

环保方面

- 电力消耗量
以 2013/2014 年度用量为基准, 每年度耗电量百份比的变动为:

16/17	17/18	18/19
-1.48%	-0.67%	-1.84%

- 环保项目
 - 安装太阳能热水器
 - 进行天台绿化
 - 采用 LED 照明及邻近感测开关
 - 安装岸上供电系统
 - 安装厨余机
 - 更换符合国际海事组织最新应用排放标准的内燃机
 - 更换符合更高排放标准的新型号电油舷外机
 - 部份政府船只采用生化柴油
 - 更换高能源效益的空调冷水系统
 - 更换符合废气排放标准的非道路移动机械

资讯科技应用及系统

- 政府船队资讯系统
- 网上报价系统
- 政府船队科资讯贮藏库
- 人事管理数据库
- 电邮系统



吊船操作



有盖船只维修库房

可使用机动船只的使用率 (2016-2019)

- 服务承诺 : 87%
- 实际表现 :

2016	2017	2018	2019
86.1%	87.1%	87.8%	87.3%

船坞营运开支

- 总支出: 2019-20 年度约六亿四千四百亿港元



政府船坞布置图



海事处 政府船坞

简介

GDI/2020

政府船坞发展历程

- 1971 年前，位于油麻地的政府船排只有小型空地及船排，为约 200 艘小型船只提供维修服务；
- 1971 至 1995 年，广东道政府船坞落成后，维修船只数目由 200 艘递增至 530 艘；
- 1995 年，政府船坞迁移至昂船洲。现时为超逾 900 艘政府船只提供维修服务。



广东道旧政府船坞

政府船坞的设备和资源

- 总面积为 181 200 平方米（包括占地面积 98 200 平方米及船池面积 83 000 平方米）
 - 22 个码头泊位
 - 30 个露天船只维修位
 - 船用燃料（柴油及汽油）油库
- 总建筑面积：56 835 平方米
 - 32 座大小建筑
 - 容纳 6 个政府部门
 - 10 个有盖船只维修库房
 - 4 个可移动有盖船只维修位
- 起重设备
 - 1 部可承载 750 公吨的船只升降平台
 - 3 部可承载 35 / 63 / 200 公吨的胶轆移动式船吊
 - 1 部可承载 70 公吨的链带移动式起重机
 - 5 部可承载 20 / 30 / 50 公吨的吊重车
- 员工
 - 约 200 名在船坞工作的员工
 - 约 300 名船员
 - 超过 300 名承办商的雇员

政府船队统计资料（2019 年 12 月）

- 政府船只总数：924 艘
 - 总排水量：超过 10428 公吨
 - 总推动马力：超过 224717 千瓦
- 由 14 个政府部门操作



高速船



大型机动船舶

政府船只类型

- 12 种船只类型
 - 大型机动船舶：98
 - 小型机动船舶/小型快艇：24
 - 高速船(大型)：15
 - 高速船(中型)：58
 - 泳滩船(机动)：128
 - 泳滩船(非机动)：283
 - 充气橡皮艇(机动)：20
 - 充气橡皮艇(非机动)：18
 - 小艇：29
 - 驳船：28
 - 浮台/木筏：190
 - 子船：33

政府船队科组织架构

- 管理团队
 - 助理处长 / 政府船队
 - 总经理 / 政府船坞

- 组别
 - 船队行动组

- 小轮服务
- 船队调配
- 船池管理
- 船厂服务

维修及支援服务组

- 船只预防性保养服务
- 船只紧急维修服务
- 计划及监督维修工程
- 资讯科技管理
- 物料策划及管理
- 船坞服务
- 修船统筹及试航
- 设备维修 / 环保事项

政府新建船舶组

- 联系用户部门以厘定新船需求
- 设计和采购新船
- 实地监督新船建造

工业安全组

- 船只维修区及工场安全巡查
- 工作许可证制度监察
- 职业安全及健康建议