

本地船只咨询委员会
领港事务咨询委员会
港口行动事务委员会

建议修订

《领港条例》（第84章）；
《2012年危险品（船运）规例》（第295F章）；
《船舶及港口管制规例》（第313A章）；
《船舶及港口管制（港口）令》（第313J章）；
《商船（本地船只）（一般）规例》（第548F章）；以及
《商船（本地船只）（安全及检验）规例》（第548G章）

目的

当局拟修订《领港条例》（第84章）；《船舶及港口管制规例》（第313A章）；《船舶及港口管制（港口）令》（第313J章）；《商船（本地船只）（一般）规例》（第548F章）；《2012年危险品（船运）规例》（第295F章）；以及《商船（本地船只）（安全及检验）规例》（第548G章）。本文件旨在征询委员对上述修订的意见和建议。

背景

更新大地测量基准系统

2. 1980年代初期，香港海事法例采用了1980年香港大地测量基准（HK80基准），作为表示香港水域范围内地理位置的参考，并以International Ellipsoid (Hayford 1910)为参考点。自全球定位系统发展以来，一个全新并更精准的大地测量基准系统亦随之建立，即1984年世界大地测量系统基准（WGS84基准），并成为现今最常用的大地测量基准，经常用于地图绘制、大地测量和全球导航等。

3. 海事处自1990年代起开始采用WGS84基准来表示海事法例中提述的位置，但过去20年无须改变或更新的坐标，则仍以HK80的格式显示。因此，海事法例现时使用了两个不同的大地测量基准系统。

4. 此外，多项海事法例亦采用了两种格式来表达位置的纬度和经度，即「度、分、秒(DDD°MM'SSS')」和「度、分和小数分(DDD°MM.MMM')」格式。根据国际海道测量组织的一般规定，海图和相关刊物中引用的地理位置应以「度、分和小数分」表示，而角分应以撇号表示。

建议

5. 我们建议把第295F章、第548G章，以及第84章、第313A章和第313J章附表内所有以HK80基准为依据的坐标转换为以WGS84基准为依据的坐标¹，并把所有坐目标格式统一为「度、分和小数分」格式，及使用撇号表示角分。

6. 经检视现行海事法例后，我们亦建议对若干法例作出一些杂项修订，如更新《无线电规则》的定义、调整关乎提供香港船只航行监察服务的甚高频频道、甚高频区段和召集站，以及调整锚地、电缆留用区和三个大桥区域的界线，以改善香港港口的运作。

法例修订

(a) 与大地测量基准和坐标格式相关的项目

7. 要求转换和统一大地测量基准及坐标格式的相关法律条文详载于附件I。

¹该两个系统可用以下公式互相转换，即纬度WGS84=纬度HK80-5.5"（调整至最接近0.1"）；以及经度WGS84=经度HK80+8.8"（调整至最接近0.1"）。

(b) 杂项修订

第313A章第3条、第548F章第2条和第548G章第80B条
有关《无线电规则》的定义

8. 国际海事组织于2022年4月28日经决议MSC. 496(105)通过《国际海上人命安全公约》（《SOLAS公约》）第IV章对《无线电规则》的新定义，新的《SOLAS公约》第IV章将于2024年1月1日生效。为配合最新发展，我们建议更新上述各条，以国际海事组织通过的新定义替代上述各条中的《无线电规则》定义，即「《无线电规则》指补充《国际电信联盟宪章及公约》的无线电规则，该规则于任何特定时间内均为有效。」

第313A章附表1、2和10

9. 葵涌控制站于1999年设立，是香港船只航行监察中心的分站。该控制站一直提供船只航行监察服务，负责监察、调控及协调葵涌控制站服务范围内的所有海上交通。然而，葵涌控制站服务范围和现时用于提供船只航行监察服务的甚高频频道74并未包括和列明于第313A章附表1和2内。为了使有关做法合法化，以提供更好的船只航行监察服务，我们建议：

- i. 稍为修订第313A章附表2中，海港和海港东甚高频区段现时的边界；
- ii. 在第313A章附表1中加入新的甚高频频道74；
- iii. 在第313A章附表2中新增并指定葵涌控制站服务范围为新的甚高频区段，名为葵涌控制站甚高频区段；以及
- iv. 在第313A章附表10中加入两个召集站，分别为石牛洲和吉澳。

