

# 本地船只咨询委员会船上工程安全小组委员会

## 第六次会议记录

(定稿)

日期： 2010 年 1 月 26 日 (星期二)

时间： 上午 10 时 至 12 时

地点： 海港政府大楼 24/F 会议室 A

### 出席者

主席：	苏平治先生	海事处本地船舶安全部总经理	
委员：	王妙生先生	货物装卸业代表	
	黄耀勤先生	货物装卸业代表	
	邓伟贤先生	货物装卸业代表	
	陈明亮先生	货物装卸业代表	
	张子英先生	货物装卸业代表	
	蔡 雄先生	造船和修船业代表	(由陈基先生代表出席)
	赖永明先生	造船和修船业代表	
	曾超铭先生	海运和物流业代表	
	冯家均先生	海运和物流业代表	
	张名铄先生	职业安全健康局代表	
	杨沛强先生	海事训练学院代表	(由陆北鸿先生代表出席)
	袁子诺先生	劳工处代表	
秘书：	毕少伟先生	海事处海事工业安全组	

### 列席者

王兆佳先生	香港联合船坞代表
李炎昌先生	香港联合船坞代表
张大基先生	气体清除认可人士
黄国良先生	货物装卸业代表
叶冠涛先生	香港友联船厂代表
吴永康先生	海事处海事工业安全组

### 缺席者

陈 富先生	海事处高级船舶安全主任
-------	-------------

冯荣光先生 土木工程拓展署(海港工程部)代表

## I. 开会词

1. 主席欢迎香港货船业总商会黄国良先生，香港联合船坞王兆佳先生和李炎昌先生，香港友联船厂叶冠涛先生，认可人士张大基先生和海事处吴永康先生列席本小组委员会第六次会议。
2. 主席报告，蔡雄先生因私人理由向本小组委员会辞任委员一职，并建议由南区造船业商会副主席陈基先生代替其职。陈先生将暂代蔡先生出席本小组委员会会议，直至本届委员会各委员的任期到 2011 年 7 月届满为止。届时本小组委员会委员新一届的委任亦将照现行安排进行。
3. 主席报告，杨沛强先生因事未能出席今次会议，由陆北鸿先生代为出席。陈富先生和冯荣光先生缺席致歉。

## II. 通过上次会议记录

4. 秘书报告，未有收到委员的修改建议。委员一致同意通过 2009 年 7 月 28 日第五次会议记录。

## III. 前议事项

### 船上货柜处理作业使用的个人防护安全鞋

5. 黄耀勤先生报告，货船商会订购的 200 双防护鞋已经全部分配给业内人士试用，并于去年年底，向试用者发出调查问卷，收集对防护鞋的使用意见。黄先生表示，待整理好收集所得意见后，会向小组委员会报告。

### 签发「气体清除证明书」认可人士

6. 海事处报告，本地船只咨询委员会已于 2009 年 10 月 30 日通过修订《给申请认可成为签发“气体清除证明书”认可人士的指引》(下称“指引”)。海事处已制订《给申请成为签发“气体清除证明书”认可人士的替代性培训安排》(下称“安排”)(附件一)，给有意申请替代性培训安排的人士作为指引，海事处欢迎与会者提供意见。
7. 王兆佳先生提问，海事训练学院举办的“油轮知识课程”，是否“指引”所指，具船厂或船坞工作经验的申请者须要完成的认可课程。海事处的答复是肯定的。  
(备注：“油轮知识”(一星期课程)有别于“本地油轮知识”(二天课程)，前者才是“指

引”所指的认可课程。)

8. 响应王兆佳先生提问，海事处表示，“指引”的精神是希望，接受培训者的气体清除证明工作应涵盖各种类型船舶，所以于短时间内在同一艘船上作的气体清除证明工作，只会算为一次的实习工作。

