

勘誤表

[2017 年 1 月 13 日擬稿]

❶ 工作守則 - 第 I 類別船隻安全標準 (第 V 章第 4.2.2 節)

鑒於有業界人士對載客船乘客空間通道的要求有不同詮釋，現建議修訂第 I 類別船隻工作守則，第 V 章，第 4.2.2 節有關通道要求如下。

原文：

4.2.2 橫向乘客座位須有至少一條縱向通道，其闊度須不少於 800 mm。凡座位面向通道，通道的闊度須不少於 600 mm < 850 mm^註。

建議修訂：

4.2.2 橫向乘客座位須有至少一條縱向通道，其闊度須不少於 600 mm < 800 mm >。兩列面對面的縱向座位(即面向通道的座位)之間、或縱向座位與橫向座位之間的通道闊度須不少於 600 mm < 850 mm^註。參閱附件 G 圖解說明。

註 適用於在《檢驗規例》第 2 條“新船隻”的釋義中，對於《檢驗規例》“生效日期”的提述，以“2017 年 2 月 xx 日”替代的船隻。

② 工作守則 - 第 II 類別船隻安全標準 (第 I 章第 5 節)

鑒於最近有業界為一艘沒有主機工作船申請牌照，而工作守則並無此類船隻分類，現建議修訂第 II 類別船隻工作守則，第 I 章通則，第 5 節船隻分類表，加入沒有主機工作船類別(以*號表示)如下：

船隻類別 (6)	檢驗標準分類	A		B	
	結構材料	鋼／鋁／木質 ／玻璃纖維		木質	鋼／鋁／ 木質 ／玻璃纖維
	推進方式	有主機	沒有主機	有主機	沒有主機
第 II 類別船隻					
工作船		*	*	*(1)	*(1)

③ 工作守則 - 第 II 類別船隻安全標準 (第 II 章第 7 節)

第 II 類別船隻驗船週期指引表編號(2) 及(3) , 機動船隻類型欄分別加入 “A 類” 及 “B 類”, 並分別刪除船隻長度欄的 “ ≥ 8 ” 和 “ ≤ 8 ”。另外, 加入編號(16) 及(17) , 非機動船隻類型欄分別加入 “除上述以外 A 類船隻” 及 “除上述以外 B 類船隻”, 並在船隻長度欄加入 “任何長度”、上排檢驗相隔期(年) 欄分別加入 “(IIA 類) 2” 及 “(IIB 類) 3” 及水上檢驗相隔期加入 “每年”, 如下所示。

第 II 類別船隻驗船週期指引表

編號	船隻建造物料	船隻類型	船隻長度 (L) (m)	船東聲明書 (*1)	上排檢驗相隔期(年) (見表 7-2)	水上檢驗相隔期 (見表 7-3)
機動船						
(1)	鋼質		任何長度	-	(IIA 類) 2	每年
(2)	玻璃纖維	A 類	≥ 8	-	(IIA 類) 2	每年
(3)	玻璃纖維	B 類	≤ 8	-	(IIB 類) 3	每年
(4)	木質	內河航限水域 作業乾貨船	任何長度	-	(IIA 類) 2	每年
(5)	木質	新船	≥ 8	-	(IIA 類) 2	每年
(6)	木質	現有船	≥ 24	-	(IIB 類) 4 (大排)	每年
(7)	木質	現有船	$8 \leq L < 24$	-	(IIB 類) 6 (大排)	每年
(8)	木質	新船 (包括交通舢舨)	< 8	-	(IIB 類) 4 ^(*2) (大排)	每年
(9)	木質	現有船	< 8	-	-	每年
非機動船						
(10)	鋼質	現有起重機躉船、 現有工作船、 現有平面工作躉	任何長度		(IIB 類) 6 ^(*2) (大排)	每年
(11)	鋼質	乘客用登岸浮躉	任何長度	每年	(IIB 類) 6 ^(*2) (大排)	2
(12)	鋼質/ 玻璃纖維/ 木質	登岸平台、 項(11)以外之登岸 浮躉	任何長度	每年	-	2

編號	船隻建造物料	船隻類型	船隻長度 (L) (m)	船東聲明書 (*1)	上排檢驗相隔期(年) (見表 7-2)	水上檢驗相隔期 (見表 7-3)
(13)	鋼質/ 玻璃纖維/	非自航交通舢舨, 項(10),(11),(14)以 外之固定船隻	任何長度	每年	-	2
(14)	木質	L x B ≤ 25 固定船隻 (廚房艇除外)	任何長度	每年	-	3
(15)	鋼質	駁船, 開底躉船	任何長度	-	(IIB 類) 2	每年
(16)		除上述以外 A 類 船隻	任何長度		(IIA 類) 2	每年
(17)		除上述以外 B 類 船隻	任何長度		(IIB 類) 3	每年

本地船舶安全組
海事處
2017 年 1 月 13 日