

本地船只咨询委员会

东涌新市镇扩展

目的

1. 本文件旨在介绍东涌新市镇扩展计划中建议的填海工程。署方已为该计划的施工及运作期间，对海上交通的影响进行了可行性研究阶段的海上交通影响评估，评估的结果胪列于下文。


背景

2. 土木工程拓展署及规划署于 2012 年合作展开东涌新市镇扩展可行性研究，以探讨东涌的发展潜力和机遇，并增加土地供应。三个阶段的公众咨询已于 2014 年 10 月完结²，而署方亦已制订东涌新市镇的发展大纲。

3. 建议的东涌新市镇扩展区位于现时东涌新市镇的东面及西面（即东涌东及东涌西）。建议的东涌东扩展区（包括建议的P1路），将由填海所得，总面积约130公顷。

4. 跟据东涌新市镇扩展可行性研究，东涌新市镇扩展将提供约 49,400 个住宅，新增人口至约 144,400。当东涌新市镇扩展计划完成后，东涌总人口将会达到 268,400 人。

建议的填海工程

5. 建议的东涌填海范围如  一所示。填海范围成三角形，由东涌3A区北面一直延伸至大蚝湾，填海区的一面岸边将会与东涌航道平行。填海工程预计于2017年年底展开，并于2023年完成。

6. 署方计划于东涌东填海区的东北端兴建一个游艇停泊处，游艇停泊处的泊位数目暂定为95个，游艇将利用东涌航道进出。游艇停泊处的运作及实施方案将会在详细设计时间再作研究。

¹ 與港口行動事務委員會第 6 / 2015 號內文一樣。

² 見 <http://www.tung-chung.hk/>


现时东涌航道的海上交通

7. 现时东涌航道的阔度约为200米。现时有大量与港珠澳大桥相关的工程船只（包括接载工程人员的船只）使用该航道及其附近的水域，与港珠澳大桥相关的工程项目包括香港接线、香港口岸及屯门至赤鱲角连接路。然而，由于港珠澳大桥相关的海事工程已逾高峰期，相关工程船只数目亦呈下降趋势。


8. 屯门至赤鱲角连接路的南面高架道路将会由香港口岸的东南端跨越现时的东涌航道。跨越东涌航道的桥宽为160米，并提供一个110米的可航宽度及21.3米净高的双向通航予一般船只使用。

9. 目前有一持牌渡轮服务使用东涌航道。该持牌渡轮由富裕小轮有限公司经营，每天由早上7时到晚上8时，提供7个来回班次，经东涌往返屯门及大澳。此外，亦有其他船只经常使用东涌航道，包括渔船，消防船及香港警务处的巡逻艇。

运作阶段的海事影响

10. 如  二所示，东涌航道的阔度将会维持最少约200米，实际阔度将会依照海堤的详细设计而定。导航设备将会放置 / 重新配置在适当位置上。建议的游艇停泊处的运作方式，包括泊位数目，进出口设计及所需的管制措施将在东涌新市镇扩展的详细设计时间作进一步研究，包括利用模拟航行以确保航行安全。

施工阶段的海事影响

11. 填海工程需时约 5 年半完成。由于需要进行地质处理及海堤建设工程，填海土地外的 150 米海域将划作工作区，施工船只将被限制于该 150 米的工作区内航行并施工，以尽量减低对现有附近海域使用者的影响。因此，部份位于屯门至赤鱲角连接路西南面的东涌航道将需要临时改道及缩窄至 110 米。临时航道海床深度大致上为海图基准面下 4.5 米至 6 米，航度西北边缘的一些局部地区的海床深度会比较浅，深度约为海图基准面下 3.8 米。初步研究显示，临时航道的设计，能满足现时航道船只双向航行所需的宽度、水深及转向距离。临时航道改道建议安排如  三所示。署方已与东涌航道的使用者，包括富裕小轮（持牌渡轮服务营运商）、机管局、运输署、消防处及警务处商讨建议的临时航道安排，各

持分者对建议的临时东涌航道并无反对。

12. 除了初步研究外，署方亦就临时航道的设计在海事训练学院进行了模拟航行。在模拟恶劣天气及频密的施工船只情况下，船长在设计临时航道航行。模拟航行的结果与初步研究的结论一致，有关的航道改道没有对现有东涌航度使用者构成重大的航行风险。

13. 尽管如此，署方亦会采取更多适切的海上交通管理措施，以确保航行安全。措施包括署方将于屯门至赤鱸角连接路的桥孔附近长驻看守船，并安排监督人员驻守，以控制交通流量，并要求承建商正式施工前测试工程船只的交通安排，以微调所需的海上交通管理措施。此外，署方在施工期间将与相关的持份者成立一个海事管理工作组，以协调工地附近的海事活动。

