

# 本地船只咨询委员会船上工程安全小组委员会

## 第八次会议记录

( 定稿 )

日期： 2011 年 1 月 4 日 (星期二)

时间： 上午 10 时 至 12 时

地点： 海港政府大楼 24/F 会议室 A

### 出席者

主席： 黄志坚先生 海事处本地船舶安全部总经理

委员： 王妙生先生 货物装卸业代表  
黄耀勤先生 货物装卸业代表  
邓伟贤先生 货物装卸业代表  
张子英先生 货物装卸业代表  
赖永明先生 造船和修船业代表  
曾超铭先生 海运和物流业代表  
冯家均先生 海运和物流业代表  
张名铄先生 职业安全健康局代表  
杨沛强先生 海事训练学院代表  
袁子诺先生 劳工处代表  
毕少伟先生 海事处海事工业安全组

秘书： 麦发安先生 海事处海事工业安全组

### 列席者

王兆佳先生 香港联合船坞代表  
李耀杰先生 香港联合船坞代表  
李炎昌先生 香港联合船坞代表  
张大基先生 气体清除认可人士  
谢国平先生 货物装卸业代表  
叶冠涛先生 香港友联船厂代表  
吴永康先生 海事处海事工业安全组

### 缺席者

陈 基先生 造船和修船业代表  
曾就光先生 土木工程拓展署(海港工程部)代表  
陈明亮先生 货物装卸业代表

## I. 开会词

1. 主席欢迎中央货箱搬运安全委员会谢国平先生，香港联合船坞王兆佳先生，李炎昌先生，李耀杰先生，香港友联船厂叶冠涛先生，认可人士张大基先生和海事处吴永康先生列席本小组委员会第八次会议。
2. 主席报告，因应中央货柜安全委员会的主席改选，该会卸任主席邓伟贤先生向本小组委员辞任，并建议由其新任主席谢国平先生暂代其委员一职。主席表示，谢先生的正式委任将待今年稍后时间，本地船只咨询委员会重新委任本委员会委员时一并处理。
3. 主席报告，陈基先生，陈明亮先生及曾就光先生缺席致歉。

## II. 通过上次会议记录

4. 秘书报告，除了收到袁子诺先生修改上次会议记录的建议，并收到冯家均先生对《密闭空间工作守则》的意见外，再无委员提出修改建议。委员一致同意通过 2010 年 7 月 13 日第七次会议记录(附件一)。

## III. 前议事项

### 船上货柜装卸防护鞋

5. 黄耀勤先生向小组委员会汇报船上货柜装卸防护鞋测试的进展，由于厂家尚未有报告回复，因此防护鞋的特性包括有效期及水碱性都有待厂家回复才能确定，至于鞋头的防护方面，虽然未能能达JIS的标准，但希望能达到某些国家生产标准的要求。
6. 张名铨先生报告，已经与职安局总干事汇报有关本委员会要求资助研究一事。张先生表示，职安局的立场是，给工人使用的安全鞋履必须符合国际认可的标准，业界现时正在试用的防护鞋有几方面未能完全符合标准，因此职安局不会参与有关研究。
7. 黄耀勤先生重申表示防护鞋的用途主要是在船上货柜装卸业使用，而船上其它用途的安全鞋已有一定的标准。防护鞋最主要的功能是在于防滑，其次才是鞋头的保护功能。
8. 主席总结，「船上货柜装卸防护鞋」的测试和试用已有一段时间，希望商会能尽快与生产商找出改善方案制造出符合一定标准的防护鞋。

## 船上起重机操作员安全训练复修安排

9. 杨沛强先生表示，海事训练学院最近收到海事处的通知，已批准海事训练学院开辨船上起重机操作员安全训练复修课程。海事训练学院今年会面对人手短缺的问题，但承诺会加快筹备。杨先生并表示由于业内新入行的人并不多，因此覆修课程会配合现行的起重机操作员安全训练证书课程同时上课。

10. 黄耀勤先生表示，希望海事处能发出通告，通知业界关于复修课程的修订，以便业内人士能早日作出安排。

11. 主席表示，希望货船业业界能作出统筹，以便训练学院作出适当的安排。

（会后记录：海事训练学院已于2011年1月9日举行第一班船上起重机操作员安全训练复修课程。）

## 制订《密闭空间工作守则》

12. 吴永康先生于会上派发并介绍《密闭空间工作守则》第五章拟稿连附录参考书目。吴先生报告，第五章拟稿内的项目已参考业界在上次会议内的意见，已把「密闭空间」的定义及对本地船舶的适用范围写在附注内。

13. 冯家均先生表示，虽然趸船船舱不是密闭空间，但其中如有危险货物损坏或泄漏时可按照密闭空间的方法处理，这样便不用考虑趸船船舱在何种情况下才是密闭空间，主席表示赞同。

14. 主席邀请委员对第五章拟稿仔细研究，并可以电邮发表意见。主席并表示，海事处会把《密闭空间工作守则》各章合并后，再派发给委员会各人提供意见。

（会后记录：《密闭空间工作守则》第五章拟稿的软件版已在1月5日以电邮发送给各委员。）

## IV. 其它事项

### 修订《船上货柜处理工作守则》

15. 海事处提出，最近收到冷冻柜检测员对在船上的工作安全提出以下的关注：

- 1) 由于时间紧迫，检测员在舱底工作时，吊机操作员又同时起卸冻柜，会发生碰撞的危险。
- 2) 舱底工作环境十分不理想，光线不足，地方狭窄，工人工作会有危险。

- 3) 舱底内的电源开关掣不容易找，很多时在催促下都要在带电的情况下拔除插头，引起火花，非常危险。
- 4) 检测员在舱底工作时，货柜系固作业人员经常将工具抛下，令检测员十分危险

16. 杨沛强先生提出，其实除了冷冻货柜外，有些货柜还有风扇也是十分危险，此外，还要留意舱底积水。杨先生也十分赞成海事处把各安全事项写在工作守则内。

17. 谢国平先生表示，一般货柜码头都会有些安全指引以供内部使用，不守规则的相信是个别工人的做法。谢先生十分赞成把安全守则写在海事处的工作守则内。

18. 冯家均先生说明在中流货柜方面，一般都是一组人做的，不会分开拔电掣一组而解除系固工具又分开另一组，所以冷冻柜检测员的问题不会在中流发生。

19. 主席总结，海事处会参考各公司的内部安全守则，并会总结在海事处的工作守则内，也希望各委员提供宝贵意见以供参考。

#### 委任工程督导员和授权船上起重机操作员事宜

20. 海事处提出，最近本处在巡查海面工程时，发现很多工程是没有督导员而被警告，海事处提醒各委员如没有督导员监察，有可能会被检控。同时，海事处并提出，根据法例的要求，工程督导员的委任，其中一项条件是要书面委任，在以往的巡查当中，发现很多督导员的委任都未能做到书面委任一项，希各委员及业界关注及改善。

21. 海事处并提出，在工作守则（为本地船只上的工程指定合资格的人）第 4.5.3 段列明，船上起重机和其它起重装置的操作员须先取得该船的船长或船东的授权书，方可进行任何工程，因此海事处要求各委员重新执行此守则的方案。货物装卸业代表黄耀勤先生表示他们已执行此方案，完全没有问题。再没有委员对此方案有意见。

#### V. 下次开会日期

22. 会议于中午 11 时 20 分结束。下次会议日期将另行通告。