

本地船隻諮詢委員會 第 2 次會議記錄

日期：2007 年 9 月 24 日（星期一）

時間：上午 11 時正

地點：海港政府大樓 24 樓會議室 A

出席者

主席：	廖漢波先生	海事處署理副處長
委員：	譚務本先生	造船業代表
	黎海平先生	海員團體代表
	王妙生先生	貨船經營人代表
	郭德基先生	小輪及觀光船隻經營人代表
	許招賢先生	渡輪船隻經營人代表
	胡軍先生	內河貨運經營人代表
	劉國霖醫生	駕艇遊樂者代表
	黃容根議員, JP	漁業代表
	馮偉建先生	香港警務處代表
	蘇平治先生	海事處總經理／本地船舶安全
	畢理源先生	海事處總經理／港務
秘書：	梁頌燊先生	海事處助理部門主任秘書／委員會及總務

列席者

姜紹輝先生	港九水上漁民福利促進會代表
黃耀勤先生	香港貨船業總商會代表
何志盛博士	香港小輪（集團）有限公司代表
彭華根先生	香港漁民互助社代表
胡家信先生	香港船務職員協會代表
黃耀華先生	海上遊覽業聯會代表
李誠慶先生	西貢街渡商會代表
程岸麗女士	小輪業職工會代表
周俊鳴先生	海事處高級海事主任／資訊科技管理組

因事缺席者

羅愕瑩先生	船舶建造及維修業代表
朱少輝先生	船舶檢驗業代表
邱在基先生	海事保險業代表
楊沛強先生	海員訓練機構代表

I. 開會辭

1. 主席歡迎所有與會者出席會議，特別是首次出席的蘇平治先生和畢理源先生。

II. 通過上次會議記錄

2. 上次會議記錄經以下修訂後獲得通過：

第 5 頁第 23 段最後一句
句子修訂為“會在 2 月初刊憲實施”。

III. 續議事項

設立小組委員會

3. 主席告知委員，自他們通過小組委員會成員名單後，六個小組委員會已在 2007 年 7 月正式成立。第 I、第 II 及第 IV 類別船隻小組委員會的主席是海事處總經理／港務畢理源先生；第 III 類別船隻小組委員會、本地船隻檢驗工作小組委員會及船上工程安全小組委員會的主席，則是海事處總經理／本地船舶安全蘇平治先生。第 III 類別船隻小組委員會的首次會議已於 2007 年 9 月 17 日舉行。

通信語言及媒介問卷調查

4. 主席告知委員，年初曾進行問卷調查，以了解委員希望諮詢委員會（諮委會）的文件和書信採用哪種語言（中文或英文）與媒介（打印文件、電腦光碟或網站連結）。秘書處根據調查結果決定，文件數量少時會發出打印文件，文件數量多時則按委員的選擇發出電腦光碟或打印文件。

海事處網站電子公用表格

5. 周俊鳴先生報告，大部分海事處公用表格已上載部門網站，使用者可下載這些表格，填妥後以傳真或郵寄方式交回海事處。除了遞交表格的硬複本，也可使用海事處電子業務系統（eBS），在網上填妥和遞交某些海事處公用表格。

IV. 新議事項

海事處電子業務系統（eBS）

6. 周俊鳴先生以 PowerPoint 簡報向委員講解海事處的 eBS。該系統提供了渠道，方便以電子方式遞交和處理海事處關務文件，不但能替航運界節省準備申請文件和親身遞表所需的資源與營運成本，還有助減少用紙，更加合乎環保原則。周先生介紹了 eBS 的特點，並仔細解釋其優點。預計該系統的操作測試或可於 2008 年第二季進行。在正式推出 eBS 供市民使用前，會安排簡介會及派發小冊子等推廣活動。
7. 王妙生先生查詢 eBS 會否接駁香港海關的報關系統。周先生表示不會，並解釋由於海關的業務性質與海事處大相逕庭，因此兩部門所需資料不盡相同。胡軍先生查詢是否有任何界面可供使用者的系統接駁至 eBS，周先生答謂由於開發此等界面會招致開支，因此開發與否會視乎需求而定。何志盛博士詢問，如選用網上付款，eBS 是否在使用者銀行戶口方面設有限制，以及倘經 eBS 簽發的證書無須簽署作實，則如何核實證書真偽。周先生回應時表示，eBS 現階段只接受經香港上海滙豐銀行網上付款，而使用者可經海事處網站核實證書真偽。對於黎海平先生查詢能否經 eBS 申請擁有權證明書，周先生指 eBS 主要開發作處理船隻關務文件之用。

