

本地船只咨询委员会

促进国际邮轮更多及弹性使用中航道

目的

为便利停靠启德邮轮码头的邮轮更常使用中航道、北航道及西航道(统称「海港中部通航」)，旅游事务署早前委托顾问公司进行海上交通影响评估顾问研究，并根据最新的研究结果及建议，提出试行计划。本文件旨在邀请委员就有关试行计划提出意见。

背景

2. 自 1994 年起，长度超过 120 米的船只如欲在海港中部通航，须向海事处提出申请并获得许可。海事处会按每宗个案的情况审批申请，以确保海港中部一带船只的航行安全。当年设定此通航限制时，维多利亚港曾进行及计划进行多项大型海事工程¹，港内亦有公众货物装卸区等海上工业设施运作连同不定期的游艇活动。有关限制可确保船只在海上活动频繁的海港中部安全航行。虽然现阶段还不能排除今后在维多利亚港内开展工程项目的可能性，上述影响航道交通的大型工程现已陆续完工，部分公众货物装卸区(包括观塘公众货物装卸区和湾仔公众货物装卸区)亦已搬迁。

3. 邮轮业界一直争取容许邮轮更常规在海港中部通航，借着维多利亚港极具代表性的美景及「幻彩咏香江」汇演，促进邮轮旅游的发展。考虑到在启德邮轮码头设计时间进行的海上交通影响评估及港口使用者研究，只涵盖客船经东航道、鲤鱼门及蓝塘海峡进出维多利亚港，并没有包括海港中部通航的安排，旅游事务署在 2022 年委托顾问公司进行研究，探讨在特定条件下容许邮轮更常规在海港中部通航的可行性，以回应业界的要求。

¹ 例如中环及湾仔填海工程、港铁沙田至中环线(东铁线过海段)、西区海底隧道、西九龙填海工程等。

现行安排

4. 现时，总长度为 120 米或以上的邮轮，如有意使用海港中部通航往返启德邮轮码头，必须向海事处船只航行监察中心申请批准。实际上，有关许可通常发出但须视乎有关的条件和当时的天气及海上交通情况。在 2018 年获领港事务咨询委员会通过并由海事处发布的「海港中部通航安排—客船(传统客船／高机动性能客船)」靠泊指引(载于附件 I [只有英文版本])，订明有关的条件及规定。

海上交通影响评估及试行计划

5. 为容许邮轮安全在海港中部通航以推动邮轮旅游发展，旅游事务署在咨询海事处后，委托顾问公司就指明研究范围²进行海上交通影响评估(附件 II)。该评估的目的是为识别及评估邮轮经常在海港中部通航对海上交通的影响及航行风险，并提出可行的缓减措施，包括但不限于安全可行的通航条件、通航时段及相关持份者对通航的知悉。有关评估亦检视港口设施及海上工程(包括已计划及正进行的工程)、利用海事处船只航行监察服务系统的过往交通数据进行风险分析，以及使用摄影机实时监控海上交通。

6. 在检视海上交通及其他相关情况后，顾问公司确认，在一般情况下，海港中部在 19:00 至 22:00 的整体海上交通量最少，并且没有难以克服的航行风险。因此，顾问公司建议以**试行形式，将 19:00 至 22:00 设定为通航时段**，容许停靠启德邮轮码头并属于特定类别的客船(即总长度不超过 345 米的高机动性能客船和总长度不超过 290 米的传统客船)，在符合相关靠泊指引的规定下在海港中部通航，毋须事先取得船只航行监察中心的批准(下称「试行计划」)。

试行计划

7. 关于上述 19:00 至 22:00 的通航时段，顾问公司已为参与试行计划的船只，制订了到港期间领航员的最早及最迟登船时间，以及离港时驶离码头的时时间(详情见附件 III)。试行计划将为期 24 个月，预计在此期间，在维多利亚港航行的客船(包括邮轮)数目会逐步回复至 2019 冠状病毒病疫情前的水平。视乎试行计划的成效和持份者的意见，我们将探讨可否把通航安排常规化及／或延长通航时段。

