

## 本地船只咨询委员会

### 海事预备课程、船上在职培训和本地载客船船长一日复修课程数据

#### 目的

就早前通过的本地船员在合符资格获海事处发出本地船只船长三级证明书前必须修毕的海事预备课程和船上在职培训，以及另项就本地载客船船长暂以自愿形式每三年完成一次船长一日复修课程，现向委员提供相关数据以供启阅。

#### 相关资料

2. 资料如下：

- 2.1 附件一：海事预备课程大纲；
- 2.2 附件二：船上在职培训项目；
- 2.3 附件三：船上在职培训记录；和
- 2.4 附件四：本地载客船船长一日复修课程大纲。

3. 在 2013 年 10 月 17 日召开的第 I 类别及第 IV 类别船只联合小组委员会议中，委员同意上述附件的方向。

#### 实施时间

4. 海事预备课程和船上在职培训要求会在本地合格证明书规则修改后，于 2014 年 1 月 1 日起实施。

5. 本地载客船船长一日复修课程由 2014 年 1 月 1 日起暂以自愿形式施行。

6. 海事处正进行由海事训练学院和香港海员工会开办的海事预备课程和船长一日复修课程的认可程序。

海事处

2013 年 10 月

## 海事预备课程 (持有本地船只船长三级证明书前修毕)

须持有海事处认可的课程营办机构所发出的课程修毕证书

海事预备课程项目		项目大纲	基本时数 (小时)
1.	本地常識和领航技术	(1) 遮蔽水域范围、驶離遮蔽水域时应采取的预防措施 (2) 主要航道和分道航行制、其使用规则、小型船只在这些航道内的行动规则 (3) 适用于维多利亚港和避风塘的航速限制与其他限制 (4) 禁止碇泊区、限制碇泊区和限制区 (5) 公众码头的使用规则 (6) 马湾海峡交通灯号、其作用和因应灯号所须采取的行动 (7) 环境保护法例的基本常識 (8) 报告意外事故的规定和方法 (9) 重要 / 基本的国际与港口信号 (包括旗号、灯号和声号) 的含义 (10) 香港水域内浮标系统的常識 (11) 风暴信号含义和风暴消息來源的常識	14
2.	《国际海上避碰规则》	(1) 通晓《国际海上避碰规则》中适用于香港海上交通情况的一、二、三、四各部分 (2) 重点了解以下内容： <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 船只上设置的号灯和号型；</li> <li>(ii) 适当瞭望的含义和保持适当瞭望的需要；</li> <li>(iii) 确定碰撞危险的方法；</li> <li>(iv) 驾驶和航行规则，以及在各种典型相遇局面所须采取的行动；</li> <li>(v) 船只在有限能见度下的行动规则；</li> <li>(vi) 操纵船只和雾中使用的声号；及</li> <li>(vii) 遇险信号，特别着重小型船只可能使用的信号。</li> </ul>	9

3.	船舶基础知识及航海技术	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 所有船只的分类及设计</li> <li>(2) 船上的基本导航设施和应用</li> <li>(3) 启航前的准备事项</li> <li>(4) 系泊方法及缆绳的安全使用和注意事项</li> <li>(5) 恶劣天气下须采取的预防措施和程序</li> <li>(6) 于近距离驶经锚泊中或航行中大型船只的危险</li> <li>(7) 在可能无法察觉来船的水域、防波堤和陡岬等地方驾驶时所须遵从的预防措施</li> <li>(8) 对于稳定、不稳定、中性平衡、过稳、易倾等船只稳性术语的基本概念，不稳状况的迹象</li> <li>(9) 稳固船上货物</li> </ul>	9
4.	轮机常识	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 船上的基本轮机知识和常见的机器故障</li> <li>(2) 常见轮机仪表读数、温度、油压、转速计的含义，以及这些仪表读数超出正常限度的后果。遇有轮机出现不正常迹象所须采取的行动</li> <li>(3) 燃油的危险性，以及加添、贮存和处理燃油所须采取的预防措施。燃油供应系统的基本知识和常见故障的矫正方法</li> <li>(4) 电池的安全处理方法及其护理和保养</li> <li>(5) 典型液压式舵机系统，以及操舵功能出现故障的复原方法</li> </ul>	8
5.	船舶安全及紧急情况处理	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 上落船的安全训练</li> <li>(2) 船上的救生设备（包括货船、客轮等）及使用方法</li> <li>(3) 船上的灭火设备（包括载有危险品等）及使用方法</li> <li>(4) 遇有碰撞、搁浅、失火、人员堕海或水淹所须采取的行动</li> <li>(5) 危急中的应变措施（包括海上逃生）</li> <li>(6) 儿童在小型船只上的安全须知</li> <li>(7) 小型船只上石油气装置的安全处理方法</li> </ul>	10
课程总时数			50

