

本地船只咨询委员会

修订《商船（防止油类污染）规例》（第413A章）

目 的

本文件就有关修订《商船（防止油类污染）规例》（第413A章）以实施经修订的《1973年国际防止船舶造成污染公约》（即《防污公约》）中《附则I》¹事宜提供相关数据予各委员阅览。

背 景

2. 第68届国际海事组织海上环境保护委员会在2015年5月15日通过MEPC.266（68）号决议案（见附录）。该决议案修订了《防污公约》中《附则I》第12条有关油类残余物（油类淤渣）液舱（简称油类淤渣液舱）的排放要求。

3. 现时所有400总吨及以上的船舶应已设有足够容量的油类淤渣液舱，并应设有指定的泵以便从油类淤渣液舱中泵吸残油。而油类淤渣液舱除了与标准排放接头有连接外，不应设有其它直接舷外排放的管路布置。经上述决议案修订的《附则I》第12条，是不容许油类淤渣液舱设有与舱底水系统、舱底水储存舱、内底或油水分离器之间的排放连接（“新要求”）。

4. 新要求适用于400总吨及以上在任何地方的香港船舶及在香港水域内的所有船舶，包括本地领牌船只，并有追溯力。因此，受影响的本地领牌船只应在法例第413A章修订的生效日期后和2021年12月31日之间的首次防止油污证书换证检验前满足上述的新要求。²

¹ 《1973年国际防止船舶造成污染公约》（简称《防污公约》）附有两个议定书和六个附则。《附则I》为“防止油污规则”；《附则II》为“防止散装有毒液体物质污染规则”；《附则III》为“防止海运包装有害物质污染规则”；《附则IV》为“防止船舶生活污水污染规则”；《附则V》为“防止船舶垃圾污染规则”和《附则VI》为“防止船舶造成大气污染规则”。

² 如船舶在2017年1月1日之前建造和在2017年1月1日至修订《商船（防止油类污染）规例》生效日期期间，无须根据《规例》第4条接受续证检验，则该船舶的油类淤渣液舱须在修订《规例》生效日期后

5. 现时大多数400 总吨及以上的本地领牌船只的构造、设备和排放连接应已满足新要求，所以草拟中的修订法例对本地领牌船只影响轻微。

未来路向

6. 第MEPC.266（68）号决议案已在 2017 年 1 月 1 日国际生效。为与国际标准保持一致，海事处正草拟修订第413A章的相关条文，以实施决议案的新要求。我们预计有关法例修订将在2019至2020立法年度呈交予立法会审议。

海事处
航运政策科
2019年9月

附录

MEPC.266（68）号决议案 –
《国际防止船舶造成污染公约》《附则 I》规则第 12 条修正案

对该船舶进行的首个续证检验当日或之前，符合《国际防止船舶造成污染公约》中《附则I》第12.3.3条的新要求。

附件12

第MEPC.266(68)号决议 (2015年5月15日通过)

《经 1978 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》 修正案附则 I 规则第 12 条修正案

海上环境保护委员会，

忆及《国际海事组织公约》有关国际公约为防止和控制船舶造成海洋污染而赋予海上环境保护委员会的职能的第 38(a)条，

注意到《经 1978 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》的规定出修正程序并赋予本组织适当机构审议和通过其修正案的职能之第 16 条，

在其第六十八届会议上审议了防污公约附则 I 有关所有船舶机器处所要求的建议修正案，

1 按照 1973 年公约第 16(2)(d)条，通过附则 I 规则第 12 条修正案，其文本载于本决议附件中；

2 决定，按照放弃公约第 16(2)(f)(iii)条，该修正案将于 2016 年 7 月 1 日被视为已获接受，除非在该日前，不少于三分之一的缔约国或其合计商船队不少于世界商船队总吨位 50%的缔约国，通知本组织反对该修正案；

3 邀请各缔约国注意，按照防污公约第 16(2)(g)(ii)条，所述修正案一旦按照以上第 2 段获接受，将于 2017 年 1 月 1 日生效；

4 要求秘书长按照防污公约第 16(2)(e)条，将本决议及附件中所含修正案文本的核证无误副本送交所有防污公约缔约国；

5 进一步要求秘书长将本决议及其附件的副本送交非防污公约缔约方的本组织会员国。

附件

防污公约附则 I 修正案

第 3 章

对所有船舶机器处所的要求

A 部分

构造

第 12 条 – 油类残余舱（油泥）

第 12 条第 1 至 4 段由下文替代：

“1 除另有规定，本条适用于每艘 400 总吨及以上船舶，但本条第 3.5 段仅在合理并实际可行时，适用于第 1.28.1 条所界定的 1979 年 12 月 31 日或之前交付的船舶。

2 油类残余（油泥）可通过第 13 条中所述标准排放链接直接向接收设施排放，或向任何其他经认可的油类残余（油泥）处置装置，诸如焚烧器、适于燃烧油类残余（油泥）的辅助锅炉或其他将注明于国际油污证书补页表格 A 或 B 第 3.2 项内的可接受装置排放。

3 油类残余（油泥）舱须予提供并：

.1 须有适当容积，并虑及机器的类型和航次的长短，以接收无法按照本附则的要求处理的油类残余（油泥）；

.2 须有能够从油类残余（油泥）舱抽吸油类残余（油泥）供以第 12.2 条中所述方式予以处置的专用泵；

.3 不得具有至舱底水系统、含有舱底水储存仓、仓顶或含油水分离器的排放连接，但下列除外：

.1 该舱可装有带有手动操作的自闭式阀门和之后对已沉淀水目力观测装置的排空管，之后接至含油舱底水储存仓或污水井，或替代布置，但此布置不得直接与舱底水排放管系连接；及

.2 油泥舱排放管道和舱底水管道可与连接至第 13 条所述标准排放连接的公用管道相连；两个系统与连接至第 13 条所述

标准排放连接的可能的公用管道的连接，不得允许油泥转入舱底水系统；

- .4 不得与除第 13 条中所述标准排放连接外，任何具有直接舷外连接的管道相连；及
- .5 其设计与建造须便于清洗及向接收设施排放残余。

4 2017 年 1 月 1 日之前建造的船舶，其布置须不迟于 2017 年 1 月 1 日或之后进行的首次换证检验，符合本条第 3.3 段。”