² 研究范围涵盖鲤鱼门至青衣岛南面的水域，包括西航道、油麻地航道、青洲北航道、中航道、硫磺海峡、红磡航道、北航道、东航道、南航道，以及上述航道的毗邻水域。

8. 船只如欲在试行计划时段(即 19:00 至 22:00)以外在海港中部通航，又或不属于第 6 段所指的船只类别，则须继续按照现行做法，向船只航行监察中心提出申请，以供监察中心按个别情况审批。与此同时，鉴于邮轮的船体持续增大，旅游事务署会继续，特别是当试行计划畅顺运作一段时间而没有出现任何问题的情况后，与海事处研究，可否将靠泊指引所订的船只总长度进一步放宽。

与试行计划相关的建议条件

9. 为营造一个有利于海港中部通航的运作环境，顾问公司建议在试行计划进行期间，推行下列缓减措施：

- (a) 藉海事处布告公布的活动，例如烟花汇演、海上巡游及香港环岛大赛等大型水上体育活动，应享有使用海港的优先权。邮轮公司或其代理人须在邮轮驶经海港中部前，检视相关海事处布告，以防与其他活动发生冲突；
- (b) 在通航时段内，邮轮不得在海港中部范围水域内对遇／追越航行；
- (c) 港口代理人为海港中部妥善订定通航日程；不同船只的领航员和持份者彼此有效沟通和及时协调；以及在有需要时，请求船只航行监察中心介入等措施，均可有助促进船只安全航行。上述做法在可能出现互相冲突的交通情况时(例如两艘宽度较大的远洋船只对遇航行)尤其重要；
- (d) 应根据附件 IV[只有英文版本]的靠泊指引安排额外的护卫船；以及
- (e) 试行计划进行期间，交椅洲项目的大型海事工程或有机会展开并影响海港中部的航道。倘若海港中部航道(包括西航道、北航道、中航道等)的海上交通因相关工程的影响而有任何重大改变，试行计划或会更改，甚至中止。

为试行计划制订的建议靠泊指引

10. 当局已另行制订「海港中部通航安排—客船(传统／高机动性能客船)」靠泊指引，在拟议试行计划获通过后推行，详情见附件 IV[只有英文版本]。

乘客对邮轮驶经中航道的正面反应

11. 自 2023 年 1 月国际邮轮复航以来，已有数艘首次到访香港的邮轮，获准驶经中航道。邮轮乘客可以在船上欣赏香港壮丽的天际线和

「幻彩咏香江」汇演，为欢迎旅客回归的「你好，香港！」活动的成功作出重大贡献。由传媒的报道、社交媒体的帖文，以至香港旅游发展局从世界各地收到的意见可见，邮轮驶经中航道的安排极受邮轮乘客及邮轮公司欢迎。相关报道及帖文亦显著提升了香港的国际形象。



邮轮迈希夫 5 号在 2023 年 3 月 9 日离港时驶经中航道

12. 我们相信，容许邮轮更多和更常在海港中部通航，将进一步提升香港作为邮轮目的地的吸引力。从更宏观的角度而言，有关安排使我们有机会展示壮丽的维多利亚港，同时亦可善用现时更连贯的海滨长廊，让市民及旅客亲睹国际邮轮驶经海港，感受维港的活力。

咨询

13. 我们征询了持份者对便利客船经常在海港中部通航的意见(见附件 V)。持份者普遍支持建议，并认同该建议可大大提升香港停靠邮轮航线的吸引力。

14. 由于试行计划会增加海港中部的船只流量，香港游艇会、香港货船业总商会有限公司和中国香港赛艇协会均希望预先得知邮轮在中航道航行的时间表，或提高有关时间表的透明度，以尽量减少所带来的任何负面影响。港九小轮有限公司同样要求预早提供日程表，以免试行计划延误小轮班次。因此，我们其中一项建议(见下文第 15(d)段)，是由启德邮轮码头的营运商将在海港中部通航的邮轮资料上载至其网站。

