

## 本地船只咨询委员会

### 扩建香港国际机场成为三跑道系统— 海天客运码头高速船航线改道及船速限制

#### 目的

本文件旨在就香港机场管理局（机管局）推行的「扩建香港国际机场成为三跑道系统的环境影响评估」所涉及海上交通的重要缓解措施，向委员提供最新资料。

#### 详情

2. 现夹附机管局于 2016 年 3 月 10 日发出的信件（*附件 I*）与「海天客运码头高速船航线改道及船速限制」的背景资料概要，以供委员参考。
3. 「海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划」<sup>2</sup>已于 2015 年 11 月获环保署批准。
4. 根据机管局，现时往来海天客运码头与澳门 / 珠海的所有西行 / 东行高速船航线改道及船速限制措施已于 2015 年 12 月 28 日起生效。

#### 查询

5. 如倘有任何查询，请致电李大徽先生，高级海事主任策划及发展协调(3)（电话：2852 4386）。

委员会组

2016 年 3 月

---

<sup>1</sup> 內文與領港事務諮詢委員會文件第 3 / 2016 號相同

<sup>2</sup> <http://env.threerunwaysystem.com/ep%20submissions/201511%20MTRMP%20for%20HSF.pdf>  
（只有英文版）



香港國際機場 | HONG KONG  
INTERNATIONAL AIRPORT

本地船隻諮詢委員會  
海事處  
香港中環統一碼頭 38 號  
海港政府大樓 21 樓  
冼銘俊先生

本局檔號：PSU/EIA/O/43

冼先生：

### 擴建香港國際機場成為三跑道系統— 海天客運碼頭高速船航線改道及船速限制

香港機場管理局（「機管局」）現就推行「擴建香港國際機場成為三跑道系統的環境影響評估」（「三跑道系統環評」）中涉及海上交通的重要緩解措施，向本地船隻諮詢委員會提供最新資料。

機管局於 2014 年 6 月 5 日，就擴建香港國際機場成為三跑道系統的海上交通影響評估，諮詢海事業界，其中包括本地船隻諮詢委員會成員的意見。有關諮詢包括三跑道系統項目在施工及營運階段的海上交通影響評估結果，以及三跑道系統環評中已承諾的緩解措施可能會對海上交通構成的影響。

為配合三跑道系統環評所載的緩解措施，往來海天客運碼頭與澳門／珠海的西行／東行高速船由原來駛經香港國際機場與沙洲及龍鼓洲海岸公園之間的航行路線，改為經沙洲及龍鼓洲海岸公園北面。高速船在改道航線上駛經位處中華白海豚經常出沒範圍時，船速須限制於 15 節。

以上緩解措施已在 2014 年 6 月 5 日諮詢會上涵蓋，機管局亦已向海事處匯報相關的跟進事宜及出席業界所關注的事項，或已與相關業界人士開會處理。

於 2014 年 6 月進行諮詢後，機管局就海天客運碼頭高速船航線改道／船速限制制訂環評緩解措施，繼續與海天客運碼頭高速船營運商緊密聯繫。於 2015 年 3 月 25 日舉行的會議上，機管局、海天客運碼頭高速船營運商與海事處代表進一步討論各項主要事宜及安排，並為機管局與海天客運碼頭高速船營運商就實行緩解措施訂立協議進行準備工作。自去年 3 月起，機管局與海天客運碼頭高速船營運商就實

施航線改道及船速限制達成雙方接納的安排。其後，海天客運碼頭高速船營運商就改道航線向海事處申請高速船營運許可證書的簽註。

為符合環境許可證條件的要求，機管局於去年 7 月向環境諮詢委員會提交「海天客運碼頭高速船的海上交通路線及管理計劃」，以諮詢其意見，然後再提交環境保護署批准。這項計劃包含了與受影響海天客運碼頭高速船營運商協定的海天客運碼頭高速船航線改道及船速限制範圍的詳細資料，並已於 2015 年 11 月獲環保署批准。

現隨附「海天客運碼頭高速船航線改道及船速限制」的背景資料概要，以供委員會及各委員參考，而有關計劃內容亦已上載至 <http://env.threerunwaysystem.com/tc/ep-submissions.html>。