## 船上在职培训 (持有本地船只船长三级证明书前完成)

须有雇主的书面证明以确定完成的培训符合要求和培训是在有关船只船长或轮机长的督导下完成。

培训项目		项目内容	培训频次 (每月)
1.	操舵训练	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行。 (注：建议日间和夜间操舵训练比例差异不应太大)	不小于 4 小时
2.	驾驶室瞭望训练	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行驾驶室瞭望训练。	不小于 16 小时
3.	夜间航行注意事项	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解夜间航行注意事项。 (注：在许可和安全的情况下，船公司应安排船员进行夜间航行培训，有助受训者明白船长讲解的内容)	不小于 4 小时
4.	能见度低环境下的航行注意事项	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解在能见度低环境下的航行注意事项。 (注：在不影响船只航行安全的情况下，讲解可在处身于能见度低的环境下进行，以助受训者明白须注意的事项)	不小于 4 小时
5.	航海灯、向号及雾号的使用	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解航海灯、向号及雾号的使用方法。 (注：在不影响船只航行安全和其他海面使用者的情况下，受训者应在船长督导下进行有效地使用航海灯、向号及雾号的实际训练)	不小于 4 小时
6.	使用航海设施，例如雷达、甚高频无线电话及其他	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解船上航海设施的使用方法，例如雷达、甚高频无线电话及其他。 (注：在不影响船只航行安全和其他海面使用者的情况下，受训者应在船长督导下进行有效地使用航海设施的实际训练)	不小于 8 小时
7.	系泊方法及缆绳的使用	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解系泊方法及缆绳的使用方法。 (注：在船只和个人安全的情况下，受训者应在船长督导下进行有效的实际训练)	不小于 8 小时
8.	启航前和回航后检查轮机的基本程序	轮机长讲解启航前和回航后检查轮机的基本程序。 (注：在船只和个人安全的情况下，受训者应在轮机长督导下进行实际训练)	不小于 4 小时

**本地船员船上在职培训记录 (草稿)****Local Seaman Shipboard In-service Training Record (Draft)****第一部分 Part 1**

填写前请参阅备注 Please read Notes before completing this record

**船上在职培训船员资料 Particulars of seaman under the shipboard in-service training**

姓名 \_\_\_\_\_ 出生日期 \_\_\_\_\_  
 Name : \_\_\_\_\_ Date of Birth : \_\_\_\_\_  
 身份证号码 \_\_\_\_\_ 开始接受培训日期: \_\_\_\_\_  
 Identity Card No. : \_\_\_\_\_ Commencement date of training : \_\_\_\_\_

**船员接受培训的船只数据 Particulars of vessel**

- (1) 船只名称/类型 \_\_\_\_\_ 牌照号码 \_\_\_\_\_  
 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (2) 船只名称/类型 \_\_\_\_\_ 牌照号码 \_\_\_\_\_  
 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (3) 船只名称/类型 \_\_\_\_\_ 牌照号码 \_\_\_\_\_  
 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (4) 船只名称/类型 \_\_\_\_\_ 牌照号码 \_\_\_\_\_  
 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (5) 船只名称/类型 \_\_\_\_\_ 牌照号码 \_\_\_\_\_  
 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ Licence No. : \_\_\_\_\_

**船东/雇主/获授权人\*声明 Declaration of Owner of Vessel/Employer/Authorised Person\***

本人兹证明上述船员已完成记录在第二部分的船上在职培训。

I certify that the above seaman has completed the shipboard in-service training as recorded in Part 2.