建议

15. 参考最新的海上交通分析和持份者的意见后，我们建议：
- (a) 进行为期 24 个月的试行计划，将 19:00 至 22:00 订为海港中部通航时段，其间容许属个别类别客船（即总长度不超过 345 米的高机动性能客船和总长度不超过 290 米的传统客船）的邮轮驶经中航道，前提是有关客船必须完全符合相关靠泊指引的规定和适用条件（包括上文第 7 及第 9 段所列条件）；
 - (b) 邮轮如欲在试行计划时间以外驶经海港中部，或不属于(a)项所指类别，则须维持现行做法，事先向海事处船只航行监察中心提出申请，以供监察中心按个别情况审批；
 - (c) 领港事务咨询委员会通过另行制订的「海港中部通航安排—客船（传统／高机动性能客船）」靠泊指引（附件 IV）；以及
 - (d) 启德邮轮码头的营运商刊载在海港中部通航的邮轮数据，以供海港用户及公众参阅。

未来路向

16. 视乎海事处辖下相关咨询委员会³的意见，我们会待领港事务咨询委员会通过相关靠泊指引后，尽快展开试行计划，预计最早会在 2024 年 1 月开始。

征求意见

17. 请各委员就海上交通影响评估的最新结果及上文第 15 段所列建议，提出意见。

旅游事务署

2023 年 12 月

³ 包括港口行动事务委员会、领港事务咨询委员会、本地船只咨询委员会和高速船咨询委员会。

ON TRIAL

Location: **CHT-PC****Central Harbour Transit – Passenger Ship
(Conventional)**

010 **East Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs:
Remarks:

011 **West Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs:
Remarks:

020 **East Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 1 escort
Remarks:

021 **West Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 1 escort
Remarks:

030 **East Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: D&N LW-2 to HW
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

031 **West Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: D&N HW+1 to LW+1
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

040 **East Bound** LOA: Max 345m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: D&N LW-2 to HW
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 Removal of N1 & N2 buoys.
 1 guard boat to clear the passage.

041 **West Bound** LOA: Max 345m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: D&N HW+1 to LW+1
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 Removal of N1 & N2 buoys.
 1 guard boat to clear the passage.

General Remarks:

1. All passenger ships, other than those classified as highly maneuverable under CHT-PH, are considered as conventional.
2. This BGL is intended for PASSENGER SHIP transiting Central Harbour via Northern Fairway and Central Fairway. For berthing/unberthing requirements please refer to separate BGL of the related terminal.
3. The operation of this BGL shall be postponed when:
 - (a) Visibility is less than 1 mile.
 - (b) Wind force in the harbour area is greater than 21 knots, and/or strong monsoon signal is hoisted, and/or typhoon signal No.3 is hoisted whichever is applicable.
4. Subject to VTC prior approval & traffic condition.
5. Unless otherwise specified, escort tug/tugs for Central Harbour Transit is/are required for the waters:
 - (a) East Bound: From GI to LYM.
 - (b) West Bound: From TCS4 to GI.
6. For LOA>270m, one guard boat provided by agents is required to clear the passage between Kellett Buoy and Hung Hom.

ON TRIAL

Location: **CHT-PH****Central Harbour Transit – Passenger Ship
(Highly Maneuverable)**

010 **East Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs:
Remarks:

011 **West Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs:
Remarks:

020 **East Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 1 escort
Remarks:

021 **West Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 1 escort
Remarks:

