

本地船只咨询委员会

东涌新市镇扩展

目的

请委员参阅附件中土木工程拓展署(土拓署)可持续大屿办事处就东涌新市镇扩展有关的海事工程及临时东涌航道改道所提交的数据文件。如对数据文件有任何意见，请于2023年11月22日或之前回复秘书处。

海事处

2023 年 11 月 9 日

东涌新市镇扩展

目的

1. 本文件旨在向委员汇报合约编号NL/2017/03东涌新市镇扩展填海工程的最新进展、合约编号NL/2020/03东涌新市镇扩展基础设施工程的范围和性质以及维持临时改道的东涌航道的必要性。

背景

2. 东涌新市镇扩展计划将为约184,000人口提供约62,100个住宅单位。计划亦会提供约87万7千平方米的办公室、零售及酒店建筑面积。东涌新市镇扩展计划是增加土地供应以满足小区住房和其他发展需求的重要措施之一。

3. 合约编号NL/2017/03的填海工程已大致完成，而相关的海事处布告106/2022号已于2023年8月终止。我们现正进行合约编号NL/2020/03的基础设施工程建造工程。为方便运输箱形暗渠预制件及施工过程中产生的挖掘物料，有必要提供趸船转运站作装卸用途及保留临时改道的东涌航道，以配合工作区域的考虑，而临时改道的东涌航道安排细节可参阅本地船只咨询委员会会议文件第6/2017号。

工程范围

4. 基础设施工程已于2021年6月展开，包括工程基础建设即排水、排污、水务、道路、公用设施共同沟及园境美化工程以及兴建相关缓解环境影响措施包括隔音屏障和低噪音铺路物料。

为合约编号NL/2020/03箱形暗渠建造工程提供趸船转运站作装卸及运送填料用途的必要性

5. 拟建箱形暗渠采用预制方式安装以合乎工作程序。拟建预制箱形暗渠工程涉及利用趸船转运站，以运送预制箱形暗渠组件到施工现场。卸货过程由一艘起重船协助，将箱形暗渠组件卸除到陆地上安装。在这个项目中，我们选择了一个位于填海工地东部和另外两个位于北部的装卸点(见附件一以绿色标明的三个装卸点)。此提议已考虑到沿着生态海岸线约2公里长的斜坡式海堤被排除用作卸货区域，原因是斜坡式海堤并不适合用作停泊用途。

6. 此外，于北部的两个装卸点(分别用作装卸预制箱形暗渠编号3及海水进口箱形暗渠之组件)以海路运输预制组件的原因是东部与北部装卸点之间正在进行公用设施共同沟的挖掘工程，以致缺乏合适及安全的陆路连接。考虑到场地限制，包括挖掘工程、物料堆放、部分工地移交予第三方(如港铁、房屋署及机电工程署等)，采用东部卸货点作为运输预制箱形暗渠(箱形暗渠编号3及海水进口箱形暗渠)组件的唯一信道并不可行。现有的唯一单向陆地信道须供所有工程车辆使用。为顾及工地交通安全，有必要提供北部卸货点，以进行北部箱形暗渠的预制组件安装。

7. 另一个拟建的趸船转运站位于游艇停泊区内用作运送合约编号NL/2020/03所产生的拆建物料，并以海路运送至将军澳填料库以供日后再用(见附件一以紫色标明的装卸点)。

维持临时改道东涌航道的必要性。

8. 趸船转运站需要长约70米的工作驳船，并用100米的锚以稳定船身对抗流水的影响，从而达至安全要求。再者，预制件最大重量约为180吨及卸货工作需要进行重型起重装置。因此为安全理由需要占用较大的140米工作区域，而当中将会提供大约8至10米的缓冲区。趸船转运站的临时运作及保修期将为2023年10月直至2026年年尾，届时基础设施工程将大致完成。为达致足够工作区域以确保安全操作，临时改道的东涌航道须于该段时期维持不变。

未来路向

9. 我们的目标是维持临时改道的东涌航道。合约编号NL/2020/03的基础设施工程完成后，原设的东涌航道将恢复正常。

征求意见

10. 所有相关持份者受邀参加于2023年10月5日举行的海事管理联络组会议，于会上就合约编号NL/2020/03拟建的海事工程进行咨询。会议记录经电子邮件发送给所有相关持份者，没有收到负面的意见。请委员就上文建议提出意见。