10. 葵涌控制站的现行工作和所提供的船只航行监察服务不会受上述修订影响。拟议重新划界后的新甚高频区段和两个召集站的地图载于附录A。

第313A章附表5有关大桥区域的边界

11. 由于过去几年海岸线的变化，第313A章附表5中部分大桥区域的边界不必要地覆盖填海土地，又或者无法完全覆盖大桥四周所有水域。因此，有需要稍为调整第313A章附表5中青荃桥及青衣大桥区域、鸭脷洲大桥区域以及汲水门大桥区域的边界，以更好地保护大桥和附近航行船只的安全。经修订的三个大桥区域边界载于附录B。

第313A章附表6的电缆留用区

12. 第313A章附表6第2项中的昂船洲(西)电缆留用区和第3项中的昂船洲(东)电缆留用区原本划供铺设电缆至昂船洲之用。这些电缆的拥有人－中华电力有限公司(中电)表示，由于该处的所有电缆均已停用，故不再需要该两个电缆留用区。故此，我们建议从第313A章附表6删除该两个电缆留用区。

第313A章附表7的专用碇泊处

13. 南丫岛东南碇泊处(SELA)、南丫岛西南碇泊处(SWLA)和龙鼓水道碇泊处(URMA)是第84章附表3中的指明碇泊处，但在第313A章附表7中，并未列为专用碇泊处。近年，海事业界于这些碇泊处进行燃料补给活动、人员登船／离船及／或进行货物作业的需求上升，而进行有关活动须得到海事处处长的允许。为利便业界进行上述活动，我们建议将SELA、SWLA和URMA列明为第313A章附表7中的专用碇泊处。

第84章附表3中的将军澳危险品碇泊处的界线

14. 第84章附表3中的将军澳危险品碇泊处(JBDGA1)是指明碇泊处，而第313A章附表7中的将军澳危险品碇泊处(JBDGA2)则为专用碇泊处。这两个碇泊处名称相同，但位置各异。鉴于JBDGA1的使用率低，我们建议从第84章附表3中删除JBDGA1，并将JBDGA2的位置列明为第84章中的新指明碇泊处。有关修订生效后，JBDGA2的范围在第84章中将为指明碇泊处，而在第313A章中则为专用碇泊处。指明碇泊处JBDGA的经修订界线见于附录C。

附表标题

15. 第313A章附表18的英文标题「Schedule 18」应修订为「EIGHTEENTH Schedule」，与第313A章中其他附表的表达方式一致。

法例修订时间表

16. 在取得委员意见后，香港海事处将开展行政程序，修订第84章、第295F章、第313A章、第313J章、第548F章和第548G章。相关法例修订预期于2024年第一季度完成。