030 **East Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

031 **West Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

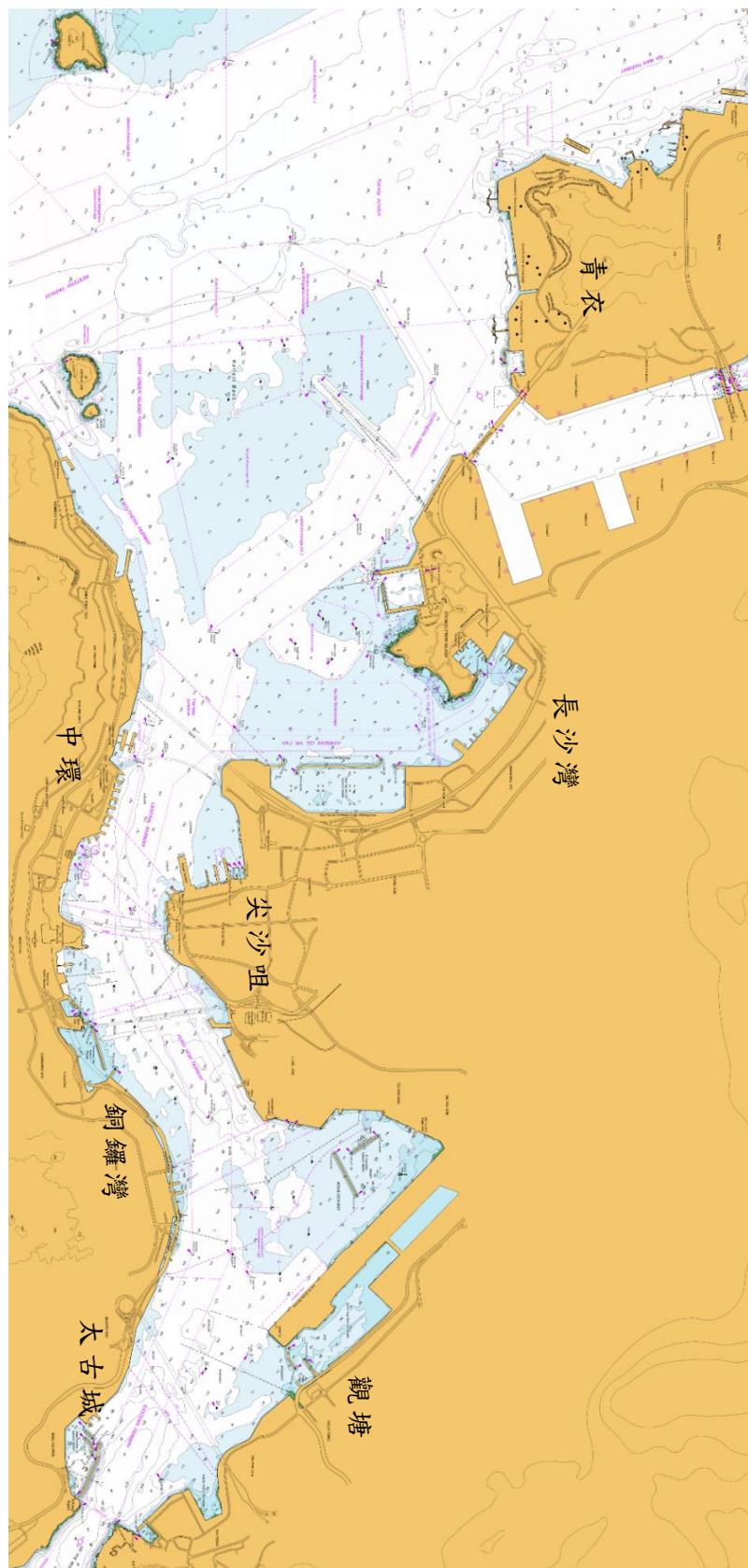
040 **East Bound** LOA: Max 345m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

041 **West Bound** LOA: Max 345m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: 24 hrs
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

General Remarks:

1. Highly maneuverable passenger ships should meet the following requirements:
 - (a) Bow thrusters of total power $\geq 8000\text{HP}$
 - (b) Equipped with azipods.
2. This BGL is intended for PASSENGER SHIP transiting Central Harbour via Northern Fairway and Central Fairway. For berthing/unberthing requirements please refer to separate BGL of the related terminal.
3. The operation of this BGL shall be postponed when:
 - (a) Visibility is less than 1 mile.
 - (b) Wind force in the harbour area is greater than 21 knots, and/or strong monsoon signal is hoisted, and/or typhoon signal No.3 is hoisted whichever is applicable.
4. Subject to VTC prior approval & traffic condition.
5. Unless otherwise specified, escort tug/tugs for Central Harbour Transit is/are required for the waters:
 - (a) East Bound: From GI to LYM.
 - (b) West Bound: From TCS4 to GI.
6. For LOA>270m, one guard boat provided by agents is required to clear the passage between Kellett Buoy and Hung Hom.