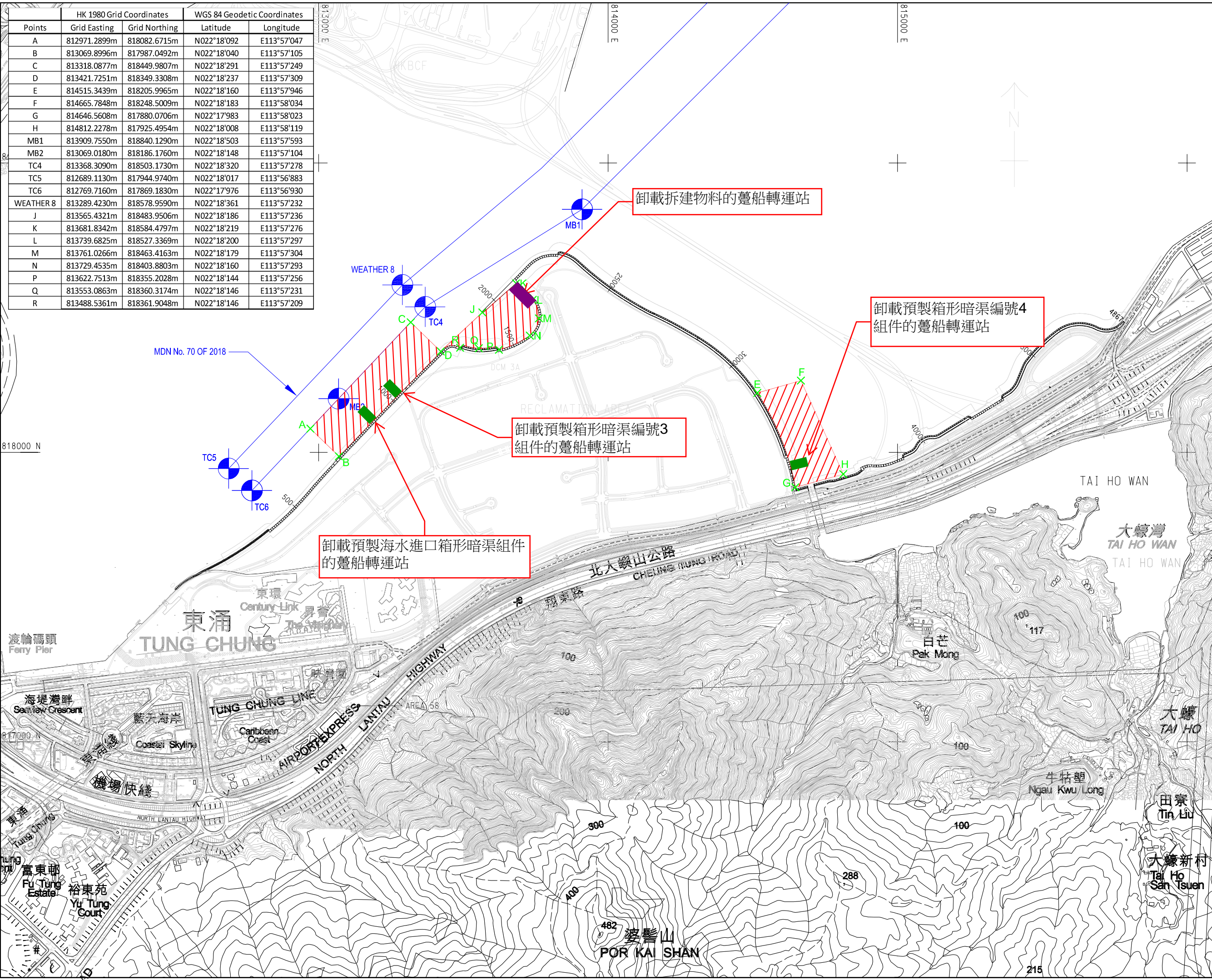
土木工程拓展署
可持续大屿办事处
2023年11月

NOTES :

- COORDINATES ARE RELATED TO HON KONG METRIC GRID (1980).
- ALL DIMENSIONS ARE IN METRES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

Proposed MDN
MDN 2018 No.70

Points	HK 1980 Grid Coordinates		WGS 84 Geodetic Coordinates	
	Grid Easting	Grid Northing	Latitude	Longitude
A	812971.2899m	818082.6715m	N022°18'092	E113°57'047
B	813069.8996m	817987.0492m	N022°18'040	E113°57'105
C	813318.0877m	818449.9807m	N022°18'291	E113°57'249
D	813421.7251m	818349.3308m	N022°18'237	E113°57'309
E	814515.3439m	818205.9965m	N022°18'160	E113°57'946
F	814665.7848m	818248.5009m	N022°18'183	E113°58'034
G	814646.5608m	817880.0706m	N022°17'983	E113°58'023
H	814812.2278m	817925.4954m	N022°18'008	E113°58'119
MB1	813909.7550m	818840.1290m	N022°18'503	E113°57'593
MB2	813069.0180m	818186.1760m	N022°18'148	E113°57'104
TC4	813368.3090m	818503.1730m	N022°18'320	E113°57'278
TC5	812689.1130m	817944.9740m	N022°18'017	E113°56'883
TC6	812769.7160m	817869.1830m	N022°17'976	E113°56'930
WEATHER 8	813289.4230m	818578.9590m	N022°18'361	E113°57'232
J	813565.4321m	818483.9506m	N022°18'186	E113°57'236
K	813681.8342m	818584.4797m	N022°18'219	E113°57'276
L	813739.6825m	818527.3369m	N022°18'200	E113°57'297
M	813761.0266m	818463.4163m	N022°18'179	E113°57'304
N	813729.4535m	818403.8803m	N022°18'160	E113°57'293
P	813622.7513m	818355.2028m	N022°18'144	E113°57'256
Q	813553.0863m	818360.3174m	N022°18'146	E113°57'231
R	813488.5361m	818361.9048m	N022°18'146	E113°57'209



CONTRACT NO. NL/2020/03
TUNG CHUNG NEW TOWN
EXTENSION -
MAJOR INFRASTRUCTURE WORKS
IN TUNG CHUNG EAST

TITLE
Proposed MDN
Layout Plan



DRG. NO.
SCALE
1:12,000(A3)
DATE OF DRAWING ISSUE
19-APR-2023
DIMENSIONS ARE IN METRES
COPYRIGHT RESERVED