

本地船只咨询委员会

在鲤鱼门海旁兴建公众登岸设施及防波堤

目的

本文旨在向委员会成员介绍在鲤鱼门海旁兴建公众登岸设施及防波堤的工程计划，请各委员备悉有关项目。

背景

2. 鲤鱼门是香港受欢迎的旅游景点之一。为更充分发挥鲤鱼门海旁景致和海鲜美食的优势，以及回应居民和商户的要求，旅游事务署于 2005 年提出「鲤鱼门海旁改善计划」，进一步改善鲤鱼门海旁一带的设施。工程范围兴建公众登岸设施、防波堤和海滨长廊；辟设多个特色观景点及美化串连各特色观景点的行人路；以及兴建一个新的观景台等。

3. 土木工程拓展署在 2016 年聘请顾问公司为整个「鲤鱼门海旁改善计划」进行交通影响、海上交通影响和环境影响评估，以确保项目在建造和营运过程中于实施建议的缓解措施或风险控制措施后能符合相关标准。顾问公司已完成陆上及海上交通影响评估，以及环境影响评估的工作。运输署及海事处已分别于 2016 年 12 月和 2018 年 5 月为陆上和海上的交通影响评估报告提供意见；环保署署长则于 2018 年 10 月批准了环境影响评估报告，并于 2018 年 12 月按《环境影响评估条例》发出环境许可证。

4. 政府曾就本计划咨询了多个界别的持份者，包括香港渔民近岸作业协会、海滨事务委员会辖下的九龙、荃湾及葵青海滨发展专责小组、观塘区议会，以及鲤鱼门当区居民和商会团体等，并得到各持份者的普遍支持。

提案

5. 拟议公众登岸设施位于鲤鱼门南岸的海滨。为了容纳约 30 米长及吃水深度为约 3 米的船只靠泊，我们须在公众登岸设施的前滨和海床进行挖掘工程，以增加该处的水深；我们亦会在岸上提供足够的空间供乘客等待上落船。

6. 此外，我们会按海上交通影响评估报告的建议，兴建一条长约 30 米的防波堤，以有效缓减波浪对拟建的公众登岸设施的影响，为小型客船提供较安全的停泊条件，供旅客安全上落。该防波堤将引入弱波功能，减少大部分反射波浪的能量，从而减低对附近海面的影响。我们也会在防波堤上安装导航灯，让船只接近相关设施时能更易定位。公众登岸设施及防波堤将位于航道以外，因此现有航道不会被收窄。拟建公众登岸设施位置的平面图及现况载于**附录 A**和**附录 B**。