海上交通影響評估研究範圍



海港中部通航時段的預計時間線

銀洲領港員登船區

離港	碼頭	領港員登船 時間(於停泊處)	預計到達 尖沙咀浮標 的時間	預計到達 北航道 1 號 浮標的時間	平均航速	領港員離船 時間	航程需時/ 距離
	從啟德 郵輪碼頭	1900 (最早)	1920	1930	約 10 節(在 海港中部範 圍則不多於 8 節)	2030	1 小時 45 分 / 約 15.5 海 里
		2045 (最遲)	2120	2130		2230	
到港	碼頭	領港員登船 時間	預計到達 北航道 1 號 浮標的時間	預計到達 尖沙咀浮標 的時間	平均航速	領港員離船 時間(於停泊處)	航程需時/ 距離
	往啟德 郵輪碼頭	1830 (最早)	1930	1945	約 10 節(在 海港中部範 圍則不多於 8 節)	2015	1 小時 45 分 / 約 15.5 海 里
		2030 (最遲)	2130	2145		2215	

龍鼓水道領港員登船區

離港	碼頭	領港員登船時間 (於停泊處)	預計到達 尖沙咀浮標 的時間	預計到達 北航道 1 號 浮標的時間	平均航速	領港員離船 時間	航程需時/ 距離
	從啟德 郵輪碼頭	1900 (最早)	1920	1930	約 12 節(在 海港中部範 圍則不多於 8 節)	2055	2 小時 10 分 鐘 / 約 23.5 海里
		2045 (最遲)	2120	2130		2255	
到港	碼頭	領港員登船 時間	預計到達 北航道 1 號 浮標的時間	預計到達 尖沙咀浮標 的時間	平均航速	領港員離船 時間(於停泊處)	航程需時/ 距離
	往啟德 郵輪碼頭	1800 (最早)	1925	1940	約 12 節(在 海港中部範 圍則不多於 8 節)	2010	2 小時 10 分 鐘 / 約 23.5 海里
		2000 (最遲)	2125	2140		2210	

Berthing Guidelines

Proposed December 2023

ON TRIAL

For trial window between 1900 to 2200 hours

Location: **CHT-PC-TW** **Central Harbour Transit – Passenger Ship
(Conventional) (Trial Window)**

010 **East Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: *between 1900 to 2200 hours*
Tugs: 1 escort
Remarks:

011 **West Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: *between 1900 to 2200 hours*
Tugs: 1 escort
Remarks:

020 **East Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: *between 1900 to 2200 hours*
Tugs: 1 escort
Remarks:

021 **West Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: *between 1900 to 2200 hours*
Tugs: 1 escort
Remarks:

030 **East Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: *between 1900 to 2200 hours &
LW-2 to HW*
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

031 **West Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: *between 1900 to 2200 hours &
HW+1 to LW+1*
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
 1 guard boat to clear the passage.

General Remarks:

1. All passenger ships, other than those classified as highly maneuverable under CHT-PH, are considered as conventional.
2. This BGL is set for the trial scheme from 1 January 2024 to 31 December 2025 for participating conventional passenger ships up to LOA 290m plying to/from KTCT. VTC prior approval is not required for vessels participating in the trial scheme subject to:
 - (a) Strict adherence to (3) below; and
 - (b) Sailing schedule being publicized in the agreed manner and listed on KTCT website at <https://www.kaitakcruiseterminal.com.hk/schedule/>.
3. The operation of this BGL shall be postponed when:
 - (a) Visibility is less than 1 mile;
 - (b) Wind force in the harbour area is greater than 21 knots, and/or strong monsoon signal is hoisted, and/or typhoon signal No.3 or above is hoisted, whichever is applicable;
 - (c) Major event at sea is being held in the harbour as promulgated by Marine Department Notice; or
 - (d) Major marine work is being conducted within the relevant fairways.
4. Unless otherwise specified, escort tug/tugs for Central Harbour Transit is/are required for the passage between berth and GI.
5. For LOA>270m, one guard boat provided by agents is required to clear the passage between Kellett Buoy and Hung Hom.
6. This BGL is intended for PASSENGER SHIP transiting Central Harbour via Northern Fairway and Central Fairway. For berthing/unberthing requirements please refer to separate BGL of the related terminal.

Berthing Guidelines

Proposed December 2023

ON TRIAL

For trial window between 1900 to 2200 hours

Location: **CHT-PH-TW** **Central Harbour Transit – Passenger Ship
(Highly Maneuverable) (Trial Window)**

010 **East Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 1 escort
Remarks:

011 **West Bound** LOA: Max 230m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 1 escort
Remarks:

020 **East Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 1 escort
Remarks:

021 **West Bound** LOA: Max 270m
Draft: Max 9.0m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 1 escort
Remarks:

030 **East Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
1 guard boat to clear the passage.