14. 填海工程将占用现时的白芒码头，工程完成后，署方将会在附近重置一个永久的登岸梯级。至于施工期间，署方将会安排一个临时浮趸或其他合适的设施以供公众使用。

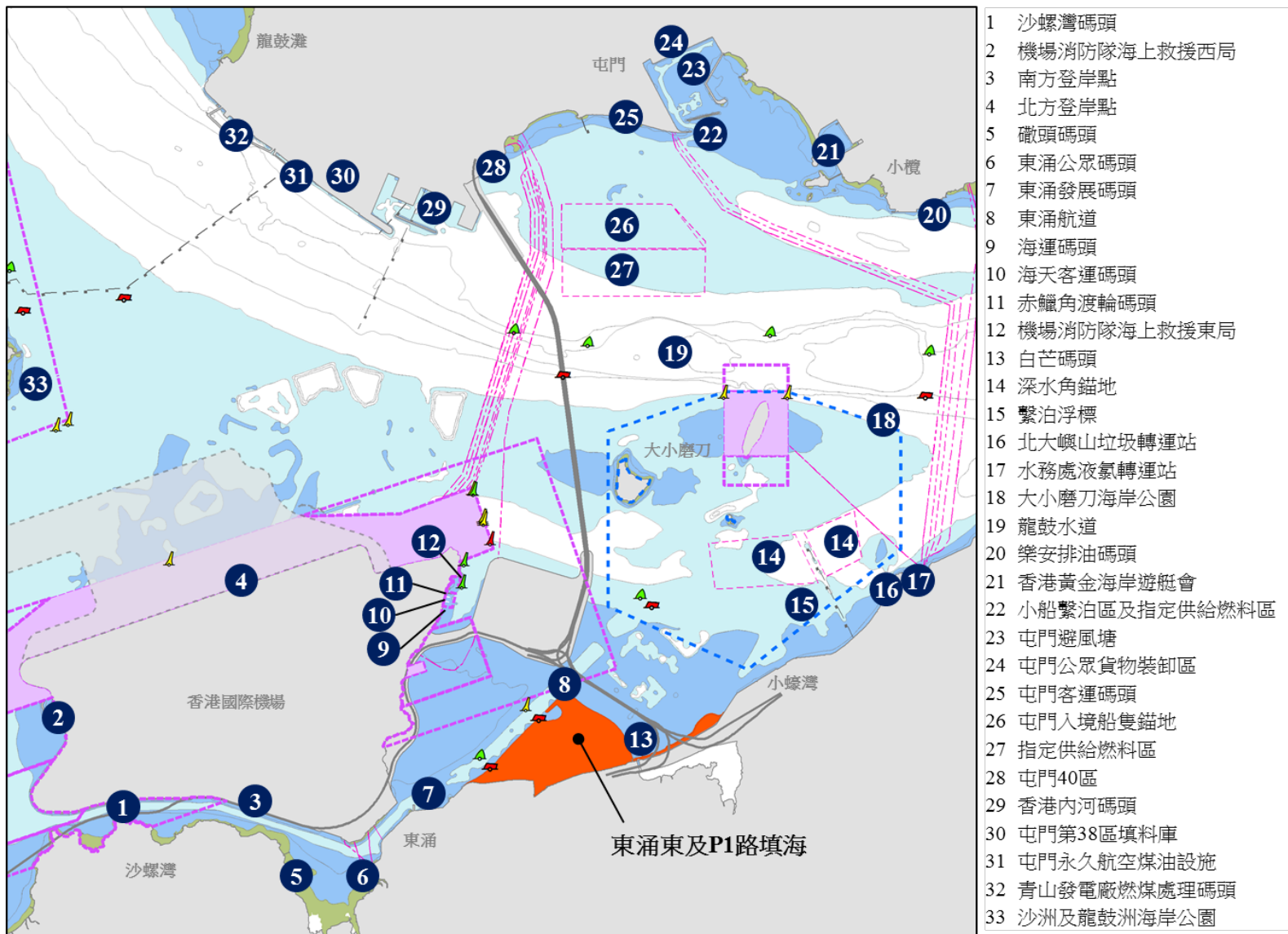
未来路向

15. 有关的填海工程计划于 2015 年 12 月或 2016 年 1 月根据前滨及海床（填海工程）条例（第 127 章）刊宪。土木工程拓展署将委托顾问进行东涌新市镇扩展计划的详细设计，当中包括填海工程及游艇停泊处的运作，亦将会详细评估工程对海上交通的影响。署方亦会跟据采用的填海设计及施工方案，进一步去评估施工及运作期间对船只安全航行的影响，并会进行更多的模拟航行，确保评估的可靠性。

