

本地船只咨询委员会
中环湾仔绕道(主干道)
铜锣湾避风塘受影响船只的搬迁安排

目的

在兴建铜锣湾避风塘内的主干道隧道工程期间，避风塘内受影响的船只需要作出迁移，以配合工程的进行。本文件的目的是向会员报告有关搬迁铜锣湾避风塘内受影响船只的安排，并收集会员的意见。

背景

2. 主干道是一条四点五公里长的双程三线分隔行车道路，当中包括一段三点七公里长的隧道，连接中环林士街天桥与北角近城市花园的一段东区走廊。为减少因隧道工程对铜锣湾避风塘使用人士的影响，避风塘内的填海工程将分阶段进行，而避风塘内其余水域亦会分阶段重新整理，用作原地重置系泊区及碇泊处，而其它受影响船只则需临时迁往他区避风塘。

3. 于二零零八年，路政署和海事处联合举办了一系列的讨论会和公众论坛，咨询持份者和公众关于铜锣湾避风塘内受影响船只的重置安排。最终被公众普遍接受的方案为他区重置位于铜锣湾避风塘私人系泊区内的游乐船，主要迁移往香港仔南避风塘，而腾出的水域将会于施工期间用作原地重置香港游艇会系泊区和碇泊处。此方案对铜锣湾避风塘使用者的日常运作和生活，带来较轻微的影响。

船只搬迁的详细安排

私人系泊区

4. 为了容纳约一百艘位于铜锣湾避风塘的船只，香港仔南避风塘的系泊处及熨波洲已于二零零九年十二月展开了重新置放私人系泊设备的工程。该项工程包括分阶段迁移约三百五十艘香港仔南避风塘的船只，以便移除现有的系泊设备，及分阶

段置放约四百五十个新的系泊设备，工程已于二零一零年五月底大致完成。我们计划于本年八月底开始安排铜锣湾避风塘的游乐船迁移及系泊于香港仔南避风塘或熨波洲，为期六年以配合铜锣湾避风塘的隧道工程。当隧道工程完成后，游艇将可以重返铜锣湾避风塘原有的系泊区。

5. 路政署和海事处亦于本年五月底至六月初联合举办了三场讨论会，向铜锣湾私人系泊区的使用者解释有关船只搬迁的详细安排。讨论会上，大部份私人系泊区使用者都接受搬迁的安排，并有部份使用者要求提早迁往香港仔南避风塘。当中亦有数字使用者对其个别系泊位置提出意见，我们会继续与使用人仕保持密切沟通，并在有需要和可行的情况下作出改善。

香港游艇会系泊区与碇泊处

6. 于铜锣湾避风塘段的隧道工程施工期间，香港游艇会系泊区和碇泊处将会分阶段于避风塘内迁移位置。我们计划于本年七月就搬迁的详细安排会见香港游艇会和碇泊处的使用人仕讨论有关事项，并就他们所关注的事项作出安排。为配合隧道工程的开展，我们预计第一阶段的搬迁会于二零一零年十月底期间进行。

海上交通的临时安排

7. 另外，铜锣湾避风塘段的隧道工程合约订明承建商需负责设计临时系泊区 / 碇泊处及施工期间海上交通的临时安排，以维持避风塘余下水域的日常运作。承建商的设计需经过系泊区 / 碇泊处使用者代表及不同政府部门(包括路政署及海事处)所组成的海事工作特别小组审批，并获得海事管理委员会通过，才可以实施。

8. 欢迎会员就有关搬迁铜锣湾避风塘内受影响船只的详细安排发表意见。会员如有其它建议，亦欢迎提出。

路政署

二零一零年六月