日期 \_\_\_\_\_  
Date : \_\_\_\_\_

(船东/雇主/获授权人\*签署连公司盖章)

(Signature of Owner/Employer/Authorised Person\* with company chop)

船东/雇主/获授权人\*姓名 \_\_\_\_\_  
Full name of Owner/Employer/Authorised Person\* : \_\_\_\_\_船东/雇主/获授权人\*身份证号码 \_\_\_\_\_ 日间联络电话 \_\_\_\_\_  
I.D. No. of Owner/Employer/Authorised Person\* : \_\_\_\_\_ Daytime Tel. No.: \_\_\_\_\_

\* 请删去不适用者 Delete as appropriate

**第二部分 Part 2**

每月记录 - 完成载于备注的培训项目

Monthly record – completion of the training as stated in the Notes

<u>月份</u> (Month)	<u>年份</u> Year	<u>船员签名</u> Signature of Seaman	<u>轮机长</u> (签名/姓名/合格证明书号码) <u>Chief Engineer</u> (Signature/Name/Certificate of Competency No.)	<u>船长</u> (签名/姓名/合格证明书号码) <u>Coxswain</u> (Signature/Name/Certificate of Competency No.)
一 (Jan)				
二 (Feb)				
三 (Mar)				
四 (Apr)				
五 (May)				
六 (Jun)				
七 (July)				
八 (Aug)				
九 (Sept)				
十 (Oct)				

十一(Nov)				
十二(Dec)				

此在职培训记录免费发给

*This In-service Training Record is supplied free of charge*

**备注**

船上在职培训应在所需的海上服务年资内完成，并在修毕海事预备课程和通过相关考试后，船员才可获海事处发出本地船只船长三级证明书。

**Notes**

The shipboard in-service training is deemed for completion within the required sea service period. Together with the completion of a maritime preparatory course and having passed the relevant examination, the Marine Department will issue a local Coxswain Grade 3 Certificate of Competency to the seaman.

请以正楷填写。

Please use BLOCK LETTERS.

如有修改或涂擦之处，其旁必须由船东/雇主或获授权人签署核实。

Any place having erasures or amendments should be initialled by owner/employer or authorized person for verification.

如相关海员曾服务于多位船东/雇主或因其他原因，请用个别记录以记载所完成的培训。

If the concerned seaman has served for more than one shipowner/employer or due to any other reason, please use separate record to record the completed in-service training.

如有需要，海事处会要求相关海员提供更多数据以证明其船上在职培训记录。

The Marine Department may require the concerned seaman to submit further information to prove the shipboard in-service training record if necessary.

任何人士伪造、企图伪造或协助伪造此记录所填报的数据，并故意呈交此等数据作诈骗之用，将可能遭受检控。

Any person who forges, attempts to forge, or procures to be forged any entry recorded on this record and submits it with intent to defraud or deceive any person shall be liable to prosecution.

所提供的数据会有可能送交执法机构和有关部门，以便进行与其有关的事宜。

The information provided in this record may be divulged to departments/agencies authorised to process the information for the mentioned purpose.

此记录内的有限个人资料也会用于海事处的互联网网页以供第三者查证本处所发出的证书。

Limited personal data contained in this record may be used via the Marine Department's Internet web site for verification of the issued certificate by any third party.

填报失实，即属违法，特此警告。

This is to warn that it is an offence to make a false declaration.

培训项目 Training Item		项目内容 Description	培训频次 (每月) Duration (Per Month)
1.	操舵训练 Steering	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行。 (注：建议日间和夜间操舵训练比例差异不应太大) Training in steering to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: It is recommended that there should not be a significant difference in proportion between daytime training and night-time training.)	不少于 4 小时 No fewer than 4 hours
2.	驾驶室瞭望训练 Wheelhouse lookout	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行驾驶室瞭望训练。 Training in wheelhouse lookout to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit.	不少于 16 小时 No fewer than 16 hours
3.	夜间航行注意事项 Points to note for navigation at night	船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解夜间航行注意事项。 (注：在许可和安全的情况下，船公司应安排船员进行夜间航行培训，有助受训者明白船长讲解的内容) Briefings on points to note for navigation at night to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Shipping companies should, where circumstances permit and it is safe to do so, arrange for a trainee to receive training in navigation at night to facilitate his/her understanding of the contents of the briefings given by the coxswain.)	不少于 4 小时 No fewer than 4 hours

