

## 本地船只咨询委员会

### 香港航海学校的海事科课程改革

#### 目的

本文旨在向委员会成员介绍香港航海学校拟推行的海事科课程改革，以期为学生做好工作准备，使其于毕业时已具备所需的能力和职业资格在本地船舶上任职。

#### 背景

2. 香港航海学校是一所男子资助中学，提供全面的寄宿服务和供参加香港中学文凭考试的学术课程。因应寄宿设施配套，该校通常招收共 270 名学生（全校六级，平均每级 45 人）。自 1946 年成立以来，学校以致力培养年轻一代投身海事行业为宗旨，为学生提供海事科课程、纪律和水上运动训练。

3. 香港航海学校早年的毕业生，大部分加入海事行业成为海员。可是，即使过半数的学生选修了海事科，由于目前海事科是校本课程而非香港中学文凭考试课程，学生在完成课程后，并不会获授予任何学术或职业资格，因此亦未能在就业市场上处于有利地位，故此，加入海事行业并非近年毕业生的首选。为消除这些障碍，香港航海学校根据 2019 年检讨的建议，将为该校的海事科课程进行改革。

#### 海事科课程改革

##### 目标

4. 有关改革旨在推行新海事科课程，以支持培训学生成为本地船船长，从而持续稳定地为本地船舶业供应适任的新血，以缓解行业劳动力老化的问题。

## 提案

5. 香港航海学校现行的海事科课程是为期六年的航海培训计划，包括初中（中一至中三）必修课程和高中（中四至中六）选修课程。拟议制定的新计划将采用规整的**六年必修**培训模式，适用于每位中一至中六的学生，并在理论课和实践培训之间取得更平衡的协作。

6. 为使学生在毕业后能实时投入本地船舶业，新计划会让学生获得必需的航海知识和技能，实际的船上经验以及具备参加本地船长三级证明书考试的条件。学生将于中一至中三期间透过理论、实习和工场课堂接受基础培训，学习**基本的航海知识和技能**。

7. 至于中四至中六学生，则会获安排接受以下包括理论课和实践培训的专业培训：

- (a) 涵盖**本地船长三级证明书**考试纲要的理论课，以达致参加该考试前须完成获海事处所认可海事课程的要求<sup>1</sup>；
- (b) “**系统性船上实务训练**”，以达到海事处就本地船长三级证明书所须的海上服务年资及在职培训项目<sup>2</sup>；
- (c) 帮助学生确立本地船舶船员应有**认知、态度和价值观**的理论课堂；以及
- (d) 由海事训练学院开办的“**初级船员安全训练**”（倘获海事处和海事训练学院最终同意）。

8. 倘海事处接受香港航海学校未满18岁的考生，除了现时选修学生会获安排参加**游乐船只二级操作人证明书**考试外，中六学生在拟议新计划下会获安排参加**本地船长三级证明书**考试。拟议新海事科课程的示意图见附件。

---

<sup>1</sup> 培训课题和内容将根据海事处《本地合格证明书考试规则》（2019年10月版）第7.1段考试纲要与《本地船长三级证明书考试手册》（2019年3月版）第三章设计。目前，由海事训练学院、香港海员工会、小輪业职工会或海运学会开办的四个供参加本地船长三级证明书考试的海事课程，已获海事处的认可。

<sup>2</sup> 培训课题和内容将根据海事处《本地船长三级证明书考试手册》（2019年3月版）附件2设计。

## 计划实施

9. 香港航海学校计划逐步推行新海事科课程。初中的基础培训将在可能的情况下尽快开始，于新海事科课程开始首学年入读的中一学生将接受完整的六年制课程。中二和中三则会采取特殊措施，以期从当前课程顺利过渡到新课程。

10. 高中的专业培训将在新课程的培训纲要和课程设计定稿后另行推出。为此，香港航海学校正向海运及空运人才培养基金申请资助，以聘请专业服务，为专业培训制定详细的培训计划。当培训细节的制定完成后，香港航海学校将寻求海事处批准该新计划作为认可参加本地船长三级证明书考试的海事课程，以及香港航海学校作为认可的培训机构。由于海事训练并非教育局的资助范畴，因此，在获得批准后，香港航海学校还需要寻求培训资源和专业支持的资金，以实施新计划。

## 预期效益

11. 自 2017-18 年度以来的最近三个学年，香港航海学校中六毕业生中有 71%（即 114 名中的 82 名）选择海事科作为选修科目。如果海事科成为六年制的必修科目，香港航海学校的所有中六毕业生都将接受海事培训。

12. 此外，完成拟议的新六年必修培训课程的香港航海学校学生，将获安排参加本地船长三级证明书考试的机会。成功通过考试的毕业生可获得专业资格，使他们能透过清晰的衔接路径投身本地船舶业，并在工作和薪酬方面跳过了最低的级别。透过增强学生于本地船舶业的工作准备和就业能力，新培训计划不单可增加具航海训练的学生数目，更有效推动毕业生从事航海事业。

## **海运业人力发展**

13. 政府重视海运业的整体人力供应，并察觉到本地船舶业正面临劳动力老化和人力供应的问题。除了积极探索进一步优化海运及空运人才培养基金下的现有计划和为行业订定新计划外，政府期待与各持份者合作开展人力发展项目和推广活动，以解决海事行业的人力问题。

## 未来路向

14. 海事科课程改革的成功还取决于本地船舶业业界的支持，例如：协助学校寻求培训资源和专业支持、通过合作筹办相关推广活动以增强学生对行业的了解，以及为毕业生提供合适的就业机会。

15. 请各成员备悉并支持上述香港航海学校就海事科课程改革的提案。

人力资源分组  
运输及房屋局  
2020年10月

### 擬議新海事科課程的示意圖

