

本地船只咨询委员会讨论文件第 10/2022 号

港口行动事务委员会
本地船只咨询委员会
领港事务咨询委员会

关于铺设由钢线湾至北角咀的海底光纤电缆的海事工程事宜

目的

有关由香港电讯有限公司拟建连接香港岛和南丫岛的光纤电缆海事工程现载于附件，请委员备悉。如对讨论文件有意见，请于 2022 年 7 月 20 日或之前回复秘书处。

海事处

2022 年 7 月 14 日

关于铺设由钢线湾至北角咀的海底光纤电缆的海事工程事宜

目的

本文件旨在向各委员咨询拟建的连接香港岛和南丫岛的光纤电缆系统有关的海事工程（参见图 1）。

背景

2. 在扩展光纤网络至偏远地区乡村资助计划工程项目五下，香港特区政府委任香港电讯有限公司（项目申请人）铺设一条横跨东博寮海峡，连接香港岛南部钢线湾和南丫岛北部北角咀的海底光纤电缆。该项目预计于二零二二年第三季度至第四季度初展开。并会遵照租地合约内的条款进行。

拟议的海事工程

3. 拟建的电缆安装工作将使用铺缆趸船进行作业，并可能涉及潜水作业。当前拟定的施工计划见附录 A。

海上交通影响

4. 东博寮海峡分道航行制是通往香港港口最深的航道，也是吃水深的船舶进出香港的主要水道之一。铺缆工程将影响东博寮海峡分道航行制的海上交通。为维持港口的效率，工程须时刻确保相关的工程船只，远洋船只、内河船只和本地船只于东博寮海峡内的施工及航行安全。项目申请人进行了海上交通影响评估以确定海事工程对东博寮海峡分道航行制现有海上交通和设施的潜在影响，并提出适当的缓解措施，以减轻影响并确保船舶航行安全。

铺缆工程期间拟议的东博寮海峡交通分流安排和风险控制措施

5. 铺缆工程在不同的施工阶段时都会占用部分东博寮海峡分道航行制的水域。因此必须实施临时海上交通分流措施。承建商会制定海上交通安排，并提前向所有持份者交待详细的施工信息和进度。

6. 铺缆趸船的周边将建立工作区域。并采用设有黄色快闪光和自动识别系统的黄色标志浮标，以标记铺缆趸船的锚点位置。布锚位置须按照预定计划执行。承建商须密切监测标志浮标的实时位置。

7. 于东博寮海峡分道航行制内的铺缆工程的总工期预计需约为四个工作日。大部分工程以及工程步骤之间的移动只于日间进行。然而，为了按时完成工程，在可行且不会对航行安全构成风险的情况下，工程可能于夜间适当时段进行。

