

本地船只咨询委员会

沙田至中环线（沙中线）工程海上交通影响

目的

1. 本文件旨在向委员介绍沙田至中环线（沙中线）过海段的工程。本档展示了海事交通影响评估的结果以及在工程建设阶段建议采取的缓解措施。工程范围可参阅图 1。

工程背景

2. 沙中线是行政长官于 2007-2008 施政报告中提到的十大型基建项目之一。2008 年中，行政会议要求港铁公司(下面简称“港铁”)对沙中线作进一步的规划和设计。沙中线包括两部分：
 - 大围至红磡段：将马鞍山线延伸至东九龙，并在红磡连接西铁线。
 - 红磡至金钟段：将东铁线延伸至港岛，由红磡经会展连接至金钟。
3. 沙中线已于 2012 年 3 月获授权兴建。大围至红磡段的工程已经开展。红磡至金钟段的前期工程勘察已于 2014 年第一季开始。主要沙中线海底隧道建设工程将于红磡航道以及铜锣湾避风塘内进行，工程预期于 2016 年开始到 2019 年结束，因此会对海上作业产生影响。
4. 2013 年 4 月，港铁聘请 AECOM 亚洲有限公司进行沙中线过海段建造工程施工范围及工序研究(合约 C1107)。并委托 BMT Asia Pacific 进行一次综合的海上交通影响评估，涵盖由工程建设产生的海上活动对海上交通及航行产生的影响，特别包括沉管隧道建造阶段及在铜锣湾避风塘内工程的海上交通影响。
5. 这项海事交通影响评估的目的是研究沙中线工程期间可能出现的海事交通影响(参考香港社会整体风险指引)，并通过有效的缓解方案以将潜在影响降低到可接受范围，同时减少因工程而须对邻近的海上交通或设施运作的限制。

沙中线过海段工程内容

6. 沙中线过海段工程包含了以下主要部分：
 - 在铜锣湾避风塘西面兴建长约 280 米的明挖回填隧道，当中包括临时填海工程以及拆卸和重建部分铜锣湾避风塘防波堤。
 - 在红磡和铜锣湾避风塘的明挖回填隧道之间兴建长约 1.4 公里的沉管隧道，包括两个关键建设阶段：
 - 阶段 1) 挖泥工程(大约需时一年);
 - 阶段 2) 在红磡航道内的沉管隧道投放和回填工程(大约需时两年)。
 - 在现有红磡海堤附近兴建长约 150 米的明挖回填隧道，当中包括拆卸和重建部分红磡货运码头，这条隧道会连接 1.4 公里的沉管隧道。
 - 在前石澳石矿场设置沉管隧道预制件工场。

预计施工和营运期间对海上交通影响

7. 预计以下海事设施将会受到施工阶段的影响：

- *对红磡航道的影响*

在挖掘工程阶段不会实施海上交通改道措施，但航道改道会在沉管隧道投放和回填工程阶段予以实施，这是由于在沉管隧道安装过程所需的时间较长及相关的工作驳船不可能在短时间之内撤离，所以施工驳船或会对现有的航道航行产生影响。承建商会与水域使用者保持紧密协调，以确保船只可安全通过。

- *对政府系泊浮标的影响*

海上交通改道区域会占据政府浮标覆盖区域，在建造阶段，浮标 A29, A35, B3 和 B4 将会被暂时停用或移除。

- *预制组件运送过程对海上交通的影响*

沉管隧道组件于前石澳石矿场预制，再拖运至维多利亚港进行组装。运送路线参见图 2。海事交通影响评估已涵盖对运送路线附近的海上交通评估以及地理限制（例如水深）。评估显示运送过程对附近的海上交通只有局部而短暂的影响，承建商须与水域使用者作出适当协调。

- *铁路营运阶段的影响*

隧道组件将被沉降至海床以下，之后由保护石块覆盖。工程完成后，承建商将进行水文测绘。预计铁路营运阶段不会对海上交通造成影响。

工程缓解措施

8. 基于海上交通影响评估结果，建议采纳以下的缓解措施以减少对海上作业的影响。

- *红磡航道改道*

过海段预计将分成 10 个施工区域，施工范围及相关的航道改道方案可参阅附录 A。在挖掘工程阶段不会实施海上交通改道措施，但航道改道会在沉管隧道投放和回填工程阶段予以实施。两组建议方案如下：