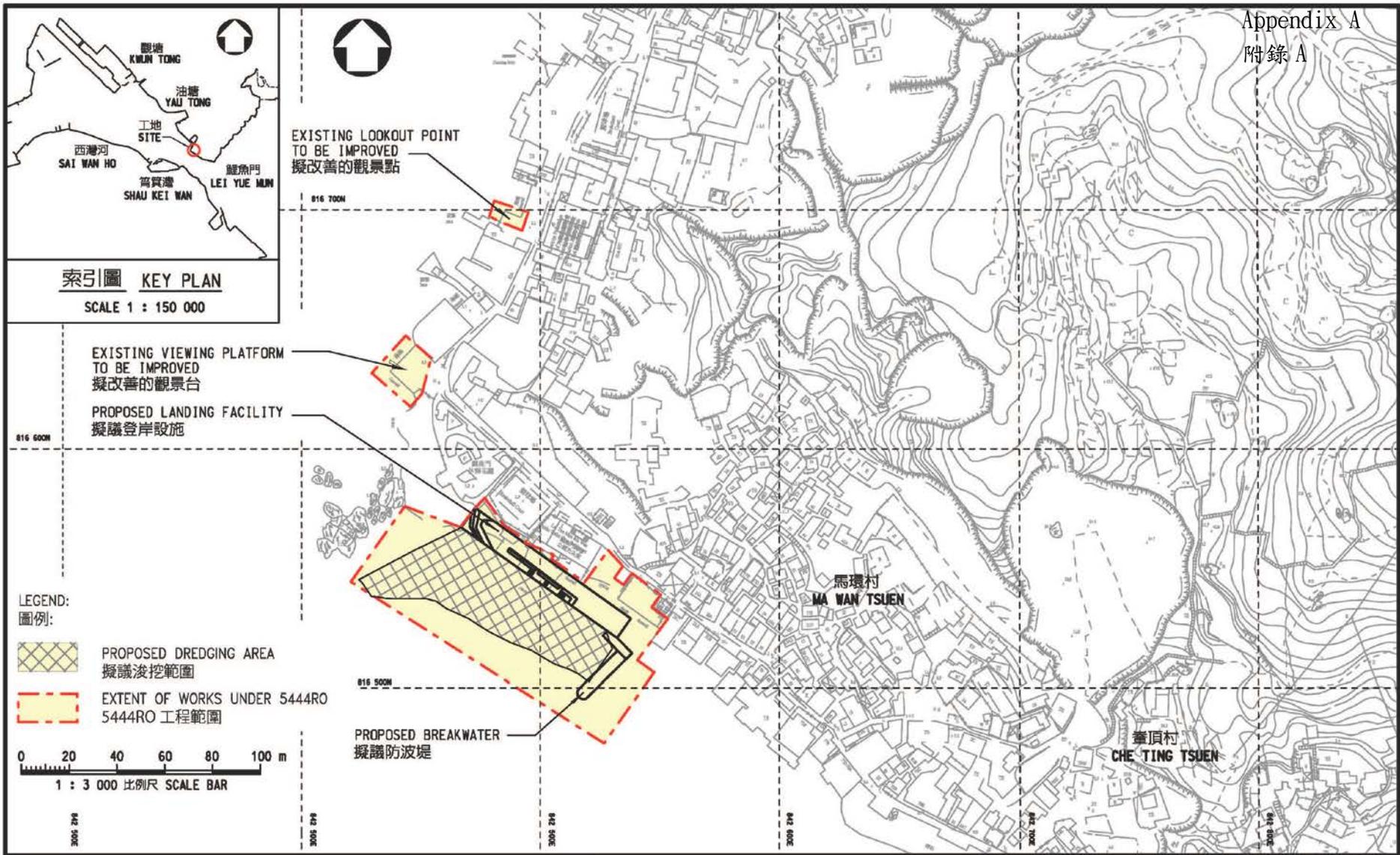
7. 在开展海事工程前，承建商会先向海事处处长取得许可，并预留充足时间让海事处为其建造公共登岸设施的海事工程发布海事处布告。施工期间，工程船只将不会停泊于阻碍航道的位置。海上交通影响评估报告指出，在实施适当的风险控制措施后（见**附录 C**），将会减少拟议的公众登岸设施在建造和营运期间所产生的潜在风险，因而不会对现有的航道安全构成负面影响。

8. 新登岸设施启用后，我们预期船只只有轻微机率需轮候泊岸。如有需要，船只可于鲤鱼门灯塔以北之水域（见**附录 D**）等候停泊。故此新登岸设施不会影响邻近航道的海上交通。

未来路向

9. 请各委员备悉有关项目。

改善码头工程组
土木工程拓展署
2020 年 3 月





新鯉魚門登岸設施
New LYM Landing Facility



從南面望向擬議登岸設施及擬議觀景台的構思透視圖
PERSPECTIVE VIEW OF THE PROPOSED LANDING
FACILITY AND PROPOSED VIEWING PLATFORM FROM
SOUTH DIRECTION (ARTIST'S IMPRESSION)