8. 预计本工程所产生的海上交通影响，特别是于东博寮海峡分道航行制水域内的影响，可通过实施以下提议的措施得到缓解。在这方面，获委任的铺缆工程承建商需要：

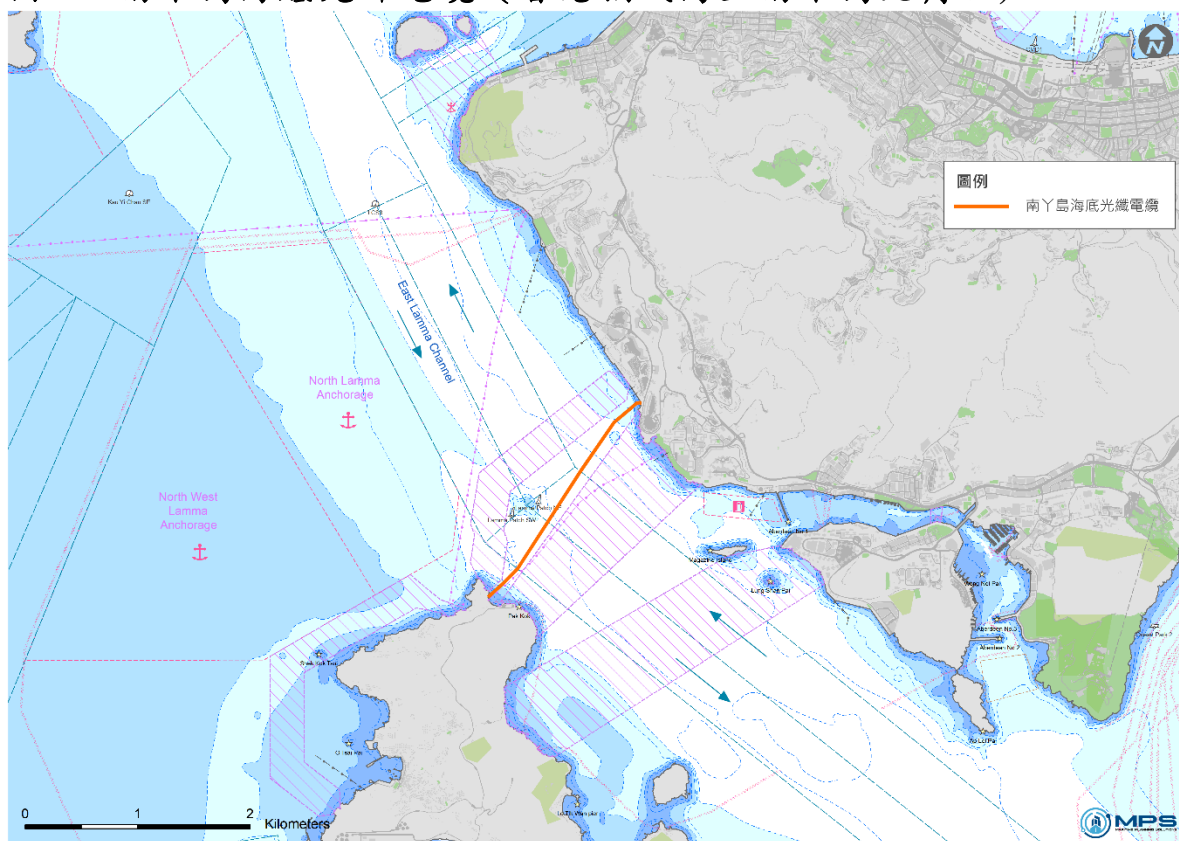
- i. 提前向海事处提供详细的施工方案、时间表、已商定通过的交通安排。以便就个别施工阶段，申请海事处布告，并通过航行警告电传之香港基站，发布航行安全警告；
- ii. 与海事处、香港领港会和相关持份者建立有效的沟通机制。于东博寮海峡分道航行制水域内，进行任何工程前或工程计划有所变更时，须提前通知；
- iii. 提供一条 24 小时热线服务，接收和/或处理公众查询以及紧急事项；
- iv. 安排至少四艘督导船和一艘护卫拖轮，用以指示铺缆趸船的下锚位置、确保工作区的安全、指引远洋船通过、并为其它船只维持航行安全，并于紧急状况下协助工程船只撤离；及
- v. 实施应急及撤离计划，以应对紧急状况和恶劣天气。应尽早安排工程船只于能见度低时或台风来临前，撤离施工现场。

征询意见

9. 敬请各委员留意即将进行的相关海事工程，欢迎各委员对上述拟议的海上交通风险控制措施发表意见。如对相关事宜有任何疑问，请致电 2888 9349 或电邮至 cliff.mk.ko@pccw.com 与香港电讯高文杰先生联络。

香港电讯有限公司
2022 年 7 月

图 1 - 南丫岛海底光纤电缆 (香港钢线湾至南丫岛北角咀)



附录 A – 暂定施工进度表

海上铺缆工程	预计时长
海床面清理	一个工作日
近岸铺缆（潜水作业）	两个星期
深水区铺缆（铺缆船作业）	四个工作日*
后期检验及填埋（如需要）	两个星期

* 实际施工时长会因应施工地点的状况（即铺缆路线上的海床情况）作调整。若实际操作中，遇到坚硬基岩或隐伏露头岩石，而非预料中的地质状况，则工作时长可能会延时几个小时至一天。