

本地船只咨询委员会

模拟驾驶操作评估

目的

本文件载述海事处有关在本地合格证明书考试增设模拟驾驶操作评估的建议。

背景

2. 运输及房屋局局长在 2012 年 10 月 18 日的立法会休会辩论中提出十项提升本地载客船只安全的措施，其中一项是加强现时船长考试课程及制度，提升他们的专业水平和对航行安全的意识¹。

3. 根据现行考试规则，船长证明书分三级，持有人可担任不同长度的第 I、II 及 III 类别船只的船长。申请船长三级证明书的人士须通过笔试，而申请船长二级证明书的人士须通过笔试、海图作业测试及口试。至于申请船长一级证明书的人士，除了须已通过为申请船长二级证明书而设的考试及符合一些其他条件外，只要累积足够的服务年资，则无须再通过其他考试或测试，便可获授予船长一级证明书。

4. 现时，游乐船只操作人证明书分两级，持有人可担任不同长度游乐船只的操作人。申请游乐船只操作人二级证明书的人士须通过笔试，或修毕核准课程并经该课程评估审定为合格。至于申请游乐船只操作人一级证明书的人士，除了须累积足够的操作经验及符合一些其他条件外，还须通过为申请游乐船只操作人一级证明书而设的考试，或修毕核准课程并经核准实际技能测试审定为合格。

¹ 见《立法会 — 2012 年 10 月 18 日会议过程正式纪录》页 355 之第 4 项课题，
<http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/hansard/cm1018-translate-c.pdf>

建 议

5. 海事处认为，有需要加强本地载客船只一级船长及出租游乐船只一级操作人的专业水平及航行安全意识。因此海事处建议，持有船长二级证明书的人士若要取得船长一级证明书以操作长度超过 24 米或总长度超过 26.4 米的第 I 类别船只，须通过模拟驾驶操作评估；而持有游乐船只操作人二级证明书的人士若要取得游乐船只操作人一级证明书以操作总长度超过 15 米的出租游乐船只，须在现时考试外再加设通过模拟驾驶操作评估的要求。

6. 须通过模拟驾驶操作评估的要求适用于在建议落实后才获授船长一级证明书或游乐船只一级操作人证明书的人士。在建议生效前获授予船长一级证明书或游乐船只一级操作人证明书的人士将不受影响。通过模拟驾驶操作评估的人士日后无须接受覆测。

7. 现时在海事处举行的各级船长证明书及游乐船只操作人证明书的考试，均是以笔试或口试形式考核航行知识、《国际海上避碰规则》及突发事故发生时所需的应变行动，而模拟驾驶操作评估会以模拟驾驶操作的形式覆盖类同的课题，评估考生对各类海面情况的掌握及应变能力。

8. 建议以仿真装置进行的仿真驾驶操作评估将不设一次性考试。在为期约 3.5 天（即约 26 小时）的模拟驾驶操作评估课程期间，课程导师会观察出席者上课时的表现，并按出席者的模拟驾驶能力作评估。如课程导师满意出席者的整体表现，便为通过评估。海事处会认可合适的模拟驾驶操作评估课程和导师的评估结果，并会派员抽样监察课程和评估过程，以确保质素。

第 I 类别及第 IV 类别船只联合小组委员会

9. 第 I 类别及第 IV 类别船只联合小组委员会在 2014 年 8 月 28 日及 11 月 27 日、2015 年 3 月 12 日及 6 月 25 日的会议讨论本议题，并在 2015 年 6 月 25 日的会议同意将载于上文第 5 至 8 段的建议提交本委员会讨论。

未来路向

10. 如获得委员支持，海事处会修订《商船（本地船只）（本地合格证明书）规则》²、《本地合格证明书考试规则》³及《游乐船只操作人合格证明书考试规则》⁴，期望最早可以在 2016 年初实施建议。

征求意见

11. 请委员就本文件提出意见。

海事处
船舶事务科
船舶注册及海员事务部
2015 年 8 月

² 見 http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/pdf/cocrules_c.pdf

³ 見 http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/pdf/examrules_lv_c.pdf

⁴ 見 http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/pdf/examrules_ploc_c.pdf