施工階段的風險控制方案和緩解措施

風險項目	風險等級／ 發生機率	緩解措施	風險等級／ 發生機率（經實 施緩解措施後）
1 因其他船隻進入作業範圍而發生事故	輕微／ 有可能發生	<p>須以標誌浮標和邊界浮標來標示作業區域，並防止其他船隻進入。挖掘船隻周圍的錨定點應以帶有閃燈的黃色標誌浮標標示。</p> <p>我們亦會考慮在作業區域內設置隔泥幕，以阻隔淤泥和沉積物。</p>	微不足道／ 不太可能發生
2 因工程躉船在作業範圍以外海面作業／停泊而導致藍塘海峽發生事故	輕微／ 有可能發生	<p>承建商須調派海上交通管制員到工程現場，以監察施工情況並追蹤工程船隻的運作狀況。</p>	微不足道／ 不太可能發生
3 因鯉魚門燈塔受遮擋而發生事故	中等／ 有可能發生	<p>承建商在夜間須於鯉魚門水道邊界以外預留10米的安全區，以確保施工船隻或其設備不會遮擋鯉魚門燈塔的航行燈。</p> <p>承建商亦應在每天工作完結後檢查錨標及其閃燈，以確保浮標燈正常運作。用於此項工程的船隻一律須予註冊，而工程作業船和其他水面機械亦須展示適當的國際和本地信號。</p>	微不足道／ 不太可能發生
4 因天氣欠佳而發生事故	輕微／ 有可能發生	<p>一旦環境狀況(例如低能見度，懸掛颱風信號)不利於繼續施工，則應將作業規模盡量縮小，甚或停止作業。</p>	微不足道／ 不太可能發生
5 涉及工程作業船隻與主要航道上其他船隻的事故	中等／ 有可能發生	<p>承建商須調派駐工地人員擔任海上交通協調員／主管，協調工程作業船隻，以免該等船隻聚集在工作區域以外一帶水域，並確保有關作業不會影響航道、分道航行制及其近岸航域。</p>	微不足道／ 不太可能發生
6 因能見度低而發生事故	中等／ 有可能發生	<p>倘能見度低下，可採取以下運作措施，以降低風險：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 停船並確認所在位置 • 使用導航燈 • 使用霧角或氣笛警告其他船隻 • 懸掛雷達反射器，使船隻更易被其他船隻識別 • 使用遠光燈警告其他船隻 • 使用既定的甚高頻無線電頻道與船隻航行監察中心、海港巡邏組和其他通信船隻聯繫 	微不足道／ 不太可能發生

Risk Control Options and Mitigation Measures for Construction Stage

Appendix C

附錄 C

No.	Risk Item	Risk Level / Likelihood	Mitigation Measure	Risk Level / Likelihood (with Mitigation Measure Implemented)
1	Incident due to other vessels entering works boundary	Minor / likely	<p>Marker buoys and boundary floats are required to indicate the works area and prevent other vessels from entering. Anchor points around the dredging vessels should be indicated by yellow marker buoys with flashing lights.</p> <p>Provision of a silt curtain within the works area will also be considered to contain mud and sediments.</p>	Negligible / Unlikely
2	Incident happen at the Tathong Channel due to work barges working / stationing outside the work boundary	Minor / likely	Contractor shall deploy on site marine traffic controller/master to monitor the construction and keep track of the operations of the working vessels.	Negligible / Unlikely
3	Incident due to the blockage of LYM lighthouse	Medium / likely	<p>Contractor shall ensure and allow a clearance Zone of 10m away from the edge of Lei Yun Mun Pass during the night time to ensure the navigation light from the LYM lighthouse is not being blocked by the construction vessels or its equipment.</p> <p>Contractor should also check the anchor buoys and their flashing lights after each day working to ensure that the buoy lights work properly. All vessels used for the works shall be registered and working craft and other floating plant shall display appropriate international and local signals.</p>	Negligible / Unlikely
4	Incident due to poor weather condition	Minor / likely	Operations should be limited to the minimal scale or terminated if the environment (e.g. low visibility, typhoon signal hoisted) is unfavourable for construction works to continue.	Negligible / Unlikely
5	Incident between working vessels & other vessels at major channel / fairway	Medium / likely	Contractor shall deploy resident site staff as marine traffic coordinator/supervisor to coordinate with the working vessels to avoid these vessels clustering around the waters off the working area and to ensure the operations would not affect the fairway, Traffic Separation Scheme and its inshore traffic zones	Negligible / Unlikely
6	Incident due to low visibility	Medium / likely	<p>During low visibility condition, the following operation measures may be applied to reduce the risk:-</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stop the vessel and confirm its position • Utilize the navigation lighting • Use fog horn or air canister horn to warn other vessels • Hoist radar reflectors to make the vessel more identifiable by other vessels • Use High-Beam spotlight to warn other vessels • Use established VHF radio channel to contact Vessel Traffic Centre, Harbour Patrol Section and inter-ship communication 	Negligible / Unlikely