V. 其他事項

利益申報

8. 主席提醒委員，目前委員須於獲委任時及其後每年一次，填寫申報表以登記個人利益。委員如察覺提交諮委會審議的事項與自己有潛在利益衝突，也須披露利益。

9. 主席告知委員，政府最近修訂了適用於各種諮詢委員會和委員會的利益申報指引。該指引清楚闡釋申報機制，以及須披露利益的情況。諮委會委員所用指引會據此更新，完成後會給委員傳閱。

使用避風塘收費

10. 蘇平治先生報告，在第 III 類別船隻小組委員會上次會議上，有成員問及海事處可否豁免向長度達 100 呎或以上船隻收取簽發“進入避風塘許可證”的費用，蘇先生當時已向漁民代表解釋，該項收費旨在收回簽發許可證的行政成本。

更換環保柴油機

11. 蘇平治先生報告，在第 III 類別船隻小組委員會上次會議上，亦曾討論更換環保柴油機一事。他指出，非環保柴油機仍可繼續使用，直至到期才須更換。小組委員會成員建議向非環保柴油機使用者發放津貼，以鼓勵他們在現有柴油機到期前換上環保柴油機。海事處會把建議轉交決策局考慮。蘇先生回答王妙生先生的查詢時確認，即將通過的法例亦適用於本地船隻。蘇先生回答郭德基先生的查詢時澄清，現有柴油機一律須予登記，一經登記，即可供有關船隻調換使用，而舊柴油機最終會被逐步淘汰。譚務本先生說，如登記制度只適用於已安裝在船上的柴油機，一旦這些柴油機失靈，用作後備但未安裝在船上的舊柴油機便不能作替代。蘇先生表示，詳細程序會交由相關小組委員會討論。
12. 許招賢先生詢問，海事處是否未待當局實施更換環保柴油機的規定，便已收緊對船隻排放黑煙的監管。蘇平治先生答謂，空氣污染不一定由黑煙造成，也可以是在空氣中排放硫氧化物和氮氧化物所致。黑煙可能意味柴油機性能欠佳。公眾頗關注船隻排放黑煙的情況，海事處曾接獲一些關於黑煙的投訴，因而須予以跟進。

大型基建發展項目

13. 胡軍先生詢問，海事處可否向委員提供西九文化區等大型基建發展項目的最新資料。主席答謂，一如以往做法，遇有與委員相關的發展項目，有關當局會應邀向委員作出簡介。郭德基先生和黃耀勤先生提出，在委員關注的重大事宜上，例如公眾貨物裝卸區停泊位特許協議期滿，海事處應與決策局聯繫，確保在實施任何政策前先諮詢委員。

第 IV 類別船隻小組委員會會議

14. 黃耀華先生詢問，鑑於出租遊樂船隻明年起須強制驗船，第 IV 類別船隻小組委員會可否盡快召開會議。主席答謂，相關小組委員會將按需要盡快舉行會議。

P4 舢舨改裝為漁船舢舨的進展

15. 程岸麗女士問及 P4 舢舨改裝為漁船舢舨一事的進展。蘇平治先生答謂，該計劃已進行了一段時間，反應不俗。

供應免稅汽油

16. 姜紹輝先生查詢香港是否有給漁船舢舨供應免稅汽油的供應商。劉國霖醫生表示，如舢舨要運載大量汽油，亦須顧及消防安全問題。蘇平治先生回答說，此事可交由相關小組委員會討論，必要時可轉介香港海關處理。

新碼頭的護舷設備

17. 譚務本先生指出，護舷設備在設計上須配合不同類型船隻的需要，但新碼頭的設計往往甚少顧及這一點。主席答謂，新碼頭的設計由土木工程拓展署負責。畢理源先生解釋，護舷設備一般按照約 35 米長的本地船隻的需要而建造。此事可交由小組委員會討論，如有建議可轉交土木工程拓展署考慮。

VI. 下次開會日期

18. 議事完畢，會議於下午 12 時 30 分結束。下次會議日期容後公布。