征询意见

17. 请委员就拟议法例修订提出意见。

港口管理科

海事处

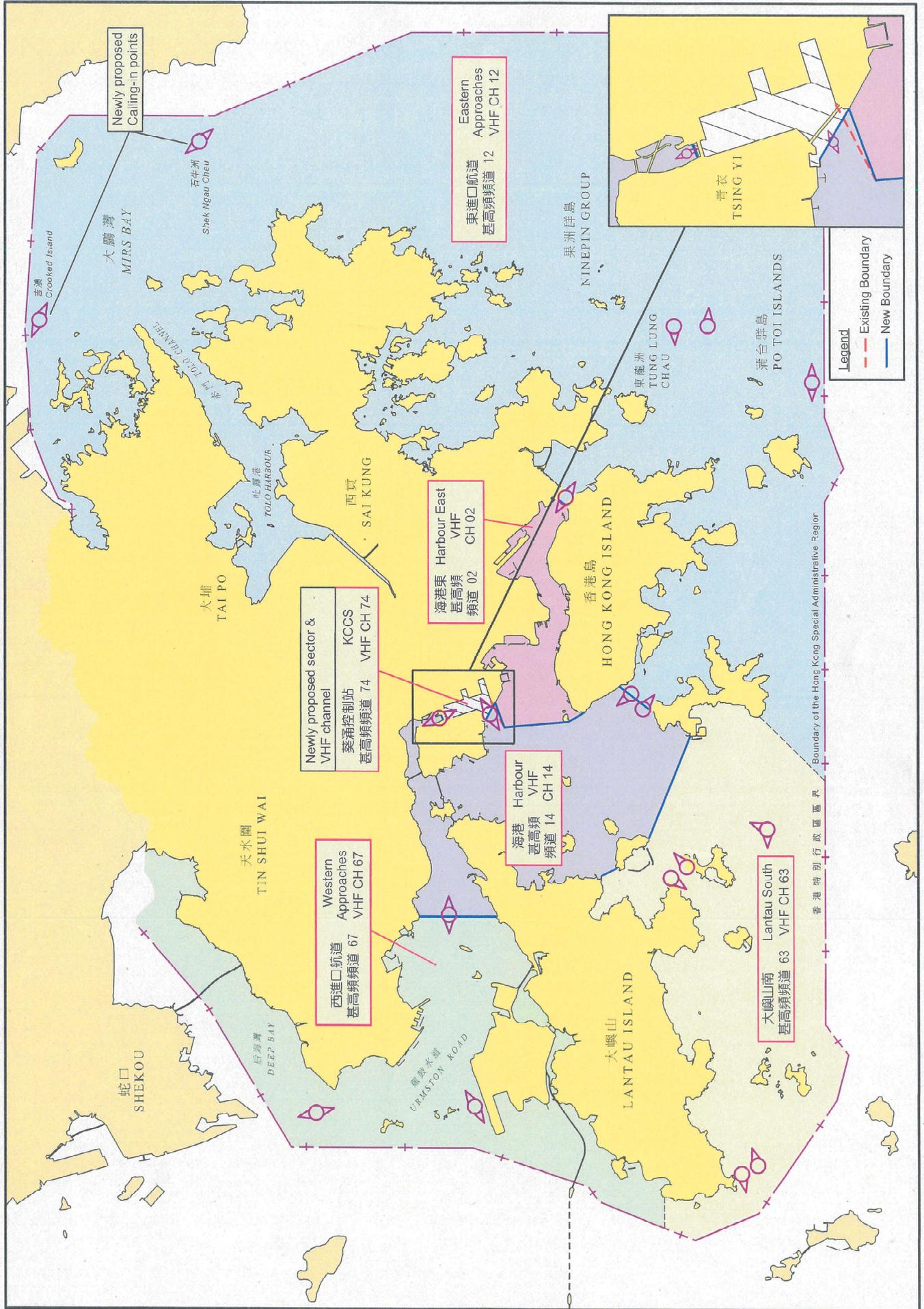
2023年10月

大地测量基准和坐标格式相关项目

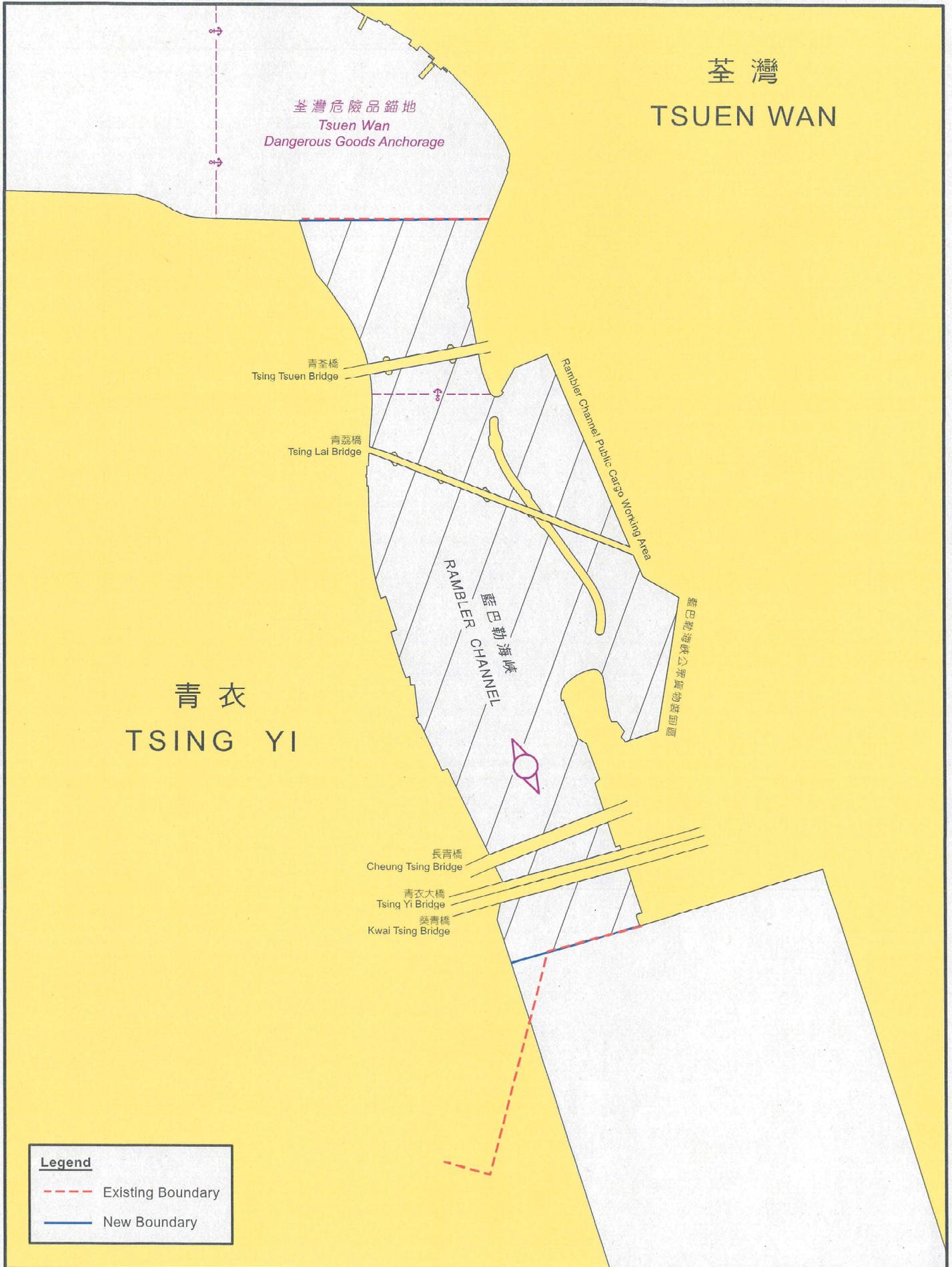
编号	条	建议修订
《船舶及港口管制规例》（第313A章）的条文		
1.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表5第3、4及13项； • 附表6第1、5、6及7项； • 附表7第2(a)、2(d)、2(e)、2(f)、2(g)、2(h)、3(a)、3(b)、3(c)、3(d)、3(e)、3(f)、3(g)、3(h)及4(a)至(h)项； • 附表11第二部 	<p>(i) 把坐目标大地测量基准由1980年香港大地测量基准（HK80基准）改为1984年世界大地测量系统基准（WGS84基准）。</p> <p>(ii) 修订并统一坐标格式为度、分和小数分。</p>
2.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表5第5至12及14至17项； • 附表15第(a)至(d)项；以及 • 附表19第(a)至(k)项 	修订并统一坐标格式为度、分和小数分。
3.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表5第18至35项；以及 • 附表7第1、3(l)及3(m)项 	以撇号代替所有右单引号来表示前项所载坐目标角分，以统一坐标格式。
《船舶及港口管制(港口)令》（第313J章）的条文		
4.	附表	<p>(i) 把坐目标大地测量基准由1980年香港大地测量基准（HK80基准）改为1984年世界大地测量系统基准（WGS84基准）。</p> <p>(ii) 修订并统一坐标格式为度、分和小数分。</p>

《领港条例》（第84章）的条文		
5.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表3第1至6项；以及 • 附表4第1至2项 	<p>(i) 把坐目标大地测量基准由1980年香港大地测量基准（HK80基准）改为1984年世界大地测量系统基准（WGS84基准）。</p> <p>(ii) 修订并统一坐标格式为度、分和小数分。</p>
《危险品（船运）规例》（第295F章）的条文		
6.	第13(1)(b)项	以撇号代替所有右单引号来表示前项所载坐目标角分，以统一坐标格式。
《商船（本地船只）（安全及检验）规例》（第548G章）的条文		
7.	第2条「内河航限」的释义	以撇号代替所有右单引号来表示前项所载坐目标角分，以统一坐标格式。

