

本地船只咨询委员会  
第 26 次会议记录

---

日期：2018 年 6 月 28 日（星期四）  
时间：下午 2 时 30 分  
地点：海港政府大楼 24 楼会议室 A

出席者

主席：王世发先生 海事处副处长  
委员：麦昭基先生 海员训练机构  
萧炳荣先生 海员团体  
陈焕龙先生 载货船只营运  
温子杰先生 小轮及观光船只营运  
张国伟先生 渡轮船只营运  
方智辉先生 内河货物营运  
陈念良先生 游艇营运  
罗家康先生 警务处警司（行动）（水警总区总部）  
陈汉斌先生 海事处总经理／港务  
〔汇报会议文件第 3／2018 号〕  
邓庆江先生 海事处总经理／本地船舶安全  
〔讲解会议文件第 5／2018 号〕  
秘书：冼铭俊先生 海事处行政主任（委员会及总务）

列席者

裴志强先生 港九电船拖轮商会有限公司  
何永康先生 海事处助理处长（特别职务）  
陈铭佑先生 海事处总经理／船舶注册及海员事务  
〔讲解会议文件第 4／2018 号〕  
江贵福先生 海事处高级海事主任／牌照及关务  
〔讲解会议文件第 6／2018 号〕  
陈思贤先生 海事处高级验船主任／本地船舶安全  
董美仪女士 海事处高级库务会计师／财务  
〔列席会议文件第 6／2018 号〕

## 因事缺席者

司徒法先生	船舶建造及维修业
吴国荣先生	造船业
黄立帆先生	船舶检验工作
黄良蔚先生	海事保险业
杨上进先生	渔业

## 经办人

### I. 开会辞

1. 主席欢迎所有与会者出席会议，并讲述本地船只咨询委员会（委员会）的内务守则：

- (a) 请所有与会者把手机调较至静音模式。
- (b) 秘书处将不会把旁听者在会议上的口述意见作书面纪录。
- (c) 旁听者在会议上发言前，须先得到主席示意允许。旁听者无权表决在委员会会议席前待决或产生的问题。
- (d) 如委员会商讨的事项为限阅或机密文件，根据「需要知道」的原则，主席可请旁听者避席／离席，而该会议文件及其讨论亦只限于处方职员及本委员会成员。

### II. 通过上次会议记录

秘书

2. 经主席确认作实，委员一致通过上次会议记录，会议记录文本将上载至海事处网页。〔会后补注：第 25 次会议记录于 2018 年 7 月 27 日上载至海事处网页。〕

### III. 前议事项

喜灵洲避风塘敷设私人系泊设备的申请数字及审批

3. 就上次会议记录第 23 段，江贵福先生（海事处高级海事主任／牌照及关务）报告，第一期的申请于 2018 年 1 月底结束，海事处共收到 56 份申请，并于 2018 年 3 月 20 日安排在申请人见证下以抽签方式分配泊位。由于部分申

请人取消其申请，处方于 2018 年 6 月下旬只批出 40 个敷设设备的允许。

4. 张国伟先生指喜灵洲避风塘是新设的系泊设备区，建议处方作适当的宣传，例如发出海事处布告等，提醒港口使用者注意该水域的航行安全，特别在台风袭港季节。主席响应，处方会加强在喜灵洲避风塘一带水域巡逻，并会考虑通过不同途径通知港口使用者。〔会后补注：有关喜灵洲避风塘新设的系泊设备区一事，海事处已于 2018 年 7 月 6 日发信通知海上业界、渔民团体、渡轮公司、相关离岛乡事委员会及游艇会，同日亦以便笺通知相关政府部门。〕

#### IV. 报告事项

会议文件第 3/2018 号 –  
设立记分制度以更妥善管理私人系泊设备

海事处  
总经理  
／港务

5. 陈汉斌先生（海事处总经理／港务）汇报数据文件第 3/2018 号。该文件旨在告知委员海事处将设立记分制度，以更妥善管理私人系泊设备。主席响应罗家康先生（警务处警司（行动）（水警总区总部））的询问，现行法例订明，敷设的私人系泊设备除经该私人系泊设备的拥有人同意或按海事处处长的指示外，不得供并非由该私人系泊设备的拥有人拥有或控制的任何船只使用。换言之，相关的法例条文没有禁止拥有人借出或租出其设备；其他船东拥有的船只如得到该设备拥有人的同意使用该设备，并没有违反有关法例。在敷设私人系泊设备的过程中，海事处的角色是考虑向申请人批出允许，容许设备拥有人在指明的地方敷设私人系泊设备。处方在批出允许时主要会考虑安全、海上交通及避风泊位的使用等因素。批出允许后，海事处会巡查该等设备的使用情况，以确保海上安全、不妨碍海上交通及适当使用避风泊位。而私人系泊设备的出售或转让属私人交易，其交易细节及安排不属海事处的职责范围。
6. 各委员备悉数据文件第 3/2018 号。

V. 新议事项

- (i) 会议文件第 4/2018 号 –  
《商船（本地船只）（本地合格证明书）规则》的拟议修订

海事处  
总经理  
／船舶  
注册及  
海员事  
务

7. 陈铭佑先生（海事处总经理／船舶注册及海员事务）讲解会议文件第 4/2018 号。该文件载列《商船（本地船只）（本地合格证明书）规则》附表 2 的增补建议。
8. 陈铭佑先生响应温子杰先生和陈念良先生的提问。载列于该文件附件的拟议增补批注旨在方便海事处海港巡逻组职员与水警上船查牌时清楚持证人的操作限制及须符合的条件，同时便利一些因其体能上不能执行部分职务的船长、轮机长或游乐船只操作人，在他人的协助下执行该职务。
9. 各委员同意通过会议文件第 4/2018 号。