征求意见

16. 请委员就上文建议提出意见。

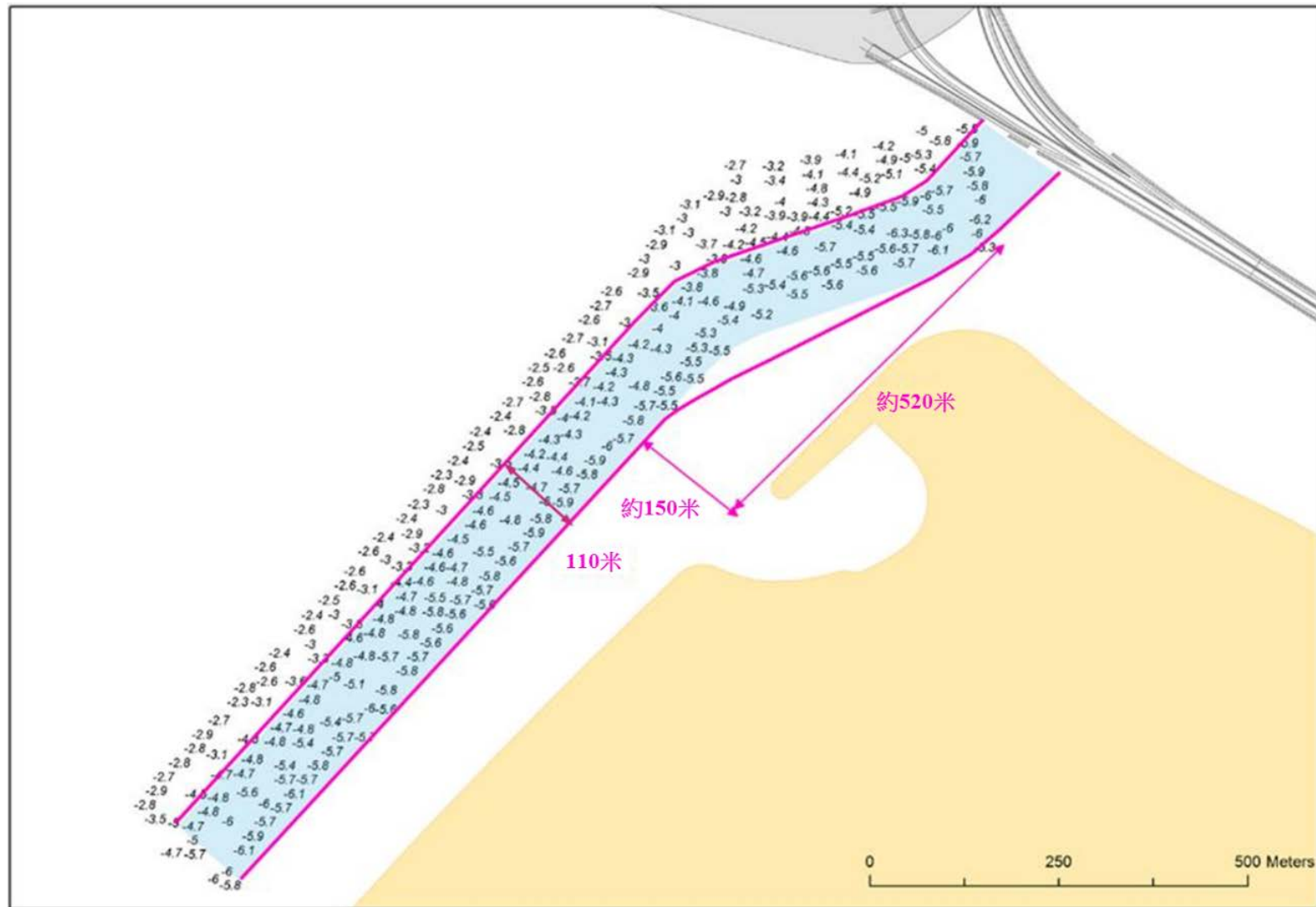
土木工程拓展署
港岛及离岛拓展处
2015 年 12 月



图一 建议的东涌新市镇扩展填海范围及现有附近的海事设施



图二 运作期间东涌填海区及东涌航道



图三 建议临时改道的东涌航道