

2009 至 2025 年避风塘面积需求评估

摘要

需求

1. 预测本地船只⁽¹⁾对避风泊位面积的需求会由 2008 年的 338.1 公顷增至 2025 年的 366.0 公顷，每年平均增幅约为 0.5%（以复合率计算），即每年增加 2 公顷（以简单平均法计算）。

供应

2. 2008 年，避风泊位总供应面积为 403.5 公顷，涵盖 14 个专设的避风塘和五个避风碇泊处。受到若干发展项目的影响，避风泊位总供应面积会于 2010 和 2015 年分别下降至 402.8 和 394.7 公顷，但在 2020 至 2025 年间当发展项目完成后则会轻微回升至 401.9 公顷。

需求与供应的对比

3. 从需求与供应的对比来看，避风泊位面积的现有供应足以应付 2009 至 2025 年整段期间的预测需求。对比结果载于下表：

避风泊位面积需求与供应的对比

	2008 (实际)	2010	2015	2020	2025
需求 (公顷)	338.1	330.4	343.6	352.6	366.0
供应 (公顷)	403.5	402.8	394.7	401.9	401.9
差异 (公顷)	+65.4	+72.4	+51.1	+49.3	+35.9
差异相等于供应的百分比	+16.2%	+18.0%	+12.9%	+12.3%	+8.9%

注：数字反映年底的情况。

⁽¹⁾ 包括在香港领牌的船只，以及在内地注册的内河船只和沿岸船只。

结 论

4. 连同避风碇泊处的 21.1 公顷面积，现有的 382.4 公顷避风塘面积，足以应付本地船只对避风泊位面积的现有需求。
5. 由目前至 2025 年这段预测期内，本地船只对避风泊位面积的预测需求平均每年增加约 2 公顷。现有避风泊位面积足以应付 2009 至 2025 年整段期间的需求。
6. 把喜灵洲避风塘的允许总长度改为 75 米，可以满足本地船只业界提出允许总长度超过 50 米的船只使用避风塘的诉求。

未来路向

7. 海事处会维持沿用至今的做法，定期评估本地船只对避风泊位面积的需求。