才能真正适当使用此系统。至于趸船是否需要安装此系统则可再作考虑。他指出建议的风险主要以发生严重事故的后果作考虑，定点航线在减低风险方面没有多大影响，而定点航线的风险并不一定较低。

10. 张大基先生说安装 AIS 问题不大，唯船员未必懂得正确使用，不能发挥避碰作用。而现时本港装有 AIS 的持牌小轮未必装有电子海图系统 (ECDIS)，故此未必能全面发挥其效能。另外海事处并未要求所有船只安装 AIS，而在繁忙港口内的船舶密度很高，AIS 未必能有助船长分别于 AIS 上显示的是否正面对的船。王永洪先生响应指船员不应过份依赖 AIS 作避碰，应参考 AIS 来了解海面情况，尤其是在航道内是否有其他大船及快船，以便作出适当的航行决定。同时 AIS 亦让大船知道其船只的位置。

11. 有委员指出本港港口船只密度颇高，安装后 AIS 会长期处于警报状态，未必适宜本地船只安装，特别是第四类船只。主席建议可制定哪一类船只纳为需要安装此系统。黄耀华先生认为现时船上的罗盘、雷达、全球定位系统等都已可有效帮助航行。王永洪先生表示可先界定出高风险船只，例如载客人数超过 12 人或载有危险品等。梁德兴先生认为天星小轮在内港限速航行，涉及救援及定位风险较低，因此不应被视为高风险类别。他提议应以船速及航行水域来决定船只是否高风险。

12. 就此议题，各议会者都阐述了立场。职工会代表会咨询会员意见。其他委会及代表倾向不赞成安装。在咨询使用和安装问题方面，委员指出，因船员水平不高，未有足够培训及船长应未能在避碰时充分利用 AIS 下，AIS 更可能构成更大负担。而驾驶室是否有空间安装亦是他们不支持此议题的另一原因。但议会者亦指出此系统的确有利监察船只和令公司更有效管理船队。黄锐昌先生及张大基先生表明立场指若非当年公司申请航速豁免时，海事处规定要安装 AIS。否则亦不会自行安此系统。

13. 就议会中提及运输署的发牌问题，阮荣昌先生澄清持牌渡轮的发牌条件中并未要求行驶持牌渡轮服务的船只安装 AIS，唯有关船只必须符合海事处的规定。王永洪先生感谢各人提供意见并会作出整理，下次会议再续。

(iii)检讨对本地载客船只的最低配员要求

14. 主席指出现时在确定本地载客船只的最低配员人数时是以个别船只情况决定，并没有划一准则。主席提出建议为船上的日常操作、轮机马力大小及紧急事故如搁浅、撞船等设有每一情况所需最低配员的标准，作为提供决定全船最低配员要求的基础。

15. 张大基先生及黄锐昌先生认为载客船只有很多不同大小种类，不适合以载客人数做比例来决定船员人数。而现时按个别情况批准的准则没有问题。有意见认为处方可提供有关现时本地载客船只的人数及其最低配员要求的统计数字以作参考。亦有委员认为处方可作出相应建议，再作讨论。主席响应指处会准备有关统计数字再作讨论。

16. 黄锐昌及梁德兴重申现时业界正出现人才荒，处方必须正视劳工短缺、行内培训及备试课程不足等问题。若有关最低配员要求检讨最终会带来额外配员要求将令行内人手短缺问题恶化及不利业界经营。

(iv) 制定有关推广海上安全长远的公众宣传和教育策略

17. 主席希望船公司亦可定期举办讲座以加强公众宣传和教育策略，唯有船公司代表指船公司未必可如政府般有效地举办讲座，而且船上人手紧绌亦未可腾出人手作出安排。另外，黄耀勤先生表示海上业界联席会议于较早前举行了一次海上安全论坛，并邀请了刘瑞仪海事律师及杨沛强船长担任论坛讲者。关于上次提及到处方的海上安全宣传短片，王永泉先生预计于本月底可制作成 DVD 向公众播放。该短片有助乘客了解如何使用船上救生设备。会上有意见指可制作时间较长的宣传片及讲解留意上落船只跳板安全。

18. 主席提及因此次海难有不少伤者及罹难者为儿童，故此是否需要安排儿童出席安全讲座。会上有不少这方面的意见交流，例如可把信息发放给学校、如有儿童或幼儿团体及学校等租船时可预早把安全信息发放给他们，及可复办于九十年代期间由海事处举行的海上安全日。

(v) 制定加强海事处与业界沟通渠道以达成监管机构与船只营运商和船员有效地交换完善配合的策略

19. 主席借此机会重申处方派员参加船只营运商的会议的建议，让双方进行更直接及有效的沟通。

III 其他事项

20. 梁锦瑚小姐表示曾与海事训练学院谈及开设雷达使用的课程。唯海事训练学院回复指雷达课程的开设对象为驾驶 300 吨以上船只的船长。梁小姐表示本地业界对此有切实需要。黎英强先生响应会与海事训练学院了解相关情况。

21 小轮业职工会代表范强先生亦补充说工会曾经替会员写过推荐信到海事训练学院以便安排课程，唯对方指因人手不足及非硬性要求，所以没有开设课程。但此类课程有助船长及船员们加强船只方面的认识。业界代表亦认同本地海运业人手不足，须要多开培训课程。黎英强先生说就本地船员人手及培训不足的问题，海事服务业训练委员会已成立工作小组去检讨本地船员的培训工作，该工作小组亦有本地业界代表参与。

IV 下次开会日期

22. 议事完毕，会议于下午 5 时 25 分结束，下次会议日期约于一月初举行。确定日期容后公布。