

本地船只咨询委员会

本地商用船只的验船费用补贴及 本地商用机动船只的非实报实销补贴

目 的

本文件载述有关政府向本地商用船只提供验船费用补贴及向本地商用机动船只提供非实报实销补贴的资料，请委员备悉。

背 景

2. 立法会财务委员会已于 2020 年 2 月 21 日通过成立「防疫抗疫基金」，向受这次疫情重创或受防疫抗疫措施影响的企业提供协助或援助。当中包括由海事处向本地商用船只提供一笔过的验船费用补贴及向本地商用机动船只提供一笔过的非实报实销补贴。详情载列于下文。

验船费用补贴详情

3. 除已涵盖于运输署支持措施下的船只外，符合下列资格的本地商用船只（包括第 I、II、III 类别船只及出租以收取租金或报酬的第 IV 类别船只），均可获发一笔过的验船费用补贴 -

- (i) 在 2020 年 2 月 21 日当天持有有效验船证明书或检查证明书及有效运作牌照¹的船只；或
- (ii) 若未能符合第 3(i)项要求，但船只曾于 2019 年 6 月 1 日至 2020 年 2 月 20 日期间持有有效验船证明书或检查证明书及运作牌照¹，并于 2020 年 8 月 20 日或之前成功续领验船证明书或检查证明书及运作牌照；或

¹ 临时牌照除外。

(iii) 船东于2020年2月21日前已向海事处提交所有文件申请运作牌照，但因海事处正进行内部审批而未能于2020年2月21日当天获得有效的运作牌照的船只。

4. 合资格船只不论由海事处或合资格验船师²进行验船，均可获验船费补贴，金额相等于根据《商船（本地船只）（费用）规例》（第548J章）第12条订明的基本验船费用。详情见附件。

非实报实销补贴详情

5. 除已涵盖于运输署支持措施下的船只外，符合下列资格的本地商用机动船只³（包括第I、II、III类别船只及出租以收取租金或报酬的第IV类别的商用机动船只）均可获发一笔过10,000元的非实报实销补贴-

(i) 在2020年2月21日当天持有有效运作牌照¹（出租以收取租金或报酬的第IV类别船只同时须于当天持有有效的验船证明书或检查证明书）的船只；或

(ii) 若未能符合第5(i)项要求，但船只曾于2019年6月1日至2020年2月20日期间持有有效运作牌照¹（出租以收取租金或报酬的第IV类别船只同时须于此期间持有有效的验船证明书或检查证明书），并于2020年8月20日或之前成功续领运作牌照（第IV类别船只同时须于此期间持有或成功续领验船证明书或检查证明书）；或

(iii) 船东于2020年2月21日前已向海事处提交所有文件申请运作牌照，但因海事处正进行内部审批而未能于2020年2月21日当天获得有效运作牌照的船只。

² 「合资格验船师」按《商船（本地船只）（安全及检验）规例》（第548G章）第2条的定义，即特许验船师（包括特许机构）和获承认的当局。

³ 「机动船只」指运作牌照上标示设有推进引擎的船只。

补贴金额发放形式

6. 海事处现正计算每艘符合资格船只可获发的补贴金额。如有需要，会就个别情况联络个别船东要求提供资料以核实其船只是否符合资格领取相关补贴。

7. **船东无需申请**验船费用补贴及/或非实报实销补贴。海事处预计可在2020年3月中致函通知合资格船东可获发的补贴金额，并会同时要求船东核实收款人（包括船东或获船东授权人士）的姓名及地址等资料。如船东同时符合验船费用补贴及非实报实销补贴的资格，我们会在同一份信件通知。在收到相关船东交回的确认收款人资料后，海事处会以**邮寄划线支票形式**，向每位合资格船东（或获船东授权的代表）发放验船费用及/或非实报实销补贴。

8. 就本地船只是否符合资格获得相关补贴，以及可获发的验船费用补贴金额，海事处的裁定为最终结果。

海事处
2020年2月

验船费补贴表

船只类别	种类	补贴金额
第 I 类别船只	1. 渡轮船只、小轮或多用途船只 -	
	(a) 如该船只的指明乘客数目为 13 名或以上但不超过 60 名	\$2,200
	(b) 如该船只的指明乘客数目为 61 名或以上但不超过 100 名	\$2,850
	(c) 如该船只的指明乘客数目为 101 名或以上但不超过 500 名	\$4,950
	(d) 如该船只的指明乘客数目为 501 名或以上	\$4,950，就该船只的指明乘客数目与 500 相差的每 100 名乘客(如该差额并非 100 的倍数，则调高至下一个 100 的倍数)而言，另加\$1,000
	2. 水上食肆或以第 I 类别船只领有证明书的固定船只	就该船只的指明乘客数目的每 100 名乘客(如该指明乘客数目并非 100 的倍数，则调高至下一个 100 的倍数)而言，\$1,690
	3. 原始船只 -	
	(a) 如该船只的指明乘客数目为 13 名或以上但不超过 30 名	\$800
	(b) 如该船只的指明乘客数目为 31 名或以上但不超过 60 名	\$1,000

船只类别	种类	补贴金额
	(c) 如该船只的指明乘客数目为 61 名或以上	\$1,400
第 II 类别船只	4. 属 A 类船只的第 II 类别船只 (浮坞、领港船、交通船 或拖船除外)	\$3,775
	5. 经船级社入级的浮坞	\$7,535
	6. 属 A 类船只的领港船或交通船	\$2,200
	7. 拖船	\$2,860
	8. 有装设推进引擎的属 B 类船只 -	
	(a) 如该推进引擎的总推进功率不超过 15BHP	\$565
	(b) 如该推进引擎的总推进功率为 15BHP 以上但不超 30BHP	\$780
	(c) 如该推进引擎的总推进功率为 30BHP 以上但不超 50BHP	\$1,045
(d) 如该推进引擎的总推进功率为 50BHP 以上但不超 80BHP	\$1,335	
(e) 如该推进引擎的总推进功率为 80BHP 以上	\$1,335，就该推进引擎的总推进功率与 80BHP 相差的每 40BHP(如该差额并非 40BHP 的倍数，则调高至下一个 40BHP 的倍数)而言，另加 \$150	
	9. 没有装设推进引擎的属 B 类船只	\$1,145
	10. 没有装设推进引擎但有装设辅助机械的属 B 类船只	\$1,145，就每具如此装设辅助机械而言，另加 \$1,145

船只类别	种类	补贴金额
第 III 类别船只	11. 属 A 类船只的第 III 类别船只	\$3,775
	12. 已装设推进引擎的属 B 类船只 - (a) 如该推进引擎的总推进功率不超过 15BHP (b) 如该推进引擎的总推进功率为 15BHP 以上但不超 30BHP (c) 如该推进引擎的总推进功率为 30BHP 以上但不超 50BHP (d) 如该推进引擎的总推进功率为 50BHP 以上但不超 80BHP (e) 如该推进引擎的总推进功率为 80BHP 以上	\$565 \$780 \$1,045 \$1,335 \$1,335，就该推进引擎的总推进功率与 80BHP 相差的每 40BHP(如该差额并非 40BHP 的倍数，则调高至下一个 40BHP 的倍数)而言，另加 \$150
第 IV 类别船只	13. 获发牌可运载不超过 60 名乘客但被出租以收取租金或报酬	\$2,200

【完】