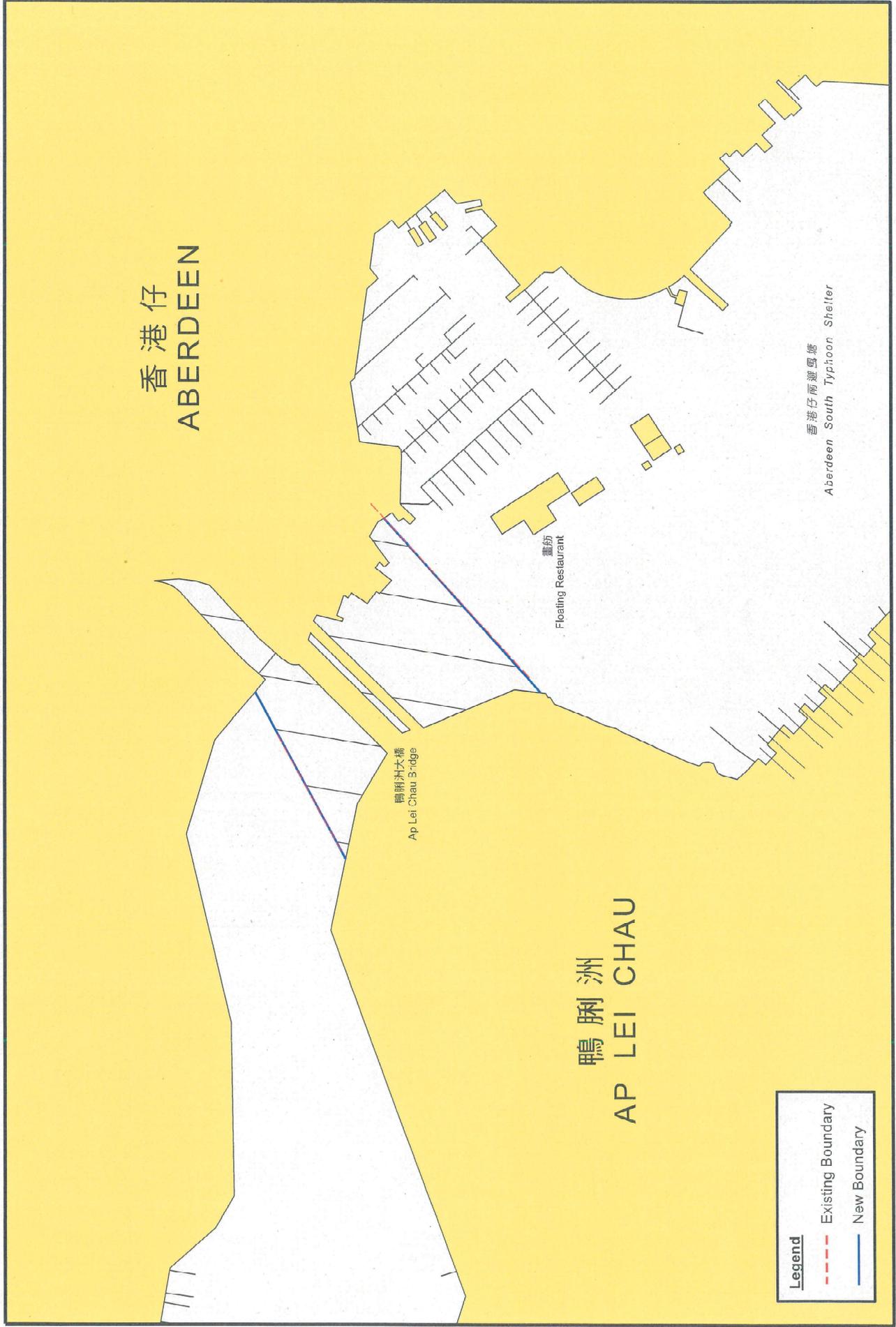
Hong Kong Vessel Traffic Service – VHF Sectors and Calling-in Points