- (ii) 会议文件第 5/2018 号 –  
固定压载物检验要求

海事处  
总经理  
／本地  
船舶安  
全

10. 邓庆江先生（海事处总经理／本地船舶安全）讲解会议文件第 5/2018 号。海事处建议就《工作守则-第 I 类别船只安全标准》及《工作守则-第 II 类别船只安全标准》（统称《工作守则》）的固定压载物检验要求作出修订。邓庆江先生续说，上次会议记录第 27 段载述有关固定压载物的检验安排细节已加入《工作守则》第 II 章第 7 项「验船／检查程序和验船／检查项目表」的备注。
11. 各委员原则上通过会议文件第 5/2018 号。会议同意修订「固定压载物」船东声明、照片像素的要求，亦同意照片应以彩色打印本与光盘一并呈交。
12. [会后补注：秘书处于 2018 年 7 月 20 日以电邮向委员传阅拟议修订的会议文件第 5/2018 号，请各委员在两星期内（即 8 月 3 日或之前）提出意见。拟议修订包括：
- (a) 工作守则修订本：在第 II 章「验船／检查、发证及图则审批」表 5-1 备注，对于显示固定压载物分

布的资料，照片像素修订为 1 200 万或以上；并加入打印本清晰度为 1 200 x 1 200 dpi。

- (b) 工作守则「固定压载物」船东声明(附件 Y)：(1) 如在乙类检查时的结果满意，船东可申请船只下一次大排为乙类检查的申请格式。(2) 在乙类检查时对于固定压载物数据加入以下的选项：(i) 填写船东声明表内所需数据及另页之草图；或(ii) 夹附经审批的固定压载物图则。(3) 加入船东可寻求海事处意见、协助的字句。

直至截止日期（即 2018 年 8 月 3 日），委员没有提出其他意见，会议文件第 5/2018 号获通过。海事处遂于 2018 年 8 月 31 日刊宪，修改相关工作守则，详情请参阅第 6489 号公告。]

海事处 (iii)  
高级库  
务会计  
师/财  
务

会议文件第 6/2018 号 -  
收费修订建议

海事处  
高级海  
事主任  
/牌照  
及关务

13. 江贵福先生（海事处高级海事主任/牌照及关务）讲解会议文件第 6/2018 号。海事处建议调整部份服务收费，与本委员会相关的收费修订建议，载于该会议文件第 4 段。委员备悉「最终的收费修订调整会以海事服务的整体成本作调整而非决定于个别项目的赞成与否」（该会议文件第 8 段）。
14. 主席响应张国伟先生的提问，自 2007 年《商船（本地船只）条例》（第 548 章）实施后，其附属法例下的不同收费已有一段时间没有调整。政府的一贯政策是把收费一般订于足以收回提供有关服务全部成本的水平，奉行「用者自付」原则，并定期检讨与海事有关的收费。
15. 陈汉斌先生（海事处总经理/港务）补充，海事处曾在 2011 年调低「港口设施及灯标费 - 高速船及远洋船只」的费用。在最近成本检讨中，处方留意到 2011 年至 2018 年综合消费物价指数增加了 25%，而 2007 年至 2018 年则增加了

41%。「港口设施及灯标费」和「停留许可证费」的收费追不上通胀，最近几年所收的费用都无法收回服务成本，是次建议增幅约 13% 比同期的通胀相对温和。

16. 方智辉先生认为，虽然是次收费拟议加幅温和，但从内河货运的经营角度，加费将会增加经营成本，整体运输费将会上升，香港转口货量将受影响，加上其他因素（如港珠澳大桥的落成，高速船与内河船的客流量／货流量或受影响），中流作业的经营将更困难。
17. 除了内河货物营运的代表的意见（第 16 段）外，其他委员对载于会议文件第 6／2018 号第 4 段与本委员会相关的收费修订建议没有意见。

#### VI. 其他事项

18. 张国伟先生询问，2018 年上半年（即 1 月至 6 月）各类考试（包括游乐船只操作人合格证明书和本地合格证明书考试）合格率统计数字。〔会后补注：请参阅附录。〕

#### VII. 散会

- 19 议事完毕，会议于下午 3 时 50 分结束。下次会议日期容后公布。

\*\*\*\*\*

本会议记录于 2018 年 11 月 12 日正式通过。

海事处委员会组

档号：L/M (70) to HQ/COM 425/1 (23)

考试合格率统计数字  
(2018年1月至6月)

种类	游乐船只操作人合格证明书			本地合格证明书						
	一级	一级	二级甲部 (选择题)	二级乙部 (选择题)	船长二级 (笔试)	船长二级 (口试)	船长二级 (海图试)	船长三级 (选择题)	轮机操作员二级 (选择题)	轮机操作员三级 (选择题)
级别及 考试形式	78	88	1,861	1,810	64	100	79	267	71	236
报考人数	37	17	951	956	32	16	26	90	25	89
合格率	47.4%	19.3%	51.1%	52.8%	50.0%	16.0%	32.9%	33.7%	35.2%	37.7%

船舶事务科  
海事处  
2018年7月