現時往來海天客運碼頭與澳門／珠海的所有西行／東行高速船航線改道及船速限制措施已於 2015 年 12 月 28 日起生效。

三跑道項目環境事務總經理  
香港機場管理局  
李仲騰

2016 年 3 月 10 日

附件

## 海天客運碼頭高速船航線改道及船速限制

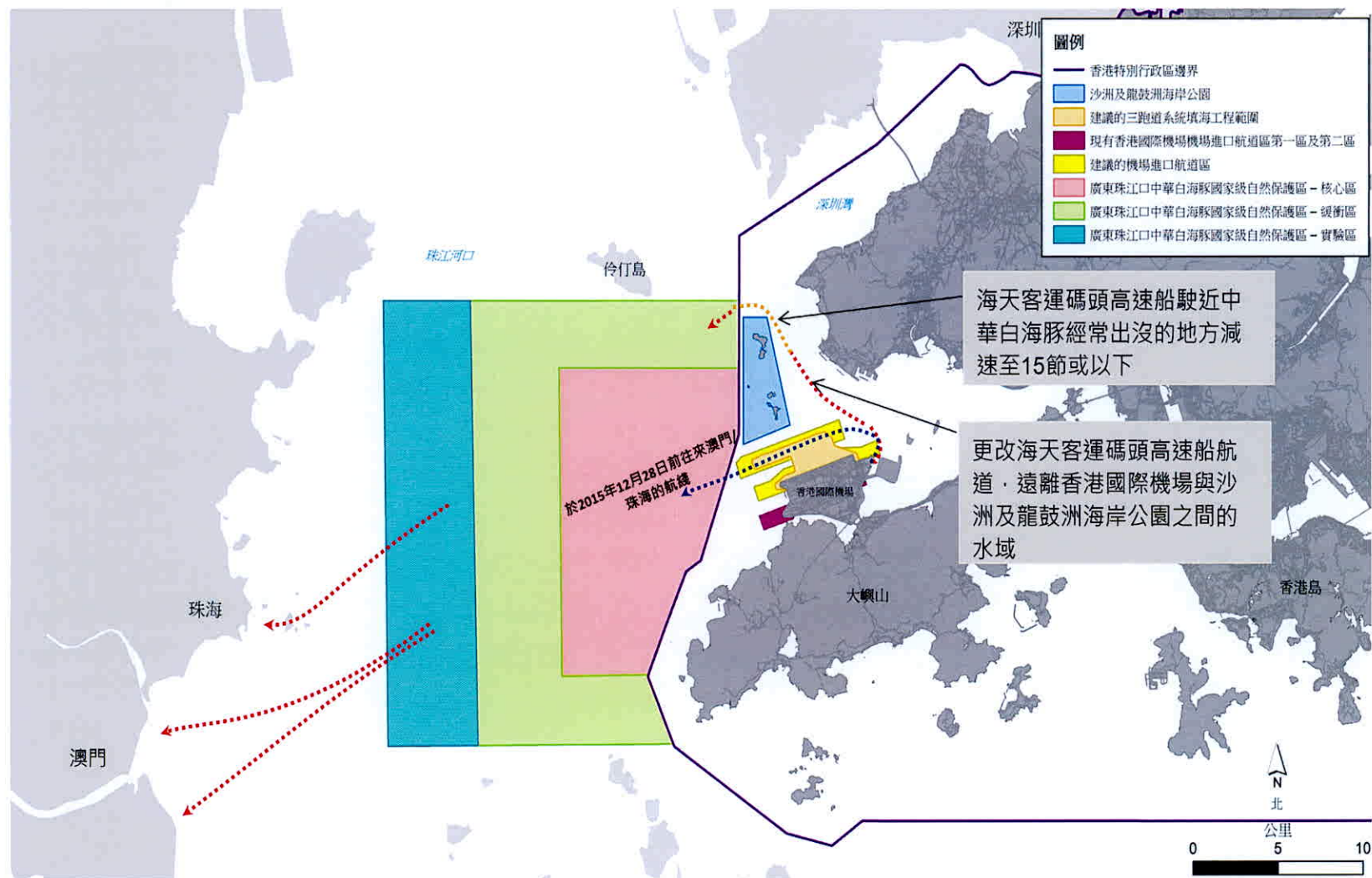
於2014年11月7日，環境保護署署長就三跑道系統項目向香港機場管理局發出環境許可證，當中附有多項條件，涵蓋環境緩解措施、監察工作及在項目不同階段需要提交的資料。

三跑道系統環境影響評估的結論指出，三跑道系統項目將會對香港水域的中華白海豚種群造成一些影響，主要包括中華白海豚棲息地損失、香港國際機場東面及西面之間的中華白海豚游弋範圍縮小，以及對生境的相關影響。這些影響主要是由於開拓新土地及海天客運碼頭的高速船交通所致，亦因此制訂海上交通相關緩解措施，以減低對中華白海豚的聲音滋擾、受傷或死亡風險。

其中一項主要緩解措施集中應對海天客運碼頭的高速船交通。在項目施工期間，往來珠海及澳門的海天客運碼頭高速船，必須改為經沙洲及龍鼓洲海岸公園北面航行，此外，當駛經中華白海豚經常出沒的指定範圍時，船速將限制於15節（見圖一），以減低高速船以30節以上航速在機場島與沙洲及龍鼓洲海岸公園之間的狹窄水域行駛對中華白海豚所帶來的受傷風險及聲音滋擾。與改道航線相關的船速限制區是按照海豚專家評定為「非常關鍵」的海豚棲息地（見圖二）所劃定。航行路線北移亦可避免相關高速船直接穿越於珠江口的中華白海豚國家級自然保護區核心區，從而減少對中華白海豚棲息地造成的干擾。

依照改道航線，往來珠海及澳門的海天客運碼頭高速船，須避免使用香港國際機場與沙洲及龍鼓洲海岸公園之間的水道；並須在船速限制區範圍內行駛，以及在船速限制區以不超過15節的船速航行。高速船船長須嚴格遵守所有航海安全規定（例如本港規例及海事處規定）及相關國際慣例。高速船船長可因應緊急或符合公眾安全的情況下（例如在惡劣的海面情況），按有關的航海安全規定作出偏離航線的決定。

圖一：海天客運碼頭高速船來往珠海及澳門的改道航線及廣東珠江口中華白海豚國家級自然保護區



圖二：海豚棲息地指標及改道航線與相關的船速限制區