4.	<p>能见度低环境下的航行注意事项 Points to note for navigation in poor visibility</p>	<p>船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解在能见度低环境下的航行注意事项。 (注：在不影响船只航行安全的情况下，讲解可在处身于能见度低的环境下进行，以助受训者明白须注意的事项) Briefings on points to note for navigation in poor visibility to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of navigation is not affected, it is advisable to conduct briefings in poor visibility conditions to facilitate the trainee's understanding of the points to note.)</p>	<p>不少于4小时 No fewer than 4 hours</p>
5.	<p>航海灯、响号及雾号的使用 The use of navigation lights and sound/fog signals</p>	<p>船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解航海灯、响号及雾号的使用方法。 (注：在不影响船只航行安全和其他海面使用者的情况下，受训者应在船长督导下进行有效地使用航海灯、响号及雾号的实际训练) Briefings on the use of navigation lights and sound/fog signals to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of navigation and other users of the sea are not affected, practical training in the effective use of navigation lights and sound/fog signals should be provided to the trainee under the supervision of the coxswain.)</p>	<p>不少于4小时 No fewer than 4 hours</p>
6.	<p>使用航海设施，例如雷达、甚高频无线电话、其他 The use of navigation installations such as radar, Very High Frequency (VHF) radiotelephone, etc.</p>	<p>船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解船上航海设施的使用方法，例如雷达、甚高频无线电话及其他。 (注：在不影响船只航行安全和其他海面使用者的情况下，受训者应在船长督导下进行有效地使用航海设施的实际训练) Briefings on the use of onboard navigation installations such as radar, VHF radiotelephone, etc. to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of navigation and other users of the sea are not affected, practical training in the effective use of navigation installations should be provided to the trainee under the supervision of the coxswain.)</p>	<p>不少于8小时 No fewer than 8 hours</p>
7.	<p>系泊方法及缆绳的使用 Mooring practices and the use of ropes</p>	<p>船长选择在不同水域、时段和天气情况下进行讲解系泊方法及缆绳的使用方法。(注：在船只和个人安全的情况下，受训者应在船长督导下进行有效的实际训练) Briefings on mooring practices and the use of ropes to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of the vessel and individuals is ensured, effective practical training should be provided to the trainee under the supervision of the coxswain.)</p>	<p>不少于8小时 No fewer than 8 hours</p>
8.	<p>启航前和回航后检查轮机的基本程序 Basic pre-departure and post-voyage checks for engines</p>	<p>轮机长讲解启航前和回航后检查轮机的基本程序。 (注：在船只和个人安全的情况下，受训者应在轮机长督导下进行实际训练) Briefings on basic pre-departure and post-voyage checks for engines to be conducted by the chief engineer. (Note: Provided that the safety of the vessel and individuals is ensured, practical training should be provided to the trainee under the supervision of the chief engineer.)</p>	<p>不少于4小时 No fewer than 4 hours</p>

## 本地船只船长一日复修课程

复修课程项目		项目大纲	时间 (小时)
1.	航行安全及港口安全	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 本地船舶结构、稳性知识简介</li> <li>- 船上救生及消防设备</li> <li>- 开航前准备工作</li> <li>- 系泊及碇泊</li> <li>- 船舶在互见及能见度不良情况下的航行措施</li> <li>- 船舶在恶劣天气情况下的航行措施</li> <li>- 拖带航行</li> </ul>	1.5
2.	避碰规则的应用	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 避碰规则相关条款概述。结合本港水域及船舶航行特点，对重点条款的应用以实例进行介绍（瞭望，安全航速，碰撞危险，狭窄水道，船舶在互见及能见度不良情况下的要求，声号等）</li> <li>- 本地船舶碰撞案例分析</li> <li>- 仿真器/情景演示</li> </ul>	2.0
3.	紧急情况的应变及程序	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 各类紧急情况的处理（碰撞、搁浅、人员落水、火警，等）</li> <li>- 应变部署及演习</li> <li>- 紧急情况下的通讯联络</li> </ul>	1.5
4.	本港情况及所使用信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 本港水域范围</li> <li>- 各航速限制区域的划定及对应的限定航速</li> <li>- 各类特定区域的分布及注意事项（航道、分隔航道、禁止抛锚区、海上限制区、危险货物锚区、指定共给燃料区、避风塘、公共货物装卸区、海岸公园、货运码头、海军锚地、等）</li> <li>- 本港船只及助航设备所使用信号</li> <li>- 船只航行监察中心（VTC）</li> </ul>	1.5
5.	海事安全方面的最新规例及要求	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 海事相关法规及条例</li> <li>- 海事处布告</li> <li>- VTC 及 MRCC 发布的相关航行安全通告</li> </ul>	1.0
课程总时数			7.5