9. 响应叶冠涛先生提问，海事处表示，申请人的资格和经验必须先乎合“指引”的要求，才可以获得“替代性培训安排”的培训。

#### 船上起重机操作员安全训练覆修安排

10. 海事处报告，货船商会已于2009年10月21日来电邮（附件二），表示大致接纳海事处提出的船上起重机操作员安全训练的覆修安排及建议缩减课程时间。陆北鸿先生表示，海事训练学院正在拟定船上起重机操作员理论暨覆修课程的教材，短期内将呈交海事处审核。

11. 响应香港货船业总商会提出，希望起重机操作员安全训练覆修课程的时间能够再浓缩，陆北鸿先生表示，覆修课程所需要的时间实没有再缩短的空间。

12. 响应与会者的提问，海事处表示，船上起重机操作员安全训练课程的目的是：加强已拥有操作技能的船上起重机操作员的安全知识与意识，重点在教导学员有关操作船上起重机的一般责任、法律责任、安全作业方式和预防意外措施等理论，所以并没有操作实习的要求。学员报读课程时，只要有雇主的书面证明，证明具有超过一年的相关操作经验，便可以报读课程。陆北鸿先生表示，海事训练学院发现个别报读船上起重机操作员安全训练课程申请者，所提供的雇主证明存有疑点。海事处响应，欢迎海事训练学院将怀疑个案呈报海事处跟进。海事处会敦促其它认可训练机构，小心审核学员申报的相关工作资料。

13. 黄耀勤先生向与会者报告，业界和建造业议会已就参与海事工程的起重机操作员技能测试的安排达成初步共识；而海事训练学院亦正为取得建造业议会认可，提供相关的技能测试进行筹备工作。

#### 制订《密闭空间工作守则》

14. 海事处向委员介绍《密闭空间工作守则》第一至三章的拟稿内容（附件三）。主席邀请委员仔细研究内容并踊跃提供意见。委员就密闭空间的定义提出热烈的讨论，有委员觉得拟稿的密闭空间定义涵盖范围比较广范和一般性，希望定义能够照顾本地船只，尤其是非自航趸船的特殊性作出更清晰的指引，例如：趸船的货舱是露天式，并非像远

洋船是密闭式。亦有与会者提出，定义应尽可能与劳工处的法例一致，例如：合资格人士跟气体清除认可人士的分别。

15. 海事处表示，在工作守则完成之前，业界可以参考以下海事处、劳工处及职安局制订的相关工作守则和安全指南，采取适当安全措施，以确保工人进入密闭空间工作的安全：

- 海事处布告 2003 年第 74 号——《进入舱室和其它密封舱间之前采取预防措施》  
(下载网址：<http://www.mardep.gov.hk/hk/notices/pdf/mdn03074c.pdf>)
- 海事处《造船及修船工作安全指南 (管理人员须知)》  
(下载网址：[http://www.mardep.gov.hk/hk/pub\\_services/ocean/pdf/miss\\_guide4c.pdf](http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/pdf/miss_guide4c.pdf))
- 劳工处《密闭空间工作的安全与健康工作守则》  
(下载网址：<http://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/B/spacec.pdf>)
- 职安局《密闭空间安全须知》  
(下载网址：<http://www.oshc.org.hk/others/bookshelf/CB985C.pdf>)

#### 强制性安全培训课程时间表上网

16. 陆北鸿先生报告，2010 年首季海事训练学院举办的强制性安全培训课程，开班时间表已经上载于学院网页，供公众人士参阅和下载。秘书补充，公众人士可以先进入海事训练学院网页（网址：<http://msti.vtc.edu.hk>），选取“入学申请”，再选“申请表格”，最后选取“本地安全咭时间表”的连结，便可参阅和下载时间表。

#### VI. 其它事项

17. 王兆佳先生重申，本小组委员会会议给予修船业界一个良好的交流平台，他希望能继续列席将来的会议。主席同意并欢迎业界参与。

#### V. 下次开会日期

18. 会议于中午 12 时结束。下次会议日期将另行通告。