

## 本地船只咨询委员会

### 第 I 类别及第 IV 类别船只联合小组委员会会议

#### 检讨本地载客船只的船员值班和作息安排

#### 目的

检讨的目的是为改善现行的制度，确保船员在值班时有充足的休息以执行职务。

#### 背景

2. 一般而言，本地载客船只的船员大都是按“一天当值、一天休班”的工作模式。因应南丫岛海难事故，海事处在 10 月 26 日召开的本地船只咨询委员会会议上，与各委员达成共识，成立此联合小组委员会，就本地载客船只的船员值班和作息安排作出检讨和建议改善的措施，以促进海上安全。

#### 检讨并可作出改善的范围

3. 检讨的范围有如下几点：

- 3.1 将本地现行的制度与其他地区就其水域内载客船只的航次和船员值班、作息安排作一比较。此外，行走港澳间高速客船的船员值班和作息安排亦会列入参考范围。
- 3.2 调整现行的制度以确保船员在值班时有充足的休息以执行职务。
- 3.3 客运高峰期的加班特别安排以避免船员劳累。

## 未来方向

4. 建议联合小组委员会每 3 个星期开一次会议，希望在明年 2 月能就一些讨论达成共识，而整体检讨可在 2013 年年底完成并向本地船只咨询委员会报告。
5. 海事处会根据联合小组委员会的检讨结果和建议，谋求以最合适的方法，例如修改《工作守则》或修订法例，以落实建议的改善措施。

## 征询意见

6. 请委员就上述建议提出意见。

海事处

2012 年 11 月