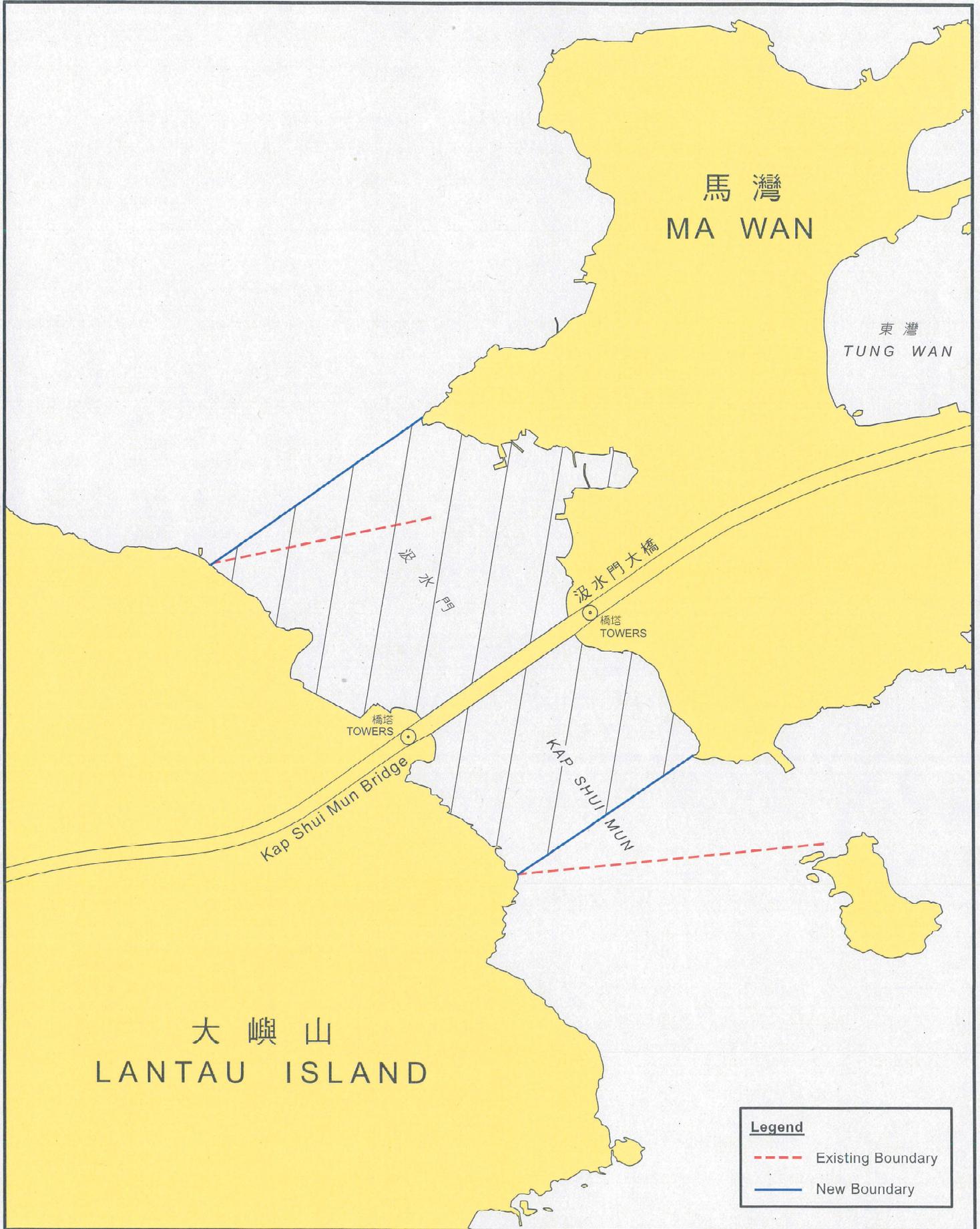
Tsing Tsuen and Tsing Yi Bridges Area



Ap Lei Chau Bridge Area



Kap Shui Mun Bridge Area



Junk Bay Dangerous Goods Anchorage