- i. 方案 1：维持一个最小宽度为 285 米的航道，移除 2 个政府浮标
- ii. 方案 2：维持一个最小宽度为 235 米的航道，移除 1 个政府浮标

- *铜锣湾避风塘安排*

工程将会占用系泊/锚碇区域，会对铜锣湾避风塘内的使用者产生影响。根据经验以及参照中环湾仔绕道建造阶段的船只安排方案，建议基于以下原则采用三阶段式的浮标安排方案：

- i. 此系泊浮标布置方案力求将对铜锣湾避风塘内的使用者的影响减到最少。
- ii. 保留铜锣湾避风塘内现有通道的走向，方便船只驶往避风塘的所有区域。
- iii. 于施工驳船与游艇之间，必须保持足够的分界 / 缓冲区域；一般船只航道应至少有 20 米宽。

iv. 将唯一的施工船只出入通道安排于靠近西边入口处，即主体工程进行的区域。

具体的三阶段式浮标安排在附录 B 予以展示。

征询意见

9. 欢迎各委员表达对本文建议的工程缓解措施的意见。

香港铁路公司

2014 年 4 月

图 1：沙中线工程布局

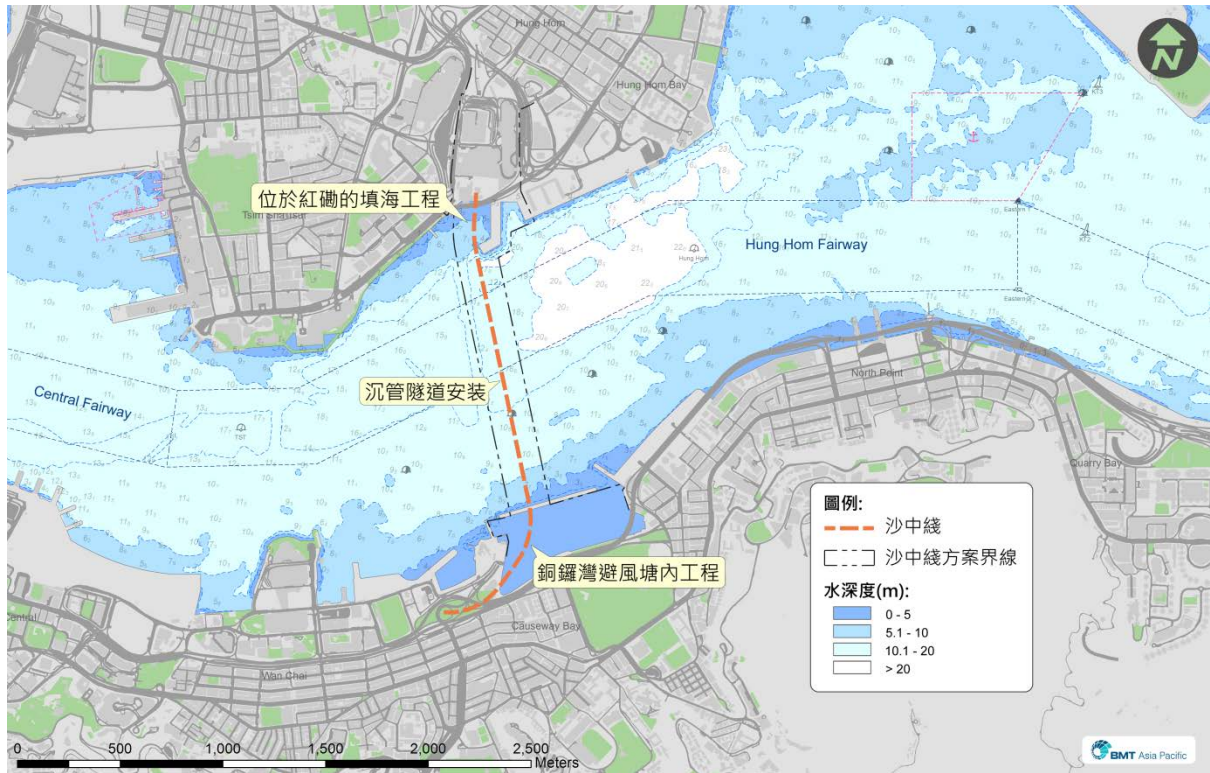


图 2：沉管隧道预制件的运送路径