031 **West Bound** LOA: Max 290m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
1 guard boat to clear the passage.

040 **East Bound** LOA: Max 345m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
1 guard boat to clear the passage.

041 **West Bound** LOA: Max 345m
Draft: Max 9.5m (min 10% UKC)
Time: **between 1900 to 2200 hours**
Tugs: 2 escort
Remarks: 2 pilots.
1 guard boat to clear the passage.

General Remarks:

1. Highly maneuverable passenger ships should meet the following requirements:
 - (a) Bow thrusters of total power $\geq 8000\text{HP}$
 - (b) Equipped with azipods.
2. This BGL is set for the trial scheme from 1 January 2024 to 31 December 2025 for participating highly maneuverable passenger ships plying to/from KTCT. VTC prior approval is not required for vessels participating in the trial scheme subject to:
 - (a) Strict adherence to (3) below; and
 - (b) Sailing schedule being publicized in the agreed manner and listed on the KTCT website at <https://www.kaitakcruiseterminal.com.hk/schedule/>.
3. The operation of this BGL shall be postponed when:
 - (a) Visibility is less than 1 mile;
 - (b) Wind force in the harbour area is greater than 21 knots, and/or strong monsoon signal is hoisted, and/or typhoon signal No.3 is hoisted whichever is applicable;
 - (c) Major event at sea is being held in the harbour as promulgated by Marine Department Notice; or
 - (d) Major marine work is being conducted within the relevant fairways.
4. Unless otherwise specified, escort tug/tugs for Central Harbour Transit is/are required for the passage between berth and GI.
5. For LOA>270m, one guard boat provided by agents is required to clear the passage between Kellett Buoy and Hung Hom.
6. This BGL is intended for PASSENGER SHIP transiting Central Harbour via Northern Fairway and Central Fairway. For berthing/unberthing requirements please refer to separate BGL of the related terminal.

相關持份者諮詢結果摘要

A. 海運業界

日期	持份者名稱	表達的意見
2022 年 9 月 21 日	香港領港會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 郵輪在海港中部通航不會有難以克服的航行困難； 2. 郵輪在海港中部通航期間，如有海事處巡邏船在場更佳。
2022 年 9 月 30 日	港九電船拖輪商會有限公司 香港貨船業總商會有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 歡迎更常在海港中部通航，同意有關安排有助大大提升本港的經濟效益； 2. 關注有關安排或可能影響早上商業活動的交通； 3. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 16 日	天星小輪有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2023 年 3 月 9 日晚郵輪在海港中部通航並無嚴重阻礙小輪班次； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 17 日	港九小輪控股有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由於航經的郵輪數目小，預料小輪運作不會受重大影響； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 22 日	新渡輪服務有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2023 年 3 月 9 日晚郵輪在海港中部通航並無阻礙小輪班次； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 24 日	珠江船務企業(股份)有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 對公司業務沒有影響。
2023 年 5 月 19 日	粵港船運商會有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 對商會會員活動沒有影響。

B. 旅遊業界

日期	持份者名稱	表達的意見
2022 年 9 月 23 日	香港旅遊發展局	<ol style="list-style-type: none"> 1. 海港中部通航將大大吸引具規模的國際郵輪公司把香港訂為其航線的主要目的地； 2. 關注何時可以把海港中部通航常規化。
2022 年 10 月 12 日	華林集團(本地郵輪代理)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 支持容許郵輪更常在海港中部通航，認為有助吸引旅客； 2. 建議預早通知，以便有足夠時間進行宣傳活動。
2023 年 6 月 21 日	郵輪業諮詢委員會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 一致支持擬議試行計劃，同意有關安排有利於郵輪業的發展。

C. 其他海港使用者

日期	持份者名稱	表達的意見
2022 年 8 月 12 日	香港遊艇會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 若郵輪沿用現有停靠時間模式，預料其活動不會受到重大影響； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2022 年 10 月 5 日	香港水上運動議會 中國香港賽艇協會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 除為期一天的環島賽¹外，郵輪在海港中部通航對其活動沒有重大影響； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。

¹ 在 2023 年，有關活動的最後結束時間為 18:00 前。因此，在 19:00 至 22:00 航經的郵輪對有關活動應該沒有影響。