

本地船只检验工作小组委员会
第四次会议纪要

会议日期:	2009年3月25日	
时间:	上午10时正	
地点:	海港政府大楼24楼 会议室A	
主席:	苏平治先生	总经理/本地船舶安全部
委员:	梁荣辉先生	高级验船主任/本地船舶安全组
	余灵处长	广东海事局
	黄容根议员	渔业界
	郭德基先生	渡轮营运
	张大基先生	渡轮船只营运
	黄耀华先生	观光船只营运
	黄东生先生(由陈灿明先生暂代)	船舶建造及维修业
	罗愕莹先生	船舶建造及维修业
	池德辉先生	验船 / 顾问机构
	余锦昌先生	特许验船师
	甘迪潮先生	特许机构
列席:	黄耀勤先生	香港货船业总商会理事长
	郭志云先生	港九电船拖轮商会理事长
	郭锦通先生	港九电船拖轮商会永远会长
	马国强先生	香港游乐船会主席
	郑初有先生	香港游乐船会司库
	何伟杰先生	验船主任/本地船舶安全组
	毕少伟先生	船舶安全主任/海事工业安全
未暇出席:	陈一平厅长	广东渔业船舶检验局
	蓝振雄先生(临时决定)	船舶建造及维修业
	蔡雄先生(临时决定)	船舶建造及维修业
	谭务本先生(临时决定)	验船 / 顾问机构
秘书:	谭润盛先生	高级验船督察/本地船舶安全组

I. 通过 2008 年 11 月 5 日会议纪要

42. 各委员对 2008 年 11 月 5 日会议纪要没有修改建议，该份会议纪要获确认作实，并将上载于海事处网页。

II. 续议事项

委员委任

43. 处方汇报已委任张大基先生及甘迪潮先生为新委员，分别替代已辞任的许招贤先生及李国伟先生，有关委任已取得本地船只咨询委员会确认。主席欢迎两位新委员加入本委员会，并感谢各委员的付出及为业界作出的贡献。

验船证明书到期，申请延期的新安排

44. 业界对将批准延期时间，计算在下一年度内的安排，表示关注及有所保留，并要求处方须与业界再作讨论后，才可考虑执行有关方案。业界提议可否以二十四个月或四十八个月为一周期的弹性形式作为替代方案，处方答应会详细研究，并于下次会议中为有关安排定案。

验船证明书与运作牌照到期日

45. 黄耀勤先生提出现时验船证明书与运作牌照经常出现到期日不一致的现象，有关情况为业界带来不便，要求处方改善。处方表示要视乎验船证明书到期日是否受有关法例所规限，会后将与牌照部商讨有关事项，并在下次会议中作为续议事项。

检讨第 IA 类船只的定期验船项目

46. 处方在会上听取业界各自提出的诉求，并咨询特许机构及特许验船师代表的意见后，希望业界能提供业内轮机的使用类型、轮机功率、数量、轮机制造商的维修指引及检验建议手册等数据及资料，供处方在更新及修正工作守则时考虑，有关数据会在下次会议举行前，分发与各代表，并在下次会议中讨论。

更新及修正‘工作守则---第 IV 类别船只安全标准’

47. 秘书表示直至会议前，只收到一份由余锦昌先生提出的意见，该宝贵意见已转交专责同事跟进。

吊重量少于一吨的起重装置检验安排

48. 船舶安全主任毕少伟先生简介吊重量少于一吨的起重装置最新检验安排，除第一次及每四年一次的检验，须由认可合格检验员进行检验外，其余的周年检验，可由船东认为合格人士进行检验。下列为本地船只起重装置测试和检验相关工作守则：

《工作守则—供合格检验员检验本地船只上起重装置和起重工具》

《工作守则—本地船只上人字吊臂起重机强度计算、测试和检验》

起重机的建议检验表格可在下列网址下载：

http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/miss_cop548.html

汇报所有第 II B 类及 III B 类船只可由特许验船师/特许机构/获承认当局检验

49. 处方汇报第四阶段（最后阶段）的委托检验工作，即所有第 II 级 B 类及第 III 级 B 类船只，于 2009 年 1 月 2 日起，可由特许验船师/特许机构/获承认当局进行所有检验及图则批准。

III. 讨论事项

出租游艇检验周期

50. 会上业界对新措施提出不同意见，处方综合各方意见及与业界取得共识后，重申上次会议上提出的新安排只适用于 8 米以下开敞式小型出租游艇，8 米或 8 米以上开敞式、密封式或多舱式出租游艇，须定期上排及由特许验船师检验，是否放宽这类船只，须待日后有充足数据及理据支持下，才作考虑。

IV. 其它事项

出租游艇上的灭火装置

51. 马国强先生在会上要求处方考虑放宽 18 米以上出租游艇的灭火筒数量。与会多数代表认为现行法例要求合理，有关法例无需实时修订，有代表更表示前技术工作小组委员会在制订该法例时，已按国际及其它国家的最低标准，经委员会详细考虑后才采用，下调灭火筒数量须详加考虑，该法例现阶段不应予以替代。处方表示出租游艇灭火筒的要求是等同小

轮的要求，该法例暂时未有下调空间，须待将来发展才作考虑，并表示更改法例须有充足理据。现行以三个灭火筒代替一个消防泵的方式，是适当的安排。

增加业界代表

52. 黄耀勤先生表示现时本地船只检验工作小组内，没有货船业代表，业内声音未能得到适当反映，希望处方能增加货船业代表。处方表示会积极考虑及安排。

V. 下次开会日期

53. 议事完毕，会议于下午 12 时 30 分结束，下次会议日期容后通知。